



臺灣港務股份有限公司
Taiwan International Ports Corporation Ltd.
108.10.23 新聞稿

**主題:新臺勝 3 艘漁船今 (23) 日全數完成打撈，南方澳跨海大橋拆除
順利，目標明(24)日開通漁船新臨時航道**

南港務公司繼昨日新臺勝 366 號順利拖放至蘇澳海軍船塢後，今 (23) 日持續進行新臺勝 33 號浮揚作業，預計下午可直接起吊上岸處理。至此，本次受損沈於海中之 3 艘漁船均全數完成打撈。

另經施工團隊檢討調整斷橋工進後，港務公司增調高能 201 號平台船及吊裝機具，積極以陸上燒切及水中鏈鋸切割，同時有多個工作面展開，而宏禹 1 號平台船午後將直接靠泊漁具倉庫前碼頭，吊離豆腐岬側陸域兩塊橋面版及 Y 型鋼樑。

南方澳跨港大橋 10 月 1 日發生事故後，港務公司即動員國內最大萬噸平台船及 4 部超大型吊車機具，投入搶救及拆除工作，順利讓橋樑鋼拱構件最先於 10 月 10 日移除，解決安全疑慮；繼而以鑽石鏈鋸切割豆腐岬側橋面版並吊離，期間因斷橋面版變形，又半浮於海水面，切割作業一度受變形及波浪之晃動影響，時有夾斷鏈鋸之情事，再經不斷檢討調整施工方式，輔以吊具固定及人工乙炔切割併行，已突破瓶頸。

整個拆除工作將進入下半場，12 米臨時航道也同步功成身退，目標明(24)日港務公司將清出新臨時航道供漁船通行；接續移山路側橋面版切割及吊掛作業將在不影響漁船航行下加速推動，港務公司正持續與時間賽跑，期 10 月 31 日完成所有拆除工作，11 月 1 日南方澳漁港航道全面復舊。

提供單位	聯絡人	聯絡電話	E-mail Address
臺灣港務股份有限公司	沈光青 副總工程司	02-24206304 0926-228-946	Jack2000@twport.com.tw



圖 1. 新臺勝 33 號浮揚進行吊起

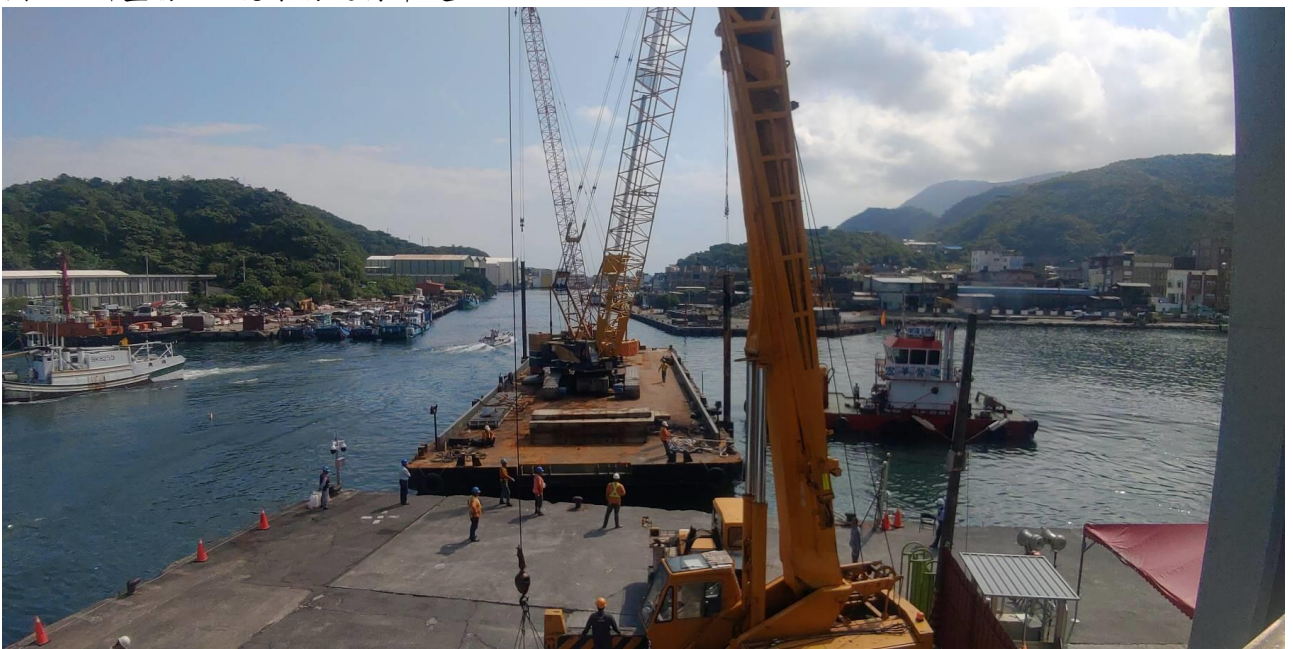


圖 2. 高能 201 平台船進場作業增加工作面實況



圖 3. 宏禹 1 號靠泊於漁具倉庫前作業