



臺灣港務股份有限公司
Taiwan International Ports Corporation Ltd.
108.10.18 新聞稿

主題：南方澳跨港大橋今(18)日繼昨晚完成首道橋面版切割線後，藉反饋經驗，樂觀預期明(19)日可完成第一塊橋面版切割

港務公司繼昨晚 10:45 完成第一條橋面版切割線後，尤其橋面版切斷後造成版塊推擠，今(18)上午賡續進行水下檢查、攝影及鋼索背拉等支保作業，以防橋面版滑落造成二次危害，經整體環境(海、陸域)確保安全後，接續自下午 3 時起進行第二條橋面版切割線作業。

港務公司表示，因橋面版寬 15 米，第一次切割軌跡過長，致夾斷鑽石鏈鋸事件頻繁，第二次改採分段處理，先於橋面版開口，改採每 5 米為單位切割縮短軌跡，並適時輔以焊切處理，大幅降低斷鍊情況，樂觀預期明(19)日可完成第一塊橋面版切割並接續進行吊掛作業。

提供單位	聯絡人	聯絡電話	E-mail Address
臺灣港務股份有限公司	沈光青 副總工程司	0926-228-946	Jack2000@twport.com.tw