



臺灣港務股份有限公司  
Taiwan International Ports Corporation Ltd.  
108.10.9 新聞稿

**主題: 南方澳跨港大橋上拱拆除作業，無畏天候於 108.10.9 上午 8 時準時啟動，目標 24 小時完成，開放漁港通行**

宜蘭縣蘇澳地區連日天候不佳，時有間歇陣雨，致原訂昨（10/8）日完成吊耳焊接及焊道檢測作業，遞延 3 小時，至今（10/9）日完成，然南方澳跨港大橋拆除作業，港務公司仍依既定計畫於今早 8 時起進行，暫停南方澳漁船進出，預計 24 小時內完成上拱 300 公噸構件移除，並存放於蘇澳港 8 號碼頭後線保存。

港務公司委託具海事專業之宏華公司備妥萬噸工作平台船「宏禹 1 號」，上午 10 時拖離蘇澳港號 7 碼頭，中午 12 時 30 完成定位，下午 2 時 30 分完成頂升，4 時完成掛勾，預計入夜 11 點上拱構件與橋面版分離後，以平台船吊離。

交通部黃政次兼代港務公司董事長於晚間 6 時 30 分再度來到拆除工區，為港務公司同仁打氣，提示作業程序務求效率及確實，並以安全為第一，港務公司表示上拱構件拆除已進入重點階段，夜間將不中斷至完成為止，目標明（10/10）日上午 8 點前完成，並恢復南方澳漁港通行。

提供單位	聯絡人	聯絡電話	E-mail Address
臺灣港務股份有限公司	沈光青 副總工程司	0926-228-946	Jack2000@twport.com.tw



圖 1 :左一為港務公司工程處鄭資深副處長智文；左二為港務公司陳總經理紹良；左三為交通部黃政務次長玉霖兼代港務公司董事長；左四為港務公司基隆分公司沈副總工程司光青

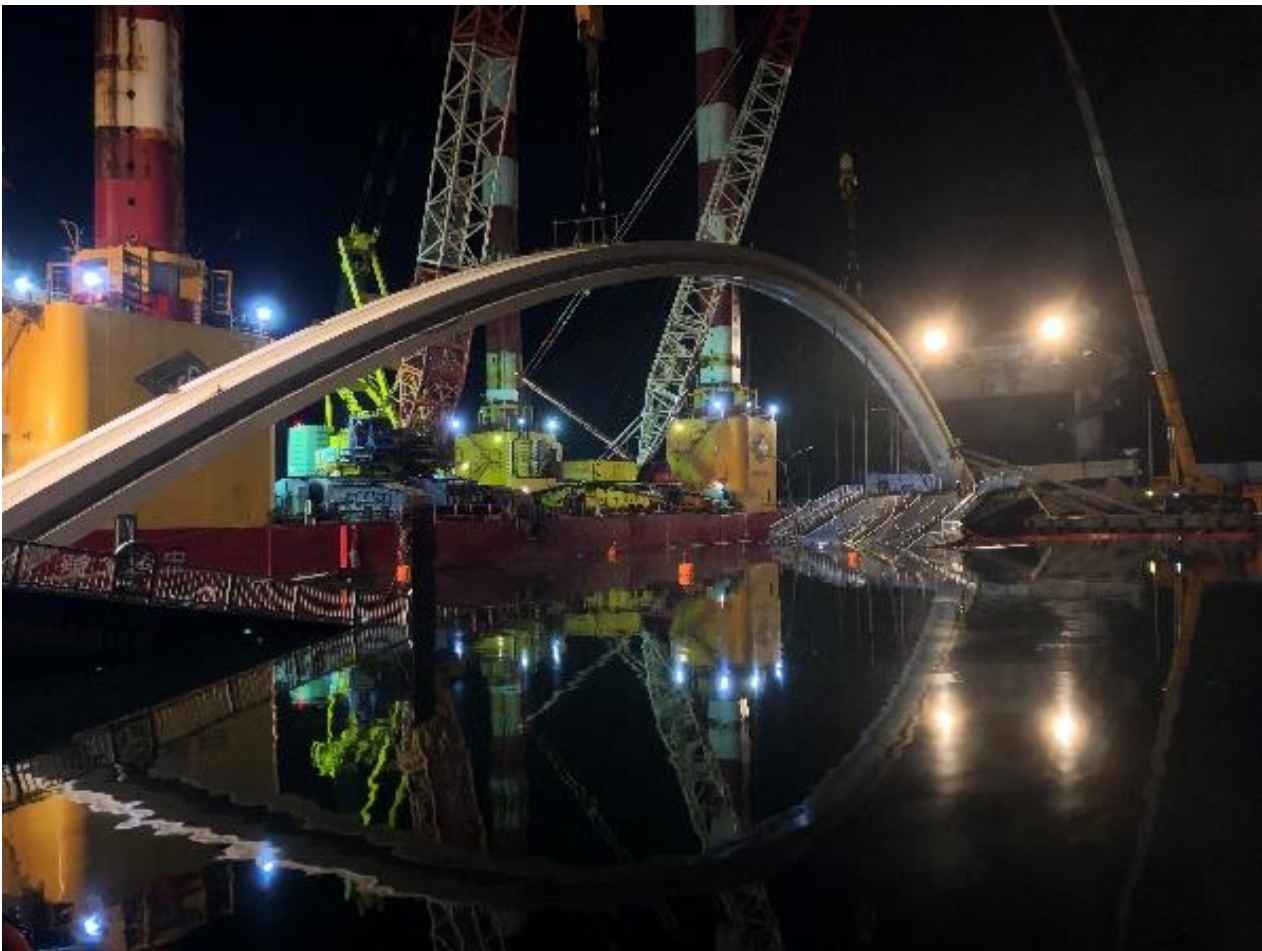


圖 2 南方澳大橋 1009 晚上現況 並即將進行切割