

基隆港濃霧期間出港船舶航儀檢查項目

SHIP'S EQUIPMNT CHECK LIST OUTBOUD DUE TO HEAVY FOG

日期/DATE\_\_\_\_\_

船舶資料/SHIP PARTICULAR

船名(VESSEL NAME):\_\_\_\_\_呼號(CALL SING):\_\_\_\_\_

船籍(FLAG):\_\_\_\_\_IMO:\_\_\_\_\_

船型(SHIP TYPE):\_\_\_\_\_吃水(DRAFT):前 A\_\_\_\_\_後 F\_\_\_\_\_

全長(L. O. A):\_\_\_\_\_總噸位(G. R. T):\_\_\_\_\_

航儀檢查項目/EQUIPMENT CHECK LIST			
儀器名稱 EQUIPMENT	正 常 NORMAL	故 障 MALFUNCTION	備 註 REMARK
主機(MAIN ENGINE)			
輔機(AUX. ENGINE)			
錨機(ANCHOR)			
舵機(STEER)			
雷達(RADAR)			
極高頻無線電(VHF)			
船舶辨識系統(AIS)			

The above section shall be filled by ship master(上表由船方填寫)

申請出港船舶須符合及遵行事項	
(1)	總長在 200 公尺以上之船舶如未有配備船艙側推器，則應有拖船於船艙協助作業。
(2)	能見度在離岸時，於船艙可見碼頭岸線，以適於解纜作業。
(3)	船舶於航道行駛中，於船艙可見碼頭岸線，且拖船可分辨商船船艙及其左右船艙各部位。
(4)	航行時航速不得超過 5 節。
(5)	靠泊西 21 號碼頭之船舶，出港申請須在西 20 或 22、23 號碼頭其中一側無靠泊。
(6)	靠泊西 26 號碼頭之船舶出港申請，須西 25 號碼頭無船靠泊。
(7)	客船、貨櫃船或船期緊迫之其他商船方得提出申請。
(8)	船艙雙錨備便。

船長(Master):\_\_\_\_\_ 代理行(Agent):\_\_\_\_\_

領 港(Pilot):\_\_\_\_\_

基隆港濃霧期間特許出港申請書  
(Waiver Of Liability)

致基隆港務分公司港務處航管中心

To:KEELUNG PORT VTS

Date(日期):\_\_\_\_\_

本船長謹聲明:本船所有船機、裝備及航行儀器，均處於良好使用狀況，在濃霧情況下可安全出港，**並已詳閱及同意遵守『基隆港濃霧期間暫時停止船舶申請進出港作業要點』**，倘違反相關規定，或有任何肇致港埠設施或對他船之損害，船東及本人切結承擔一切之賠償責任。

**申請人同意就本申請所涉之相關事件發生爭議時，應以訴訟方式處理，並合意以臺灣基隆地方法院為第一審管轄法院。**

I, the undersigned captain of the vessel named\_\_\_\_\_, do hereby declare that my vessel' s machinery, equipments and navigational instruments are in good condition and safe for outbound during this dense fog weather, **having read and agreed to comply with the 「Regulations OF Keelung Port Prohibit Inbound And Outbound Due To Heavy Fog 」**. Should there be any violation of relevant regulations and damages

incurred to the port facilities or other ships, the owner and I will bear all liabilities for compensation, and all legal responsibilities.

Applicant agrees to settle by litigation disputes about the relevant event involved in this application and agrees to refer the case to the Taiwan Keelung District Court as the court of first instance jurisdiction.

Master(船 長):\_\_\_\_\_

Owner' s agent(船務代理):\_\_\_\_\_