

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司
「臺北港船舶繫泊作業要點」第五點第(十五)款
修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>五、各碼頭狀況：</p> <p>(一) 東1號碼頭：雜貨碼頭。</p> <p>(二) 東2號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭、水泥及其他逸散性貨物），國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p> <p>(三) 東3號碼頭：油品及散雜貨碼頭（排除煤炭及水泥），開放油品船簽訂第一優先靠泊合約，及快速船（散貨船除外）申請第二優先靠泊。</p> <p>(四) 東4號碼頭：油品及散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭、水泥及其他逸散性貨物），載運淳品實業股份有限公司油品船第一優先靠泊，開放快速船（散貨船除外）申請第二優先靠泊。</p> <p>(五) 東5號碼頭：東4號碼頭之延伸碼頭，用途同東4號碼頭，不單獨安排船席。</p> <p>(六) 東6號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭、水泥及其他逸散性貨物）。</p> <p>(七) 東7號碼頭：離島航線客貨碼頭及港勤碼頭。</p> <p>(八) 東8號碼頭：港勤碼頭。</p> <p>(九) 東9號碼頭：港勤碼頭。</p> <p>(十) 東10號碼頭：散雜貨碼頭（排除煤炭、全貨櫃船）。</p>	<p>五、各碼頭狀況：</p> <p>(一) 東1號碼頭：雜貨碼頭。</p> <p>(二) 東2號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭、水泥及其他逸散性貨物），國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p> <p>(三) 東3號碼頭：油品及散雜貨碼頭（排除煤炭及水泥），開放油品船簽訂第一優先靠泊合約，及快速船（散貨船除外）申請第二優先靠泊。</p> <p>(四) 東4號碼頭：油品及散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭、水泥及其他逸散性貨物），載運淳品實業股份有限公司油品船第一優先靠泊，開放快速船（散貨船除外）申請第二優先靠泊。</p> <p>(五) 東5號碼頭：東4號碼頭之延伸碼頭，用途同東4號碼頭，不單獨安排船席。</p> <p>(六) 東6號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭、水泥及其他逸散性貨物）。</p> <p>(七) 東7號碼頭：離島航線客貨碼頭及港勤碼頭。</p> <p>(八) 東8號碼頭：港勤碼頭。</p> <p>(九) 東9號碼頭：港勤碼頭。</p> <p>(十) 東10號碼頭：散雜貨碼頭（排除煤炭、全貨櫃船）。</p>	<p>一、第十五款修正。</p> <p>二、</p> <p>(一) 臺塑石化股份有限公司自 93 年 11 月 1 日起取得臺北港東 15 號碼頭之優先靠泊權(第一優先靠泊)已至 113 年 10 月 31 日止，爰刪除本款相關文字。</p> <p>(二) 因載運淳品實業股份有限公司油品船原為第二優先靠泊，爰調整文字並補充說明有關東 15 號碼頭之優先靠泊相關規定。</p>

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司
「臺北港船舶繫泊作業要點」第五點第(十五)款
修正對照表

<p>(十一) 東11號碼頭：散雜貨碼頭（排除煤炭、全貨櫃船）。</p> <p>(十二) 東12號碼頭：散雜貨碼頭（排除煤炭、全貨櫃船），台北港埠通商股份有限公司所承攬之船舶為第一優先靠泊。</p> <p>(十三) 東13號碼頭：散雜貨碼頭，東砂北運砂石船第一優先靠泊碼頭。</p> <p>(十四) 東14號碼頭：散雜貨碼頭，煤炭船第一優先靠泊碼頭，東砂北運砂石船為第二優先靠泊碼頭。</p> <p>(十五) 東15號碼頭：油品及散雜貨碼頭，載運淳品實業股份有限公司油品船得優先使用，惟不能同時優先靠泊東15號碼頭及東4號碼頭，即申請優先靠泊之船席日內，僅能選擇一座碼頭執行優先靠泊權。</p> <p>(十六) 東16A號碼頭：散雜貨碼頭，東砂北運砂石船第一優先靠泊碼頭（限一艘船舶）。</p> <p>(十七) 東16B號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭及水泥），國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p> <p>(十八) 東17號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭及水泥），國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p> <p>(十九) 北1A號碼頭：客貨船碼頭，開放客貨船業者承租碼頭或簽訂優先靠泊契約。</p> <p>(二十) 北1B號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤</p>	<p>櫃船）。</p> <p>(十一) 東11號碼頭：散雜貨碼頭（排除煤炭、全貨櫃船）。</p> <p>(十二) 東12號碼頭：散雜貨碼頭（排除煤炭、全貨櫃船）。</p> <p>(十三) 東13號碼頭：散雜貨碼頭，東砂北運砂石船第一優先靠泊碼頭。</p> <p>(十四) 東14號碼頭：散雜貨碼頭，煤炭船第一優先靠泊碼頭，東砂北運砂石船為第二優先靠泊碼頭。</p> <p>(十五) 東15號碼頭：油品及散雜貨碼頭，載運臺塑石化股份有限公司油品船第一優先靠泊，載運淳品實業股份有限公司油品船第二優先靠泊。</p> <p>(十六) 東16A號碼頭：散雜貨碼頭，東砂北運砂石船第一優先靠泊碼頭（限一艘船舶）。</p> <p>(十七) 東16B號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭及水泥），國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p> <p>(十八) 東17號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭及水泥），國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p> <p>(十九) 北1A號碼頭：客貨船碼頭，開放客貨船業者承租碼頭或簽訂優先靠泊契約。</p> <p>(二十) 北1B號碼頭：散雜貨碼頭（排除砂石、煤炭、水泥及其他逸散性貨物），國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p>	
--	--	--

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司
 「臺北港船舶繫泊作業要點」第五點第(十五)款
 修正對照表

<p>炭、水泥及其他逸散性貨物)，國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p> <p>(二十一)北2A號碼頭：散雜貨碼頭(排除砂石、煤炭及水泥及其他逸散性貨物)，國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p> <p>(二十二)北2B號碼頭：港勤及工作船碼頭。</p> <p>(二十三)北3號碼頭：貨櫃碼頭。</p> <p>(二十四)北4號碼頭：貨櫃碼頭。</p> <p>(二十五)北5號碼頭：貨櫃碼頭。</p> <p>(二十六)北6號碼頭：貨櫃碼頭。</p> <p>(二十七)南9號碼頭：離岸風電專用碼頭。</p>	<p>(二十一)北2A號碼頭：散雜貨碼頭(排除砂石、煤炭及水泥及其他逸散性貨物)，國內航線雜貨船僅得利用空檔靠泊。</p> <p>(二十二)北2B號碼頭：港勤及工作船碼頭。</p> <p>(二十三)北3號碼頭：貨櫃碼頭。</p> <p>(二十四)北4號碼頭：貨櫃碼頭。</p> <p>(二十五)北5號碼頭：貨櫃碼頭。</p> <p>(二十六)北6號碼頭：貨櫃碼頭。</p> <p>(二十七)南9號碼頭：離岸風電專用碼頭。</p>	
--	--	--