



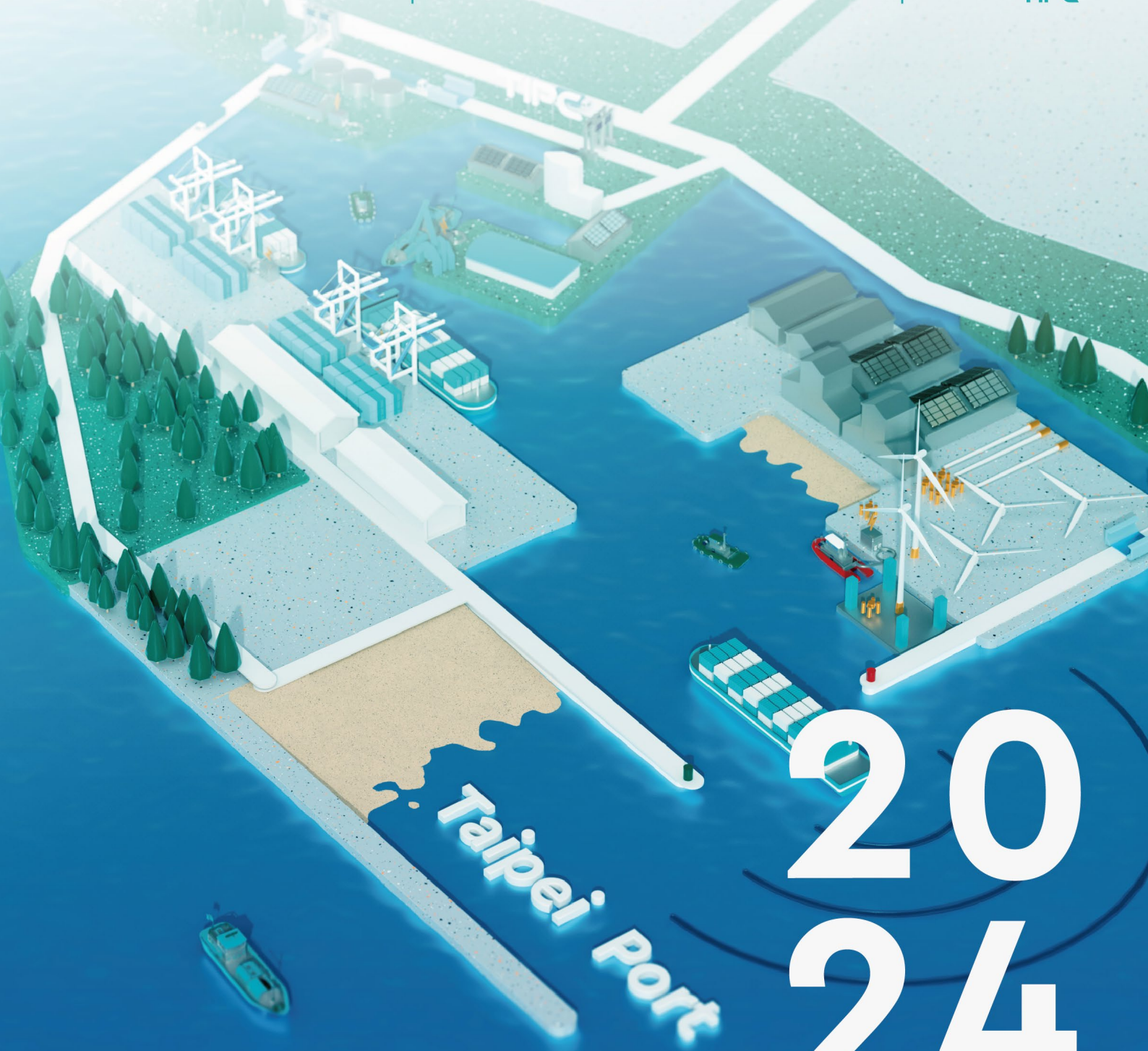
PORT OF
TAIPEI

臺北港

ENVIRONMENTAL
REPORT

環境報告書

TAIWAN
INTERNATIONAL
PORTS
CORPORATION,
LTD.



20
24

Port of Taipei
▪ T A I W A N ▪



目錄

總經理的話 / 04

臺灣港務股份有限公司環境政策 / 06

基隆港務分公司環境政策 / 08

臺北港營運處環境目標 / 09

港口背景 / 10

環境管理系統 / 16

環境狀況 / 22

緊急應變 / 38

創新與合作 / 44

培訓與溝通 / 52

綠色統計 / 58

未來展望 / 62

臺北港環境報告書工作團隊

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司：高傳凱 總經理
張維鍵 主任秘書
葉國宏 資深處長
郭永信 資深副處長
曾福祺 經理
張玉婷 經理
徐家雯 高級管理師
胡毓港 副工程師
李妍潔 高級事務員
王重恩 高級技術員

指導：臺灣港務股份有限公司 盧展猷 行政副總經理
職業安全衛生處 謝志男 資深處長
職業安全衛生處 蔡宗勳 經理
職業安全衛生處 何怡 高級技術員

總編輯：張維鍵
執行編輯：葉國宏
排版設計：植著設計股份有限公司
審定：郭永信、彭廣在、曾福祺、張玉婷、徐家雯、李妍潔、胡毓港、王重恩
出版單位：臺灣港務股份有限公司
地址：80441 高雄市鼓山區蓬萊路 10 號
電話：886-7-521-9000



Message from Port of Keelung, TIPC

基隆港務分公司總經理的話

隨著全球環保意識不斷提升，世界各大港口也都紛紛朝向將港口經營理念與環境永續發展結合，臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司在追求營運成長的同時，也積極地推行各項環保措施，建構臺北港成為綠色港口。

臺北港座落於淡水河出海口西南岸，是個完全由填海造地興建而成的人工港，目前港埠仍持續擴建中，在建設過程均嚴格實施環境影響評估及履行環評承諾，使港埠發展與環境保護能同時兼顧。

臺北港於2016年、2018年、2020年以及2022年分別取得歐洲生態港認證，具體實踐方式以滾動修正調整相關行動方案/環境政策及藉由各項節能設備、環境監測系統及環境管理計畫等方式，來保護海洋生態環境及兼顧鄰近的生活品質。基隆港務分公司堅信港埠發展應是經濟發展與環境保護間的雙贏策略，因此除落實綠色港口推動方案外，積極提供居民更加友善的親水空間，也將臺北港營造為國際優質港埠。

高傳凱

基隆港港務分公司總經理



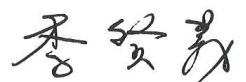
臺灣港務股份有限公司 環境政策

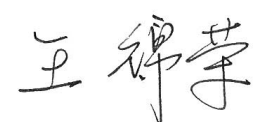
臺灣港務公司以「以創新為核心，走向世界，成為全球卓越港埠集團」為企業願景，經營管理臺灣各國際商港之規劃建設及營運、海運運輸關聯服務、自由貿易港區及觀光遊憩開發等業務。

臺灣港務公司在追求公司營運成長的同時，也深切體認兼顧環境永續發展之企業社會責任重要性。我們主動積極鑑別公司服務、活動相關的環境風險，自主管理並降低可能造成的環境衝擊，以實踐綠色永續港口為目標。

我們承諾並持續推動以下事項：

- 一、落實推動綠色港口政策，打造國際優質港埠。
- 二、遵行環保相關法規要求，善盡企業環保責任。
- 三、執行環境監控污染防治，提升港埠環境品質。
- 四、推動環境相關宣導教育，培育員工環保意識。
- 五、強化在地社區溝通平台，共創港市永續發展。

核准人：董事長 

總經理 

113 年 10 月 30 日

基隆港務分公司環境政策

Port of Keelung Environmental Policies

(基隆港、臺北港、蘇澳港)

基隆港務分公司了解身為港口管理單位，對於港口環境維持與改善應負起責任，因此將環境保護視為港口永續經營的一部分，積極防止港口營運對環境造成衝擊，提供環保、永續、進步的優質港口。為了減少港口營運對環境造成的潛在與實質衝擊，基隆港務分公司鑑別出對環境衝擊最大之港口營運活動，並以自主管理的方式，定期檢視、持續改善港口的環境績效。

我們承諾並持續推動以下事項：

定期檢視港口營運，確實掌握各項營運活動產生之污染。

訂定環境改善目標，持續改善港口營運造成之環境衝擊。

遵循環保法規要求，負起環保責任並以污染預防為目標。

提升員工環保意識，實行環境教育以徹底執行環境政策。

本環境政策已與基隆港務分公司之員工及相關業者進行溝通協調，確保所有員工及港口相關業者了解基隆港務分公司之環境政策。

基隆港務分公司 總經理

高傳凱

日期 113 年 9 月 10 日

臺灣港務股份有限公司 基隆港務分公司

20202 基隆市中正區中正路1號

臺北港 環境目標

Environmental Objectives Port of Taipei

為確實達到本分公司環境政策之承諾，我們選出臺北港最重要的十項環境議題，並訂立以下環境目標。

維護港埠空氣品質

透過港區環境巡查勸導及環境監測作業，掌握港區空氣品質

降低港區揚塵逸散

逸散貨採密閉式裝卸及存放，並加強道路洗掃作業，減少揚塵逸散情形

減少港區廢棄物

港區垃圾妥善分類處理，落實資源回收再利用，以達港區垃圾減量目標

減少港區車輛污染

配合自動化門哨系統及空氣品質維護區管制規定，降低港區車輛廢氣排放污染

加強港區危險貨物管理

加強港區巡查及演習演練次數，落實危險貨物管理，維護港區安全性

管制船舶廢油污水排放

強制船舶廢油污水妥善收集，委託合格業者清運處理，不得隨意排放以致港域污染

維護港區水域品質及生態

港區廢污水透過污水下水道系統收集處理，長期執行港區水質監測，維護港區水體水質及水域生態

綠色港埠發展

推動港區綠能產業發展，提升綠能設施建置規模及減少能源損耗，降低氣候變遷影響

改善港區船舶空氣污染

持續宣導船舶減速及岸電使用，並推動綠色港埠獎勵方案，降低船舶廢氣排放

妥善處理船舶廢棄物

通過船舶垃圾收運憑證妥善處理廢棄物，落實垃圾不落地原則

基隆港務分公司總經理負責本環境目標之實施，維持與溝通交流，依據港區環境現況檢視此環境目標並調整行動方案，以符合承諾、持續改善並達成環境目標。

基隆港務分公司 總經理

高傳凱

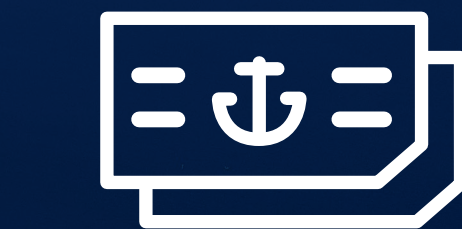
日期 113 年 9 月 10 日

臺灣港務股份有限公司 基隆港務分公司

20202 基隆市中正區中正路1號



01



Port Profile

港口背景



1.1 港口位置與港口面積

臺北港位於臺灣北端淡水河出海口西南岸，以觀音山為屏障，濱臨臺灣海峽，東距基隆港34浬、南距臺中港87浬，西距大陸福州港115浬、平潭港92浬，為北部地區風力、海流、波浪、潮差等海氣象環境較為和緩之海域，港區中心位於北緯25°09'49"、東經121°21'29"。港區總面積約3,091公頃。

臺北港目前定位為以遠洋航線為主之貨櫃港、海空聯運港，以及汽車及其他產業物流港。其平均潮差約為1.93公尺，共有27座碼頭，其中營運碼頭22座、港勤碼頭2座及海巡碼頭3座，航道水深16~17.5米，港口海域與海洋以灘塗、沙灘、卵石灘、沙丘等型態為主。港口周邊鄰近五股工業區、林口工業區與桃園國際機場，海空聯運便捷。



1.2 法律地位與港口經營者

臺灣為推動現代化商港管理體制改革，2011年11月9日公布「國營港務股份有限公司設置條例」，2011年12月28日商港法修正通過，於2012年3月航港體制採「政企分離」作法，由過去的公營機關轉型為公營事業國營化的公營事業機構，將原分屬於高雄港務局、臺中港務局、基隆港務局及花蓮港務局的港務經營，合併為一家公司的營運體制(臺灣港務股份有限公司，以下簡稱臺灣港務公司)，以減少商港經營受到的法律和體制制約，增加應變市場變化的能力，提升競爭力。

基隆港務局改制後，臺北港之港埠經營相關業務由基隆港務分公司臺北港營運處負責，港區內航政及管理事項涉及公權力則由交通部航港局北部航務中心臺北航港科辦理。

- 汽車物流遷移至南碼頭區(預計115年)
- 化油品儲槽遷移至物流倉儲區第四期(預計116年)





1.3 主要商業活動

臺北港目前（2024年6月）有22座營運碼頭，包含貨櫃、散雜貨、液體散貨等型態，主要以散雜貨為主，其貨物種類主要包含煉油產品、水泥、煤炭、化學品及廢料（鐵），航線主要以遠洋及兩岸為主。港內商業活動包括汽車及零組件物流、風機基礎設施組裝、成品及化油品儲運，以及煤炭、砂石、爐石、水泥等散裝貨物裝卸、儲運等。

臺北港主要商業活動及貨物裝卸

商業活動	
骨材(砂、礫)	儲存及包裝
冷藏貨物	
貨物裝卸	
乾散貨	液體散貨
汽車	普通貨物
風機基礎設施	

資料來源：臺北港營運處

1.4 主要貨物

臺北港2022年之主要進港貨物為礦產品(49.43%)及廢料(鐵)產品(17.50%)，出港貨物主要為化學或有關工業產品(42.32%)、風機零組件與相關產品(30.85%)；2023年之主要進港貨物為礦產品(46.55%)及廢料(鐵)產品(18.31%)，出港貨物主要為風機零組件與相關產品(61.23%)、化學或有關工業產品(19.85%)

礦產品	水泥
廢料（鐵）	液體化學品
煉油產品	汽車與相關零件
風機與相關零件	

資料來源：臺北港營運處

1.5 港口業務

臺北港2022年至2023年業務統計表

業務項目		2022	2023	2022年與2023年比較增減	
				實數	%
進出港船舶	總艘次(艘次)	8,728	9,916	1,188	13.61%
	總噸位(噸)	167,781,204	189,056,543	21,275,339	12.68%
貨物裝卸量	散雜貨(計費噸)	64,127,259	57,900,447	-6,226,812	-9.71%
	散雜貨(計費噸)	13,920,127	20,695,886	6,775,759	48.68%
	管道貨(計費噸)	2,697,264	2,614,563	-82,701	-3.07%
	總計(計費噸)	80,744,650	81,210,896	466,246	0.58%
貨櫃裝卸量	進港櫃(TEU)	883,156	802,240	-80,916	-9.16%
	出港櫃(TEU)	906,842	815,474	-91,368	-10.08%
	總計(TEU)	1,789,998	1,617,714	-172,284	-9.62%
貨物吞吐量	進港櫃(公噸)	10,102,776	13,705,187	3,602,411	35.66%
	進港櫃(公噸)	3,341,477	3,024,359	-317,118	-9.49%
	進港櫃(公噸)	4,611,686	6,844,193	2,232,507	48.41%
	進港櫃(公噸)	18,055,939	23,573,739	5,517,800	30.56%
進出港旅客人數	旅客人數(人次)	33,524	14,662	-18,862	-56.26%

資料來源：臺北港營運處



02



Environmental Management

環境管理



2.1 組織架構及說明

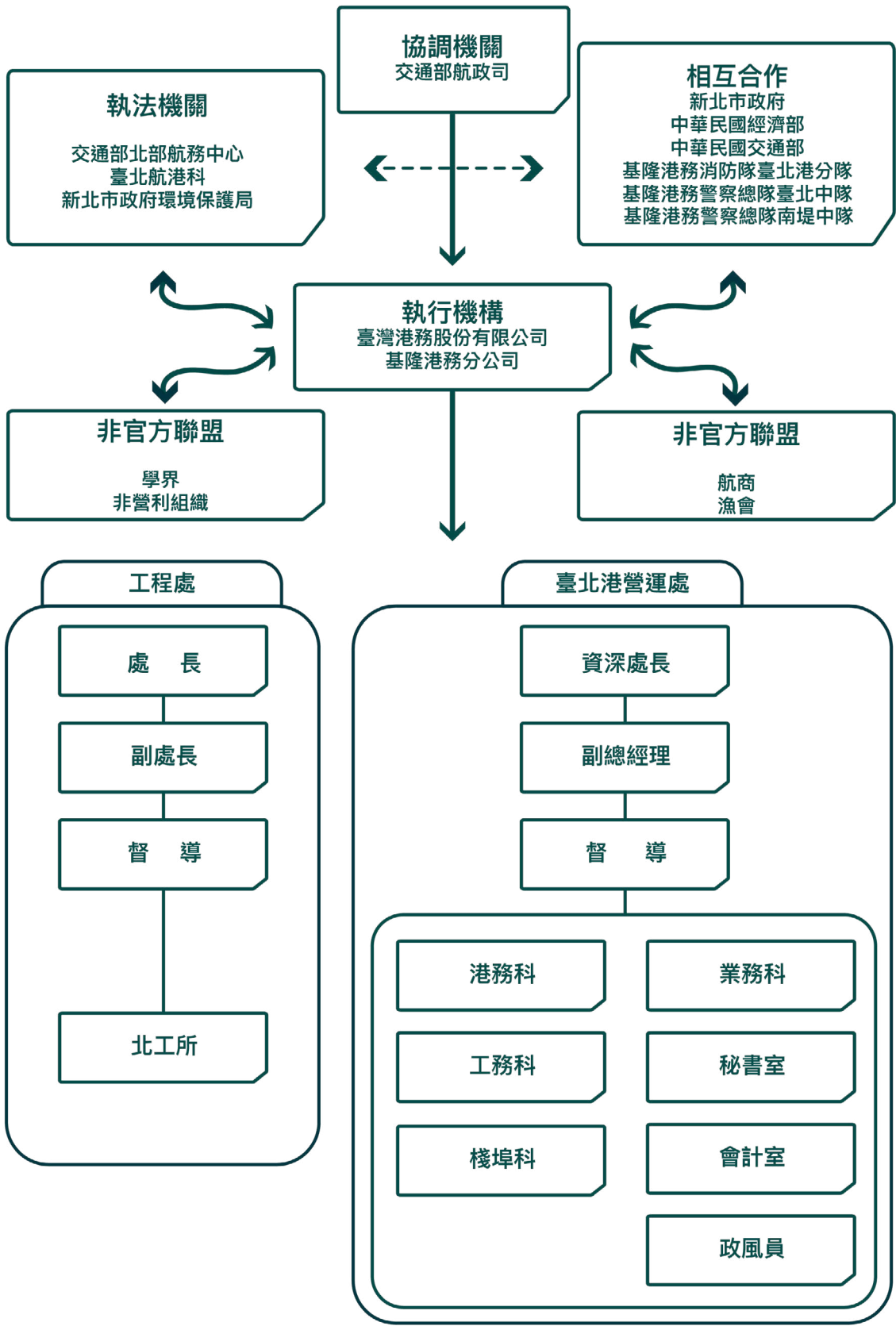
臺北港內之環境管理主要由基隆港務分公司臺北港營運處負責執行，然而環境議題涉及單位依據責任歸屬，除臺北港營運處外，亦包含交通部航港局北部航務中心臺北航港科、新北市環保局、環境部、海洋委員會海巡署北部分署第八岸巡隊、內政部警政署基隆港務警察總隊臺北中隊、內政部消防署基隆港務消防隊臺北港分隊、基隆港務分公司工程處。

針對基隆港務分公司臺北港營運處內部，設有業務科、港務科、棧埠科、工務科、秘書室、政風員、會計室等，各單位職掌詳如下。

基隆港務分公司臺北港各單位職掌內容

單位	業務職掌內容
臺北港營運處業務科	航商客服營運管理，以及吸引投資、發揮港埠功能與創造效益
臺北港營運處港務科	港區船席調配、港區船舶交通管理、環境保護、污染防治、港勤作業管理，以及災害防救應變
臺北港營運處棧埠科	港區裝卸與過磅業務、客輪服務、勞工安全衛生，以及棧埠設施維護管理
臺北港營運處工務科	港區工程之規劃、設計、發包、採購、監督等業務，以及商港設施維護
臺北港營運處秘書室	營運處之人力資源與財產管理、公關、出納、人事，以及員工文康福利
臺北港營運處政風員	政風法令擬定與宣導、貪瀆預防及不法查處、政風考核獎懲、機密維護，以及機關安全設施維護
臺北港營運處會計室	預決算收支之編製，業務收入與執行支出審核製證、年月報審核
工程處北工所	專案計畫型(含土木、建築及機電)工程施工預算編擬及施工監督與管理等事項、工程工地現場環境污染防治及勞工安全衛生督導事項

資料來源：臺北港營運處



臺北港商港區環境議題管理單位之權責圖

資料來源：臺北港營運處彙整



2.2 涉及環境議題之相關法規

臺北港營運處依循國際環境相關規範及公約，其中有關國際船舶公約，如防止污染船舶國際公約(MARPOL73/78)、倫敦公約、控制船舶有害防污底系統國際公約及船舶壓艙水及沉積物控管國際公約等，均實際遵循。國內環境法規遵循部分，臺北港營運處亦與地方執法機關配合進行港區環境管理作業，國內港埠環境相關法律整理如下表：

主管機關	法規名稱		中央主管機關	地方執法機關
交通部門相關法律	商港法	2023/06/28	交通部	交通部航港局 北部航務中心 臺北航港科
	船舶法	2018/11/28		
	航業法	2014/01/22		
	自由貿易港區設置管理條例	2019/01/16		
內政部門相關法律	消防法	2023/06/21	內政部消防署	新北市政府消防局
				基隆港務消防隊臺北港分隊
農業部門相關法律	野生動物保育法	2013/01/23	行政院農業委員會	新北市政府農業局
環保部門相關法律	海洋污染防治法	2023/05/31	海洋委員會	新北市政府環境保護局
	環境基本法	2002/12/11	環境部	
	空氣污染防治法	2018/08/01		
	水污染防治法	2018/06/13		
	廢棄物清理法	2017/06/14		
	環境影響評估法	2023/05/03		
	環境教育法	2017/11/29		
	噪音管制法	2021/01/20		
	室內空氣品質管理法	2011/11/23		
	毒性及關注化學物質管理法	2019/01/16		
	土壤及地下水污染整治法	2010/02/03		
	氣候變遷因應法	2023/02/15		
	環境用藥管理法	2016/12/07		
	公害糾紛處理法	2009/06/17		
跨部門相關法律	災害防救法	2022/06/15	內政部	新北市政府

資料來源：臺北港營運處彙整



03

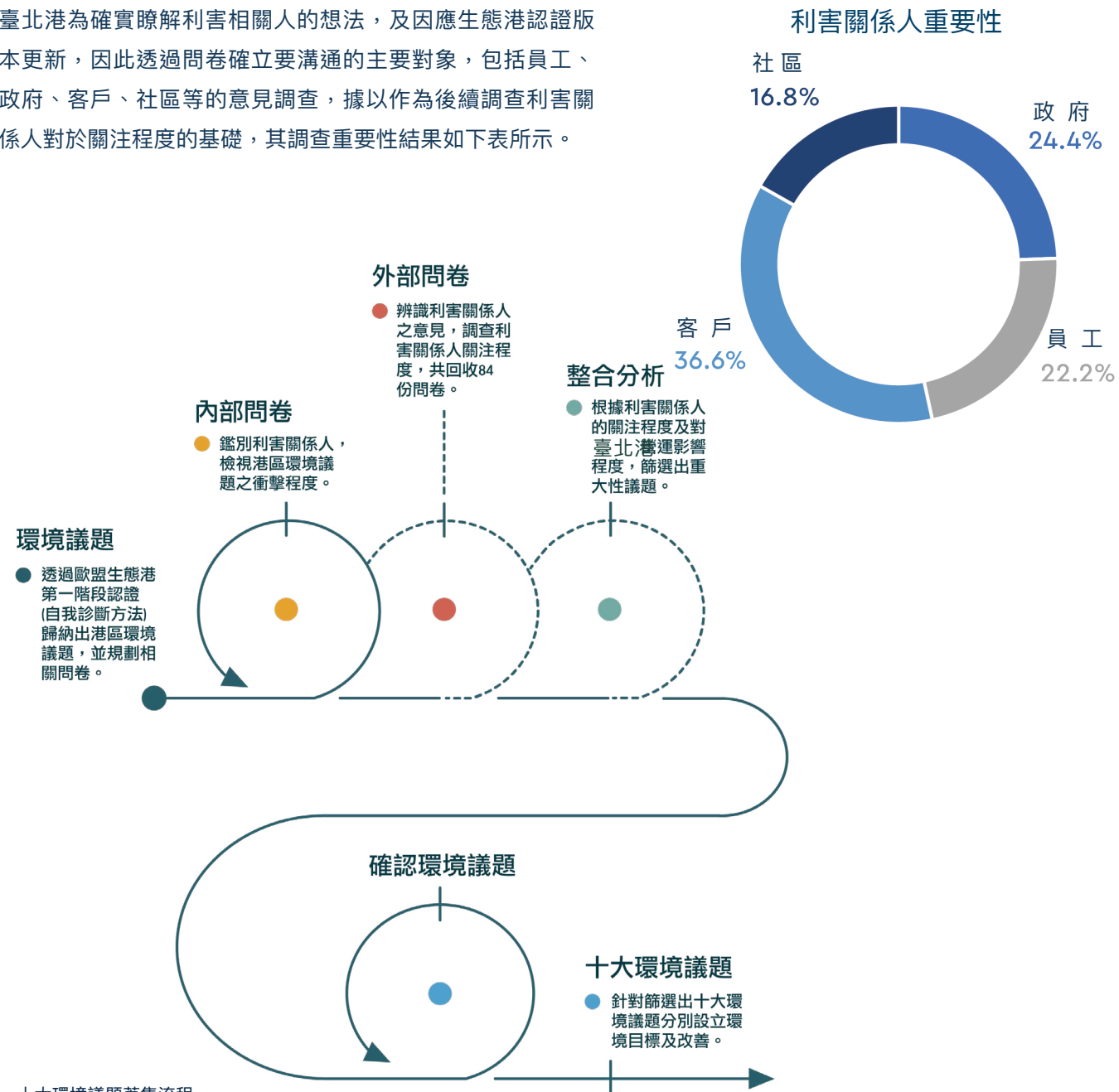


State of the Environment

環境狀況

3.1 重大環境議題分析

臺北港為確實瞭解利害相關人的想法，及因應生態港認證版本更新，因此透過問卷確立要溝通的主要對象，包括員工、政府、客戶、社區等的意見調查，據以作為後續調查利害關係人對於關注程度的基礎，其調查重要性結果如下表所示。



十大環境議題蒐集流程



3.2 歸納十大環境議題

1.

空氣品質

指標項目

- 空氣品質之合格率
(PM₁₀、PM_{2.5}、SO₂、NO₂)

2.

揚塵

指標項目

- 裝卸污防、密閉式裝卸、集塵式裝卸設備數量
- 港區散雜貨(砂石+煤炭+其他散雜貨)裝卸使用密閉式倉儲比例

5.

危險貨物

指標項目

- 演習演練
- 聯合稽查
- 巡查

8.

港埠發展(陸域相關)

指標項目

- 綠能產業發展
- 太陽能板鋪設及發電量
- 溫室氣體盤查(盤查邊界為營運邊界)

3.

垃圾/港埠廢棄物

指標項目

- 港區資源回收率

6.

船舶污水排放

指標項目

- 廢油污水收受艘次
- 受理廢油污水量
- 委託合格業者清理船舶廢油污水之執行率

9.

船舶廢氣排放

指標項目

- 港勤船舶使用低污染燃料之比例
- 港勤船舶使用岸電之比例
- 船舶減速達成率
- 船舶減速宣導

4.

車輛廢氣排放

- 設置自動化門哨進出港區車道數量、比例

7.

港埠發展(水域相關)

指標項目

- 海域水質之合格率(pH、DO、BOD₅、礦物性油脂、氰化物、酚類)

10.

船舶廢棄物

指標項目

- 船舶廢棄物清運執行率

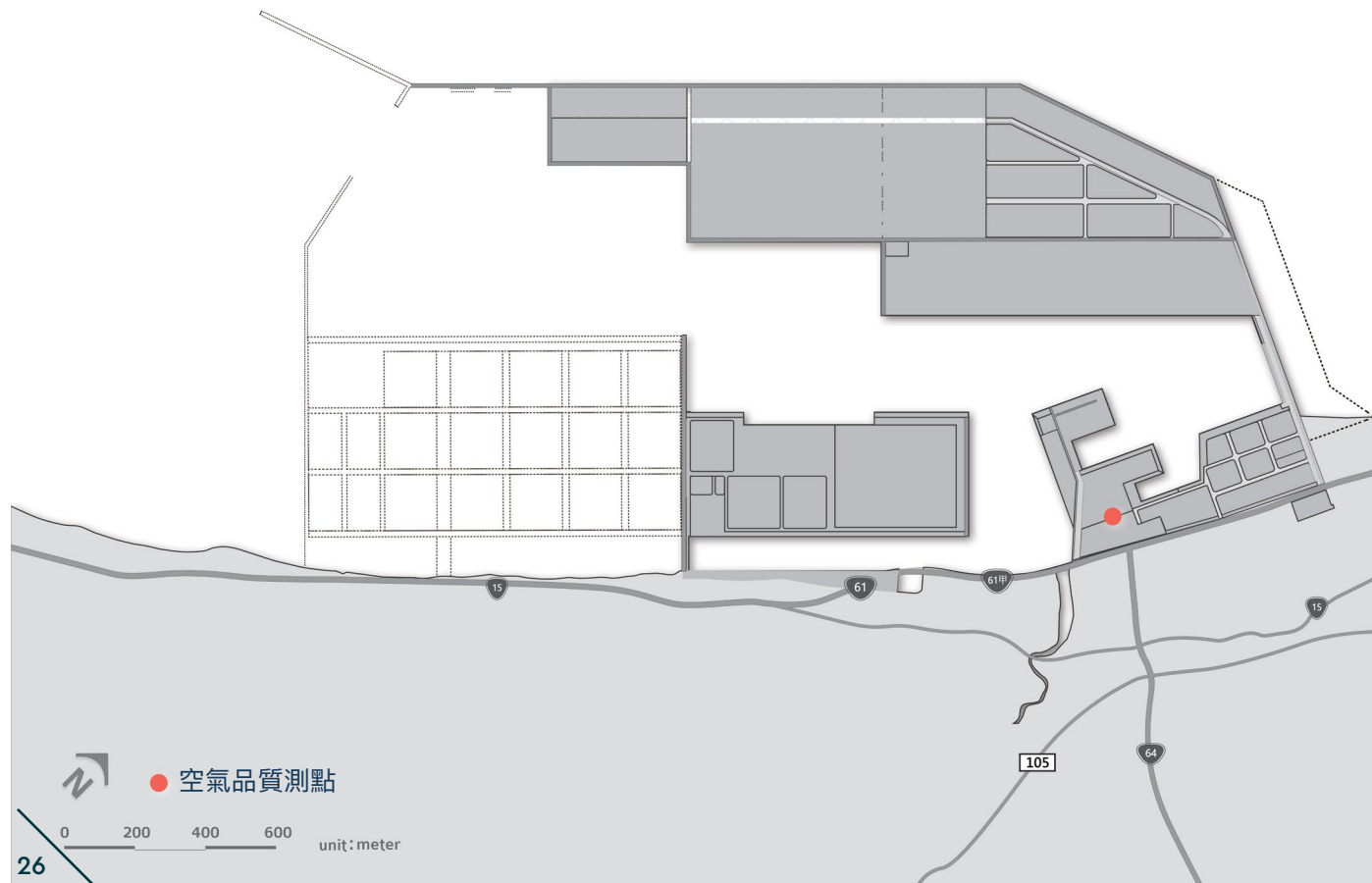


3.3 空氣品質及揚塵(議題1、議題2)

自2015年起空氣污染問題被列為十大環境議題之首，臺北港主要空氣污染來源包括碼頭貨物裝卸、施工過程所產生之揚塵、懸浮微粒，以及港區內船舶、車輛用油燃燒後所產生之氣體。為改善港區空氣品質，除擬定改善策略外，臺北港也持續進行環境監測，追蹤了解港埠空氣品質。

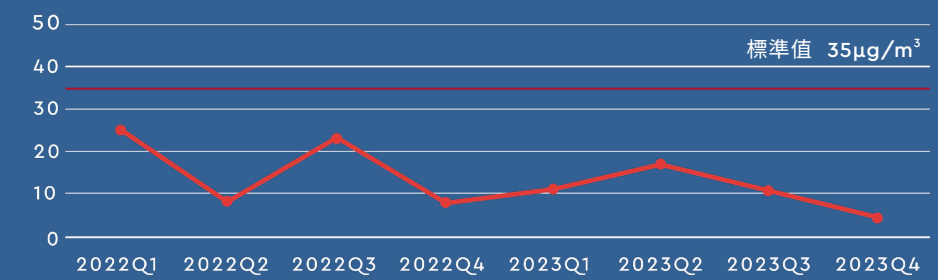
監測點為港口大門，監測項目包含懸浮微粒(PM_{2.5}、PM₁₀)、二氧化硫(SO₂)、一氧化碳(CO)、臭氧(O₃)、一氧化氮(NO)、二氧化氮(NO₂)、總碳氫化合物(THC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、風速、鹽分等監測項目。下方監測結果為，臺北港 2022年、2023年的各季空氣品質監測平均值均符合法規規定值標準。

目前臺北港在第一、第二散雜貨中心從事砂石散雜貨裝卸作業，由廠商設置噴霧系統、密閉式裝卸及室內倉儲等設施，降低散雜貨物料裝卸及堆置產生之揚塵逸散，並配合道路洗掃、車斗防塵往下拉15公分及洗車台清洗車輛等車輛機具揚塵抑制措施，減少車輛行駛港區道路之揚塵。臺北港2022年共設置12套裝卸防制設施及6組密閉式裝卸設備；2023年維持12套裝卸防制設施及6組密閉式裝卸設備。

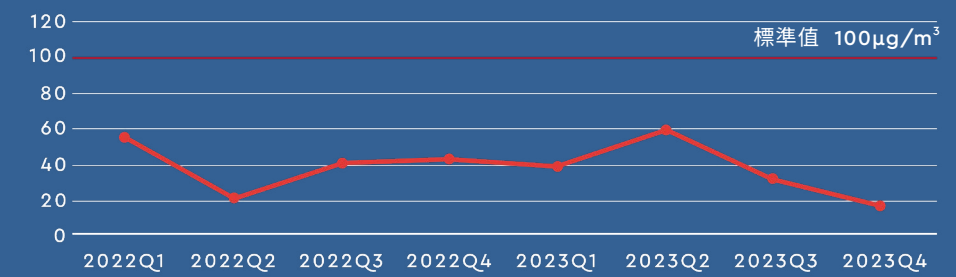


空氣品質監測測值

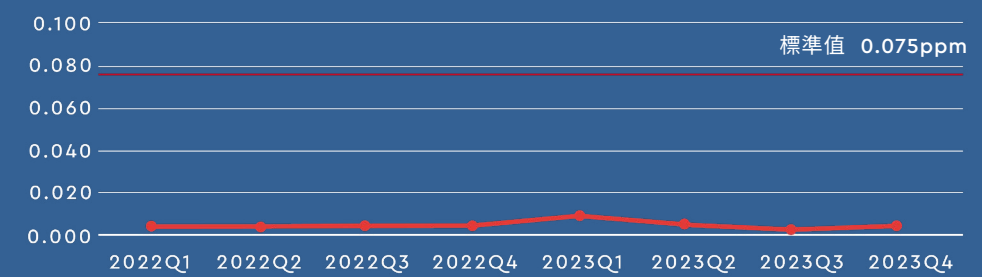
PM_{2.5} (μg/m³)



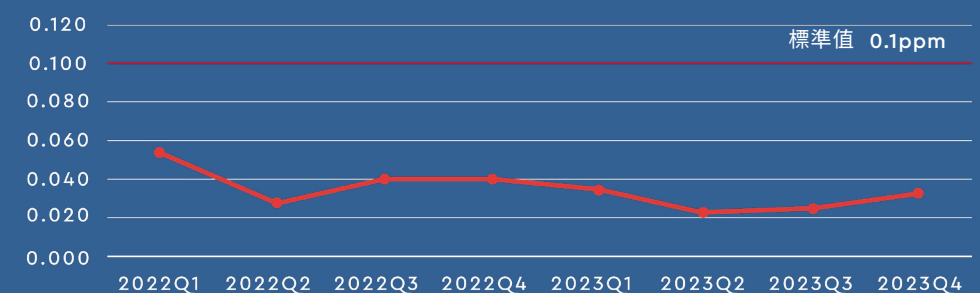
PM₁₀ (μg/m³)



SO₂ (ppm)



NO₂ (ppm)



3.4 減少港口陸域與船舶廢物(議題3、議題10)

隨著港口規模擴大，港口廢棄物的數量逐年增加，廢棄物的處理也日益受到重視。臺北港營運處針對港區廢棄物強制要求確實執行一般廢棄物分類，並落實資源回收，以提升廢棄物處理效率。近年臺北港積極推動垃圾減量、資源回收工作，並依循政策規範實施「垃圾強制分類」，規定廢棄物分為資源、廚餘及垃圾三大類，資源回收項目以塑膠類為大宗，其次為紙類。

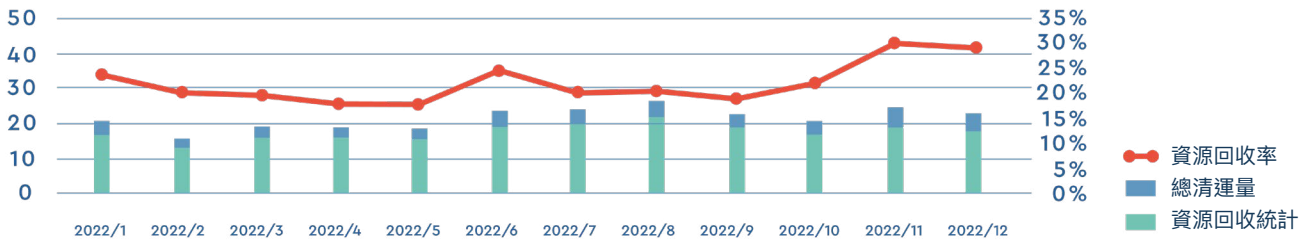
針對臺北港區廢棄物，由委外清除廠商定時收運。碼頭承租業者、航商及裝卸公司之一般廢棄物與事業廢棄物(包含廢油、水)，則由業者自行委託具有廢棄物清除處理資格廠商進行清除。臺北港區在2022年廢棄物處理統計為一般廢棄物產生總量為210.44公噸、資源回收102.90公噸、資源回收率為48.9%；2023年廢棄物處理統計為238.76公噸、資源回收33.70公噸、資源回收率為14.1%。減少垃圾清運量及提高資源回收量，避免不必要資源浪費，妥善處理廢棄物，落實資源回收再利用。

船舶廢棄物處理由臺北港營運處委託廠商收受處理，船舶廢棄物由委外清除廠商定時清運。碼頭承租業者、航商及裝卸公司之一般廢棄物與事業廢棄物(包含廢油、水)，則由業者自行委託具有廢棄物清除處理資格廠商進行清除。2022年和2023年船舶廢棄物的清運執行率為100%，妥善的處理船舶廢棄物，以減低船舶停靠港區所產生的環境衝擊。

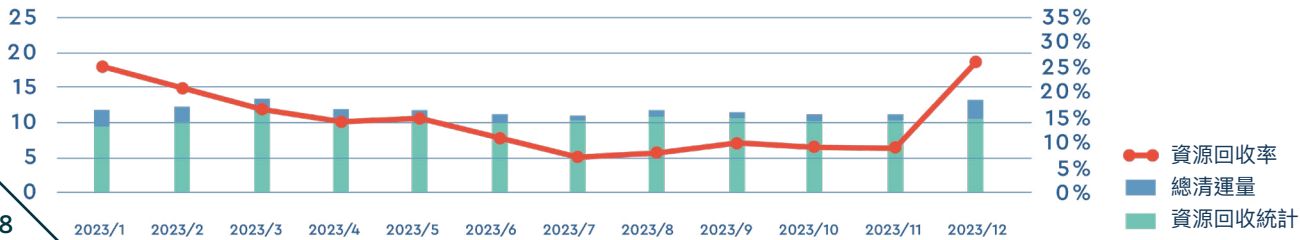
年 份	2022	2023
廢棄物產生總量 (公噸)	210.44	247.26
一般廢棄物清運量 (公噸)	164.24	212.36
資源回收量 (公噸)	46.20	34.90
資源回收率 (%)	22.0	14.1

資源回收率 Waste Recycling Rate (%)

2022



2023

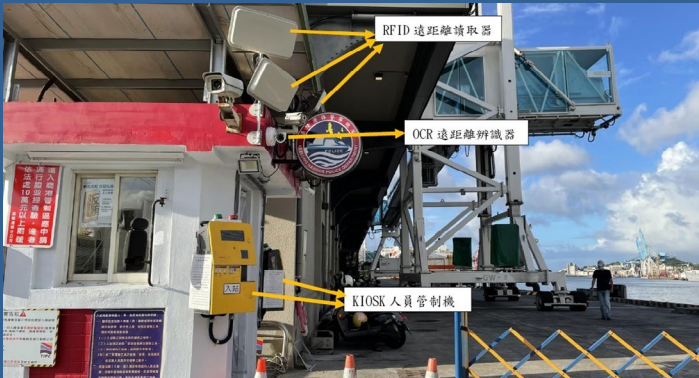


3.5 管制港區車輛及船舶廢氣排放(議題4、議題9)

臺北港每年進出車輛高達350萬輛次以上，比對鄰近的空氣品質測站發現，臺北港區車流量與空氣污染物排放量具有關連性，且一、二期柴油車的污染物排放量，又是三、四、五期車的2~6倍不等。因此，新北市政府環境保護局於2020年9月公告臺北港為「空氣品質維護區」，為全國第一個空氣品質維護區。於公告日起進出入臺北港的1、2期柴油車，應具有一年內排煙檢驗合格紀錄，若未取得一年內排煙檢驗合格紀錄，將全面禁止進入空品維護區，不合格若強行進入並遭查獲，將依《空氣污染防治法》，處新台幣最高6萬元罰鍰，並按次處罰至改善為止。新北市政府於2023年2月公告新北市西濱海岸空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施，將管制範圍擴大至台61線西濱快速道路、台15線濱海公路、八里焚化廠等處，管制對象也擴大到全期別柴油車、船舶。2023年統計結果，PM₁₀減少31.1噸/年、PM_{2.5}減少28.2噸/年、氮氧化物(NO_x)減少517噸/年。

為有效管理進出港區之人員、車輛、貨櫃，減少車輛進出之怠速與廢氣排放，臺北港採用自動門哨系統，搭載光學文字辨識(Optical Character Recognition, OCR)與無線射頻辨識(Radio Frequency Identification, RFID)系統，自動辨識與資料庫快速比對驗證，提升港區門哨通行效率。此外，臺北港亦於2023年全面推動通行證電子化，藉由線上申辦臨時通行證，經自動化門哨E化車道設備掃描系統產製之QR-Code或身分證條碼進出臺北港，藉此降低怠速時間，減少廢氣排放。臺北港亦提供車輛辨識系統之進出車輛資料給新北市環保局，以利環保局查詢車輛是否具有排煙檢驗紀錄，藉此對柴油車輛進行管制。

臺北港目前有70%以上的車道已設為自動化車道或建置E化車道，減少車輛停等查驗時間及車輛廢氣排放。2022年臺北港區開放通行之車道數為17條，已完成自動化車道12條，建置比率70.6%；2023年開放通行之車道數為18條，完成E化之車道數18條，建置比率100%。針對港區船舶廢氣排放，目前港勤船舶已100%使用含硫量10ppm以下之低污染燃料。配合港務設備電氣化，港區內公務碼頭皆設置岸電系統，目前臺北港已設置「11」座碼頭設有低壓岸電(包括公務碼頭、海巡專業區及散雜貨碼頭)供船舶停靠時使用，以減少船舶引擎廢氣排放。港務公司港務公司透過船舶減速計畫 (Vessel Speed Reduction, VSR)，於2015年開始利用船舶自動辨識系統(Automatic Identification System, AIS) 設定每小時自動發送進港船舶減速宣導，每年高達8,760次。2022與2023年港區範圍內進港船舶減速至12節以下達成率100%，並使用船舶減速查核應用系統蒐集資料、建置監控機制、宣導船舶減速政策。





3.6 強化危險貨物管理(議題5)

依據「基隆港務分公司化學物質洩漏應變計畫」，因應商港區域化學物質洩漏災害事件發生時或有發生疑慮之緊急應變，並配合交通部及環境部應變作業，減輕災害損失，進而保障環境及人身安全。為維護港口正常營運，降低化學物質災害事件，對環境或人命之重大危害。於平時辦理各項化學物質洩漏防減災害措施及應變整備，並與其他相關支援單位，加強相互協調聯繫，建立聯防應變體系，有效運用現有人力及應變設備資源。

石化與化學儲運業者為臺北港內較具潛在環境危害因素之事業，若發生突發事件，外洩之物料將對生態以及鄰近居民造成危害，因此落實貨物管理、強化港區安全性為臺北港之重點環境議題之一。在事業端，各事業單位均有相對應之緊急應變計畫，並定期辦理災害演習與配合港區聯合

演習，加強意外發生時之緊急應變處理能力。針對港區裝卸作業，臺北港營運處每月巡查20次以上，並平均3個月不定期抽查1次，確保維護港區危險貨物管理。另外，針對貨物溢漏之緊急應變，臺北港營運處與各單位皆定期溝通聯繫，並每年辦理聯合災防演習、聯合稽查以及各式災害演習，以增進相關單位對於貨物溢漏之應變能力。

項目/年	2022年	2023年
聯合災防演習	1	1
聯合稽查	5	5



聯合災防演習



聯合災防演習



聯合災防演習



聯合災防演習

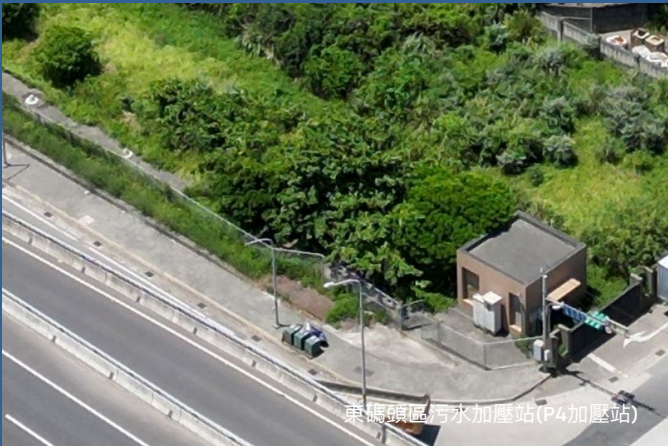
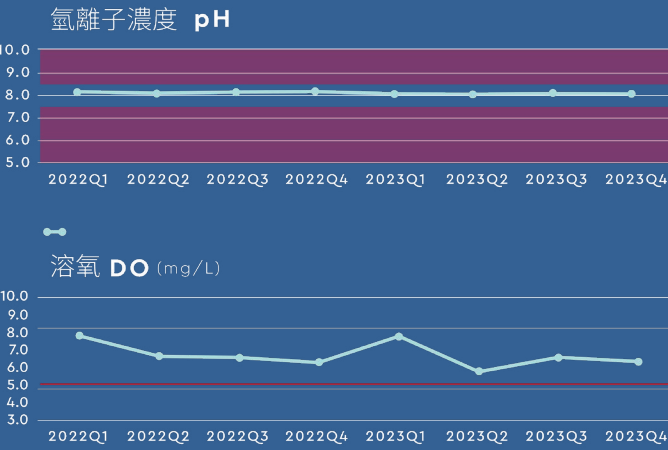
3.7 提升水域環境品質(議題6、議題7)

臺北港營運處持續監測港區水域品質，每季採樣分析，掌控並維持港域水質pH、DO、BOD₅、氰化物、酚類、礦物性油脂含量。2022及2023年各季均符合乙類海域海洋環境品質標準，合格率100%。

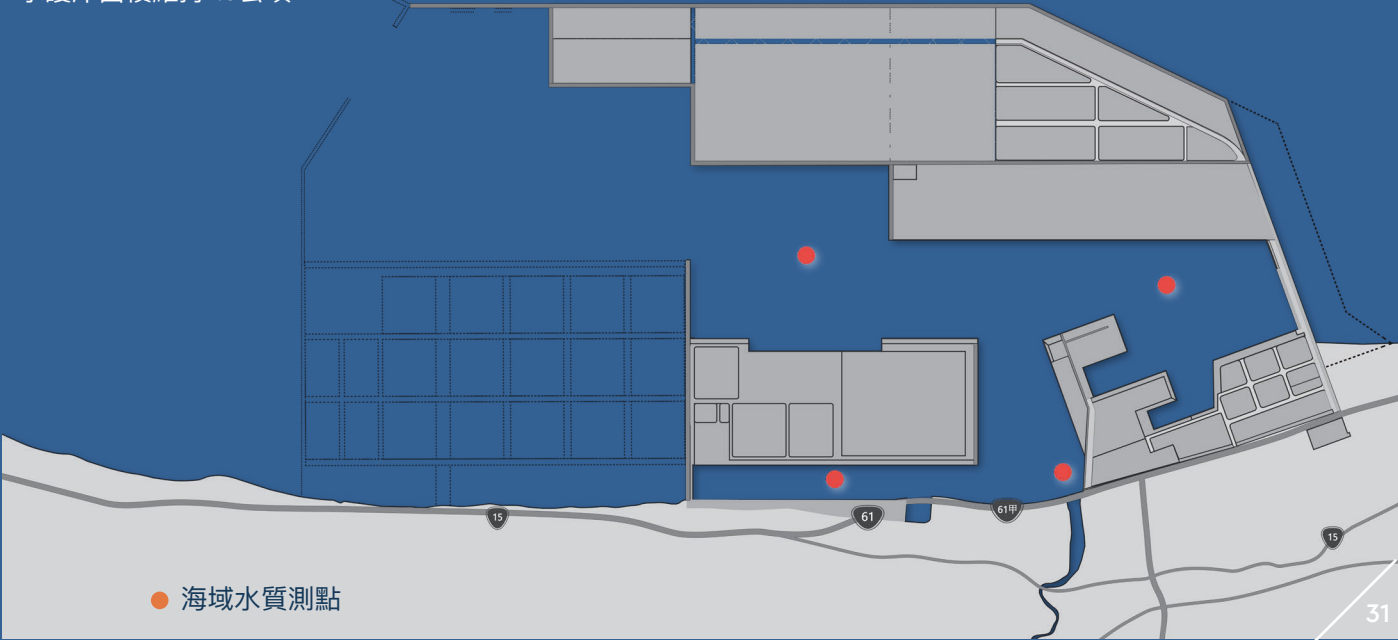
臺北港於2003年成為全臺首座達成生活污水全數納管之商港，並採雨水及污水分流處理。臺北港東碼頭及北碼頭之污廢水，藉由港區污水下水道系統收集，經污水加壓站將污水揚送至八里污水廠處理。另外，臺北港南碼頭水資源回收中心於2019年開始興建，已於2021年完工，處理規模約1,500CMD，可妥善處理南碼頭區生活污水及事業廢水，污廢水經三級處理後放流。除了污水收集處理外，臺北港持續監測港區水域品質，以掌控港域水質。

為降低港區船舶污水排放所造成之水質危害，針對船舶廢污水均由合格業者收集後，運至港區外妥善處理，2022年執行港區船舶廢污水收受99艘次、共收集1,372.55公噸廢油污水，收受執行率100%；2023年執行港區船舶廢油污水收受98艘次、共收集1,526.60公噸廢油污水，收受執行率100%。

臺北港開發期間，為營造優質之港區環境及多樣性之生態棲地，於岸線規劃親水護岸，提供當地民眾親水空間。2022年港區內之親水護岸面積約1.3公頃；2023年親水護岸面積維持1.3公頃。



東碼頭區污水加壓站(P4加壓站)





3.8 最佳化港區土地規劃(議題8)

臺北港為配合政府綠色能源轉型及節能減碳政策，於南碼頭區規劃離岸風電物流園區及智慧車輛物流園區，除引進風力發電綠能產業進駐，並以離岸風機水下基礎設備之製造組裝為發展主軸外，將結合5G人車智慧及車聯網等技術，以「智慧運籌、物流樞紐」為整體發展目標。**2022年綠能產業進駐面積50.83公頃；2023年綠能產業進駐面積109.77公頃。**

臺北港為落實節能減碳，港區內建築設施屋頂持續建置太陽能板鋪設，並每年度辦理溫室氣體盤查作業，掌握港區碳排放量。臺北港依ISO14064-1標準盤查各年度之溫室氣體排放量，其主要活動為港區管理作業及辦公室行政。溫室氣體組織邊界設定方式，依營運控制權法鑑別組織邊界內所有排放源，即臺北港營運處所擁有與控制涵蓋之範圍。**2022年港區太陽能光電設施發電量為601.8萬度，且完成溫室氣體盤查作業；2023年港區太陽能光電設施發電量為1,348.6萬度，溫室氣體盤查作業預計於2024年底完成。**

除擴建港口、提高營運績效外，臺北港亦重視港區綠地植栽規劃之發展，以降低填海造地工程所帶來之環境衝擊。



3.9 臺北港環境績效指標

臺北港十大環境議題		指標項目	計算方式	指標目標值	呼應 SDGs 指標	指標呈現	
						2022 年	2023 年
1	空氣品質	空氣品質之合格率(PM _{2.5} 、PM ₁₀ 、SO ₂ 、NO ₂)	港區內空氣品質測站監測值皆符合「空氣品質標準」比例	PM _{2.5} 日平均值標準35 µg/m³ PM ₁₀ 日平均值標準100 µg/m³ SO ₂ 小時平均值標準0.075 ppm NO ₂ 小時平均值標準0.1 ppm	SDG13：完備減緩調適行動，以因應氣候變遷及其影響 (SDG13.3：針對氣候變遷的減緩、調適、減輕衝擊和及早預警，加強教育和意識提升，提升機構與人員能力)	- PM_{2.5}日平均值之合格率100% - PM₁₀日平均值之合格率100% - SO₂日平均值之合格率100% - NO₂小時平均值之合格率100%	- PM_{2.5}日平均值之合格率100% - PM₁₀日平均值之合格率100% - SO₂日平均值之合格率100% - NO₂小時平均值之合格率100%
2	揚塵	裝卸污防、密閉式裝卸、集塵式裝卸設備數量	每年業者安裝防制設施數量	持續更新或維持防制設施數量	SDG11：建構具包容、安全、韌性及永續特質的城市與鄉村 (SDG11.6：減少城市的人均負面環境影響，包括特別注意空氣品質、都市管理與廢棄物管理)	- 裝卸防制設施數量：12套 - 密閉式裝卸設備數量：6組 - 集塵式裝卸設備數量：0組	- 裝卸防制設施數量：12套 - 密閉式裝卸設備數量：6組 - 集塵式裝卸設備數量：0組
		港區散雜貨(砂石+煤炭+其他散雜貨)裝卸使用密閉式倉儲比例	每年經密閉式散雜貨量÷總重散雜貨量×100%	維持或增加密閉式散雜貨處理量		經密閉式倉儲貨物量÷(砂石+煤炭+其他散雜貨)= 8,761,161÷ (5,604,680+1,139,838+3,468,423)×100%=85.8%	經密閉式倉儲貨物量÷(砂石+煤炭+其他散雜貨)= 10,856,139÷ (7,021,485+1,188,970+4,294,222)×100%=86.8%
3	垃圾/港埠廢棄物	港區資源回收率	資源回收量÷垃圾產生量×100%	年資源回收率高於10 %	SDG12：促進綠色經濟，確保永續消費及生產模式 (SDG12.5：透過預防、減量、回收和再利用，大幅減少廢棄物產生)	- 資源回收量：46.2公噸 - 廢棄物清運總量：210.4公噸 46.2公噸÷210.4公噸=22% - 年回收比例達22%	- 資源回收量：34.9公噸 - 廢棄物清運總量：247.3公噸 34.9公噸÷247.3公噸=14% - 年回收比例達14%
4	車輛廢氣排放(包括貨物裝卸)	設置自動化門哨進出港區車道數量、比例	- 設置自動化門哨之進港區車道數，與港區總車道數量 - 進出港區自動化門哨÷總車道×100%=自動化門哨之比率	自動化門哨車道數量、比例50%	SDG13：完備減緩調適行動，以因應氣候變遷及其影響 (SDG13.3：針對氣候變遷的減緩、調適、減輕衝擊和及早預警，加強教育和意識提升，提升機構與人員能力)	17條車道(含12條自動化門哨) 12條自動化門哨÷17條車道=70.6% 2022年共3,491,872輛車輛使用自動化門哨車道進出港區	18條車道(18條車道(均為E化車道) 18條E化車道÷18條車道=100% 2023年共4,375,305輛車輛使用E化車道進出港區(說明：2023年增開2崗哨實體出港車道1條，並配合E化車道建置，採計E化車道數較符合進出港車輛之實際使用情形。)
5	危險貨物(處理/儲存)	演習演練	演習演練次數	每年演練2次	SDG8：促進包容且永續的經濟成長，讓每個人都有一份好工作 (SDG8.8：保護勞工的權益，為所有工人創造安全和有保障的工作環境，包括外籍移工，尤其是婦女移工以及從事危險工作的勞工)	- 保全演練4次 - 防颱演練1次 - 消防演練2次 - 聯合災防演習1次	- 保全演練4次 - 防颱演練1次 - 消防演練2次 - 聯合災防演習1次
		聯合稽查	聯合稽查次數	每年聯合稽查2次		聯合稽查5次	聯合稽查5次
		巡查	巡查次數	每日巡查		每日巡查1次及不定期巡查(平均3個月1次)	每日巡查1次及不定期巡查(平均3個月1次)
6	船舶污水排放	廢油污水收受艘次	每年收受艘次	委託合格業者清理船舶廢油污水之執行率達100%	SDG14：保育及永續利用海洋生態系，以確保生物多樣性並防止海洋環境劣化 (SDG14.1：預防及大幅減少各類型的海洋污染，尤其來自陸上活動，包括海洋廢棄物和營養物污染 SDG14.2：永續管理及保護海洋和海岸生態系統，避免產生重大負面影響，包括加強海洋恢復力，並採取復原行動，使海洋保持健康、物產豐饒)	執行99艘次	執行98艘次
		受理廢油污水量	每年收受量			收受1,372.55公噸廢油污水	收受1,526.60公噸廢油污水
		委託合格業者清理船舶廢油污水之執行率	實際業者執行廢油污水收受艘次/受理廢油污水收受艘次			執行率100 %	執行率100 %

臺北港環境績效指標

臺北港十大 環境議題		指標項目	計算方式	指標目標值		呼應 SDGs 指標	指標呈現	
							2022 年	2023 年
7	港埠發展 (水域相關)	海域水質之合格率 (pH、DO、BOD ₅ 、礦物性 油脂、氰化物、酚類)	港區內水域品質測站監測 值皆符合「海域環境分類 及海洋品質標準」之比例	海域水質：(pH、DO、BOD ₅ 、礦物性 油脂、氰化物、酚類每季之合格率達 100%)		SDG14：保育及永續利用海洋生態系，以確保生物多樣性並防止海洋環境劣化 (SDG14.1：預防及大幅減少各類型的海洋污染，尤其來自陸上活動，包括海洋廢棄物和營養物污染) SDG14.2：永續管理及保護海洋和海岸生態系統，避免產生重大負面影響，包括加強海洋恢復力，並採取復原行動，使海洋保持健康、物產豐饒)	乙類海域水質標準 • pH 100% • DO 100% • BOD ₅ 100% • 礦物性油脂100% • 氰化物100% • 酚類 100%	乙類海域水質標準 • pH 100% • DO 100% • BOD ₅ 100% • 礦物性油脂100% • 氰化物100% • 酚類 100%
		維護港區水岸	親水護岸面積	維持或增加親水護岸面積			2022年統計港區親水護岸面積為1.3公頃	2023年統計港區親水護岸面積為1.3公頃
8	港埠發展 (陸域相關)	綠能產業發展	綠能產業面積	維持或增加綠能產業面積		SDG13：完備減緩調適行動，以因應氣候變遷及其影響 (SDG13.3：針對氣候變遷的減緩、調適、減輕衝擊和及早預警，加強教育和意識提升，提升機構與人員能力)	2022年綠能產業進駐面積50.83公頃	2023年綠能產業進駐面積109.77公頃
		太陽能板鋪設及發電量	港區太陽能光電設施發電量	港區太陽能光電設施年度發電量統計			2022年太陽能光電設施總發電量為6,017,841度	2023年太陽能光電設施總發電量為13,486,074度
		溫室氣體盤查(盤查邊界為營運邊界)	每年度辦理溫室氣體盤查作業	每年度依循ISO14061-1標準完成前一年度溫室氣體盤查作業			2022年溫室氣體盤查作業已完成	2023年溫室氣體盤查作業預計於2024年底前完成
9	船舶廢氣排放	港勤船舶使用低污染燃料之比例	港勤船舶使用低污染燃料之艘數÷總港勤船舶之艘數×100%	港勤船舶使用低污染燃料之比例達100%		SDG13：完備減緩調適行動，以因應氣候變遷及其影響 (SDG13.3：針對氣候變遷的減緩、調適、減輕衝擊和及早預警，加強教育和意識提升，提升機構與人員能力)	1÷1×100%=100% 港勤船舶1艘，港勤船舶使用低污染燃料1艘	1÷1×100%=100% 港勤船舶1艘，港勤船舶使用低污染燃料1艘
		港勤船舶使用岸電之比例	使用岸電之港勤船舶(艘)÷總港勤船舶數量(艘)×100%	港勤船舶使用岸電之比例達100%			1÷1×100%=100% 港勤船舶1艘，靠泊碼頭使用岸電之船舶1艘	1÷1×100%=100% 港勤船舶1艘，靠泊碼頭使用岸電之船舶1艘
		船舶減速達成率	依AIS船舶減速查核系統掌握航行船舶在港區範圍內航行減速情形	臺北港港區範圍內減速達成率100%			共計4,371艘次進港船舶，港區範圍內減速達成率100%	共計4,955艘次進港船舶，港區範圍內減速達成率100%
		船舶減速宣導	進港船舶減速宣導次數	每年至少維持8,000次			設定系統每小時自動發送進港船舶減速宣導，2022年共8,760次	設定系統每小時自動發送進港船舶減速宣導，2023年共8,760次
10	船舶廢棄物	船舶廢棄物清運執行率	廢棄物清運艘次/總登記艘次	船舶廢棄物清運執行率100%		SDG12：促進綠色經濟，確保永續消費及生產模式 (SDG12.5：透過預防、減量、回收和再利用，大幅減少廢棄物產生)	船舶廢棄物清運執行率100%	船舶廢棄物清運執行率100%



04



Emergency Response

緊急應變



4.1 港區緊急事件通報及意外事故

為維持臺北港區營運環境安全，臺北港營運處每日指派人員定期進行港環境巡查，發現疑似污染行為即進行勸導，透過緊急應變處理，或通報公權力執法單位進行裁罰。臺北港區內2022年及2023年主要意外事故大多為作業場所墜落，詳細說明如下表。

針對港區污染及災害事故，臺北港營運處、新北市政府環境保護局及交通部航港局北部航務中心臺北航港科均設有陳情管道，提供相關單位通報聯繫。臺北港營運處亦針對相關港區災害事件，如船舶、火災爆炸事故，港區重大事故設立緊急應變作業程序，以因應災害事件發生之危機處理。

臺北港針對散裝貨物裝卸作業進行管制，加強貨物裝卸管理、避免超載或洩漏，強化相關單位緊急應變之溝通協調機制。臺北港營運處於2020年11月建立線上港區巡察紀錄系統，將日常港區環境巡察詳細紀錄於系統中，2022港區環境巡查總計365次；2023年港區環境巡查總計365次。



港口設施保全演練

年 度	演練名稱	辦理日期
2022	港口設備保全演練(ISPS)	3、6、9、12月
	臺北港防颱防汛演練	5月
	消防教育訓練講習	6、12月
2023	港口設備保全演練(ISPS)	3、6、9、12月
	臺北港防颱防汛演練	4月
	消防教育訓練講習	6月

2022-2023 港區意外事故統計表

事故單位(公司名稱)	日期	地點	事故種類	原因概述
台北港貨櫃碼頭公司	2022/7/29	北碼頭區	墜落	貨櫃碼頭1名司機從聯結車意外掉落。
台北港貨櫃碼頭公司	2022/9/12	北碼頭區	撞擊	臺北港貨櫃碼頭內儀檢站人員因強風吹襲貨櫃門撞擊頭部，造成撕裂傷。
東丕營造股份有限公司	2023/5/14	北堤	墜落	起重機作業人員因站在怪手平台協助吊車作業，不慎跌落地面，導致頭部撕裂傷。
竟成營造公司	2023/5/2	東15碼頭	溺水	挖土機操作員於工作船上操作機械進行清淤工作時，疑因操作不慎，導致連人帶機械掉入海中。
台北港貨櫃碼頭公司	2023/8/21	北4碼頭	墜落	該員行走於貨船之拉繫橋時踩空導致頭部撞擊受傷。
台北港埠通商股份有限公司	2023/11/13	二散中心	墜落	該人員心臟不適造成無力導致摔落。



2022年船舶疑遭縱火演練



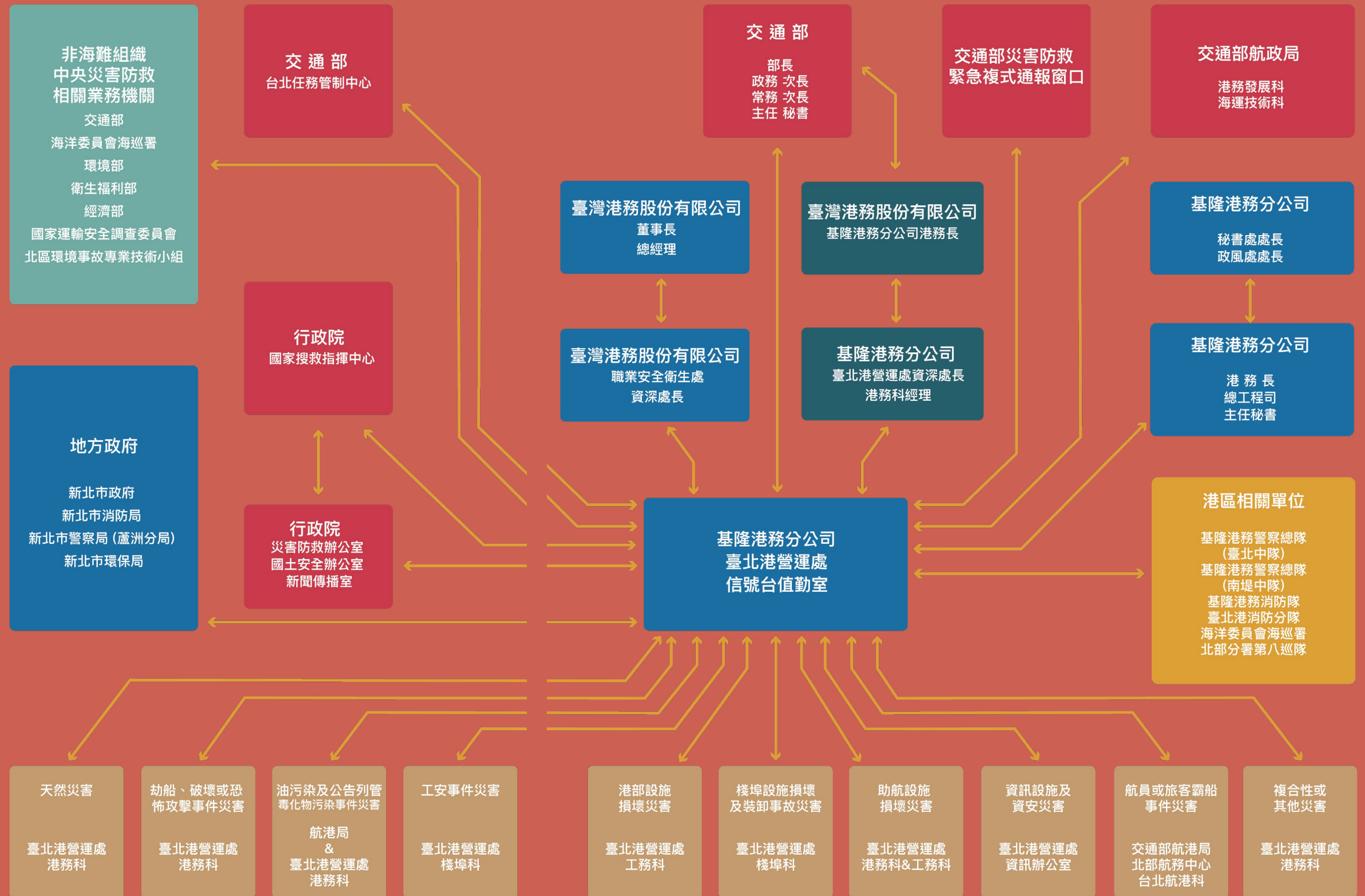
2023年爆裂物滅火演練



防颱防汛



臺北港營運處港區災害與事故通報系統





05



Innovation and Collaboration

創新與合作



5.1 臺北港物流倉儲區填海造地(應用轉爐石再生粒料)

環境管理策略：建立範例(Exemplifying)、促進效能(Enabling)、強制執行(Enforcing)

涉及環境議題：港埠發展(陸域相關)、空氣品質、水質、揚塵

A. 關注/動機

轉爐石為再生粒料之一，是政府推動循環經濟重要工作，其具體作法包含加強公共工程使用再生粒料、確保再生粒料產品品質，達到讓工程主辦機關敢用、會用、而且一定要用之目標，以加速「循環產業化」推廣全國，實現資源永續效益。

轉爐石為一貫作業鋼鐵廠之副產品，國外廣泛應用於道路鋪面、地盤改良、施工便道、填海造陸等工程領域，惟國內近年無大規模使用地點與實績，臺北港為配合政府循環經濟之政策，推動再生粒料於海事工程使用。

B. 解決方案

臺北港為配合政府政策及相關作業規定，於物流倉儲區第二期圍堤之水域(日後防風林用地)作為轉爐石填築使用之現地試驗場地，依據試驗計畫研究成果，轉爐石可作為填海造地材料，對海域環境與周圍結構物無影響。後經辦理環評審查獲環境部環評大會審查通過後，擴大推動於物流倉儲區第二、三、四期防風林帶部分用地採用中鋼集團所產出之轉爐石做為造地料源，增加再生粒料使用量，符合循環經濟政策需求，達到資源永續再利用之效益。



C. 效果/效益

- 使用再生粒料進行填海造地，提升創造國土效率，增加土地資源之利用。
- 減少天然資源開採達到減碳效益，並降低相關施工作業成本及對環境之影響。

D. 參與單位

基隆港務分公司、中國鋼鐵股份有限公司

E. 執行時間/期程

2020年11月施工；全期(二、三、四期)於2029年9月完工

F. 投資金額

第二期防風林：2020年11月至2025年4月 新臺幣3,180,000千元

G. 涉及聯合國17項永續發展目標(SDGs)

SDGs第12項 責任消費及生產：促進綠色經濟，確保永續消費及生產模式。

SDGs第13項 氣候行動：完備減緩調適行動，以因應氣候變遷及其影響。

SDGs第15項 保育陸域生態：保育及永續利用陸域生態系，確保生物多樣性並防止土地劣化。

H. 相關利益者

- 基隆港務分公司
- 中國鋼鐵股份有限公司
- 新北市政府環境保護局
- 環境部
- 港區裝卸業者
- 港區承租業者
- 八里居民

港口名稱：臺北港
聯絡人姓名：馮立仁
單位：工程處北工所
職稱：經理
連絡電話：02-2619-6081
E-mail：fengline@twport.com.tw

聯絡人姓名：朱采滢
單位：中國鋼鐵股份有限公司
職稱：工程師
連絡電話：07-8021111#3831
E-mail：185736@mail.csc.com.tw



5.2 臺北港南碼頭智慧車輛產業園區

環境管理策略：參與執行(Engaging)、促進效能(Enabling)

涉及環境議題：能源消耗

A. 關注/動機

隨著全球氣候持續暖化，極端氣候導致的天然災害頻傳，生態系統正面臨嚴重破壞，來自美國能源資訊管理局的數據顯示，全球約四成的碳排放與建築物有關，三成來自交通運輸，面對當前環境生態議題，結合智能科技優點的「智能物流園區」，儼然已是全球重點產業發展方向。臺北港為因應全球綠色港埠發展趨勢，以及氣候變遷與環境趨勢變化，並配合新北市2030年推動八里成為淨零示範區之規劃，藉由港埠用地開發引進智慧物流、智慧綠能、智慧汽車等先進科技，努力打造成為「區域智慧運籌中心」。



B. 解決方案

臺北港營運處與東立物流公司配合新北市2030年推動八里成為淨零示範區，現已配合國家規劃發展臺北港成為「區域智慧運籌中心」政策，也希望進一步整合升級現有汽車加值物流業務，並拓展智慧物流業務，申請南碼頭區C填區用地，以「智慧運籌、物流樞紐」為整體發展目標，將汽車物流產業與建築做結合，規劃打造智慧物流運籌港區。

東立物流秉持以環境永續發展為核心，園區建築整體規劃設計、施工完成至後續營運維護以達到「節能、節水」的目標。在節能方面採用高效率LED省電燈具、變頻運轉設備等；在節水方面採用省水標章器具設備以及雨水回收池等，並在基地周圍規劃植栽綠美化。另外，利用園區建築房屋頂未使用空間，設置太陽光發電設備，以及園區適當空間規劃建置風力發電設施及加氫站，藉由太陽光電、風能及氫能等乾淨無污染之特點，進而達到節能減碳之目的，持續朝向碳中和永續園區進行努力。



C. 效果/效益

- 基地四周設有大量綠化面積、維持基地四周保水功能。
- 節省基地能源使用，並採用節能省水設備。
- 太陽能板每年發電量預估可達到845.5萬度，預估每年減碳量約3,585 公噸CO_{2e}。
- 規劃建置風力發電設施及加氫站

D. 投資金額

臺北港營運處、東立物流股份有限公司

E. 執行時間/期程

2021年投資進駐，東立物流公司投資承租期為25年；2024年1月申報開工，預計2026年啟用營運

F. 投資金額

新臺幣6,000,000千元

G. 涉及聯合國17項永續發展目標(SDGs)

SDGs第7項 永續能源：確保所有的人都可取得負擔得起、可靠、永續及現代的能源

SDGs第9項 工業化、創新及基礎建設：建立具有韌性的基礎建設，促進包容且永續的工業，並加速創新

SDGs第13項 氣候行動：完備減緩調適行動，以因應氣候變遷及其影響

H. 相關利益者

臺北港營運處
東立物流股份有限公司
新北市政府環境保護局
環境部

港口名稱：臺北港
聯絡人姓名：陳柏蓉
單位：東立物流股份有限公司
職稱：課長
連絡電話：02-80069009
E-mail：emilychen@tonglit.com.tw



5.3 參與及合作組織

臺北港營運處積極與國內外產、關、學單位針對環境相關議題進行合作，除了了解國外環境發展趨勢，亦透過技術合作、共同投資、聯合稽查、講學實習等方式，實現綠色永續港口之目標。



太平洋港口協會股份有限公司

太平洋港口協會目標為聚合太平洋沿岸港口管理當局共同研討太平洋的海運發展趨勢及謀求相關問題解決之道，並經由交流、聯誼以加強海運業界之凝聚力。



國際港口協會

國際港口協會目前為國際上最有影響力之港埠組織，並向聯合國主要機構 (ECOSOC、IMO、UNCTAD、UNEP、ILO、WCO) 等提供諮詢的非政府組織。IAPH 係採雙年會方式輪流於美洲、亞太及歐非等三地舉行，臺北港固定參加以了解全球港埠發展狀況及最新議題。



廈門港務控股集團有限公司

為促進雙方人才開發和培養，不定期辦理兩港人員交流考察和學術交流活動，分享各自的成功經驗及國際最先進的港口運營管理理念，並積極促進雙方港口貨櫃運輸、轉運與物流服務等業務。



中國福建省平潭綜合實驗區委員會

臺北港與平潭於 2013 年 10 月 9 日起，開始海峽兩岸的新直航路線，兩港成為合作夥伴。



交通部航港局北部航務中心

交通部航港局北部航務中心

交通部航港局北部航務中心臺北航港科辦理臺北港港口安全、災害防救及污染防治等業務，並負責法令的執行、行為蒐證及裁罰工作，並與臺北港營運處合作，進行港區聯合陸、水域稽查。



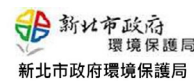
交通部運輸研究所

交通部運輸研究所為臺灣交通主管部門提供「解除擁擠」、「疏通瓶頸」、「提高容量」、「擴充及充分利用現有運輸設施」及「擬訂中長期運輸發展計畫」的各種研究報告及各項企劃案。基隆港務分公司與交通部運輸研究所過去亦合作過許多計畫，如「基隆港、蘇澳港、臺北港即時船席水深資訊系統」、「基隆港貨櫃營運之創新管理研究」等計畫。



環境部

我國行政院環境保護署及美國行政院環境保護署依「中美環境保護技術合作協定 (1993 年)」進行合作，其中針對港區環境議題亦有一系列合作策略，且定期邀請美國專家來台舉辦研討會，提供技術協助及資訊分享（如區域性夥伴計畫之「促進更潔淨的港口空氣品質」、永續論壇）。



新北市政府環境保護局

臺北港屬於與新北市政府環境保護局作密切，進行港區不定期聯合稽查及進行海洋污染防治演練。



八里區公所

臺北港營運處與八里區公所合作維護臨港環境。



世紀離岸風電設備股份有限公司

世紀集團自 2019 年起，承租臺北港 21 公頃土地興建水下基礎製造廠房，提供製造、組裝及貯放離岸風力發電所需相關設施，從事風力發電機組裝及進出口，並積極爭取離岸風力發電海底基礎製造，預計要完成千架海陸機電計畫，將進一步帶動相關產業發展與促進地方就業機會。



東方超捷國際物流股份有限公司

東方超捷國際物流股份有限公司

超捷集團所屬之東方超捷台北港國際物流中心於 2020 年 3 月 6 日開幕揭牌，該中心位於臺北港自由貿易港區內，倉儲總面積 9,520 m²，擁有 6,800 個貨架空間，可存放保稅貨物及國內貨物，同時滿足保稅與非保稅貨物存倉需求。



台塑石化(股)公司



淳品實業(股)公司



友亦企業(股)公司

台塑石化股份有限公司、淳品實業股份有限公司、有亦企業股份有限公司

臺北港港區內現有四十七座儲槽分屬台塑石化、淳品實業和友亦企業三家業者所有，分別儲存汽柴油、甲苯、氯乙烯和對二甲苯等。臺北港港區內設置的儲槽多以穩定的化學品為大宗，且大都沿省道濱海公路設地下管線，該路沿線附近人煙稀少，以避免發生大規模災害事件。



新科智慧物流股份有限公司

新科智慧物流股份有限公司隸屬建新集團，其於 110 年、111 年分別取得臺北港物流倉儲區第一期倉 1-3 與倉 1-2 土地之投資興建暨租賃經營權，預計規劃興建立體化倉庫，整體投入之開發金額高達 43 億元，營業項目包含倉儲（包括自貿港貨棧、物流中心、一般倉庫）、汽車貨運及汽車貨櫃貨運業與報關等，將以臺北港優越地理位置為中心，整合商流、金流、資訊流及物流，以提供單一窗口服務（與各項加值服務）作業平臺。



嘉新水泥股份有限公司

自 2006 年起承租臺北港東 13、14、15 號碼頭，後線出租暨約定興建東 16 號碼頭，與其營運管理。2009 年興建第一散雜貨中心密閉式倉儲，為臺北港最佳環境管理範例。



東立物流股份有限公司

東立物流(股)公司於 2005 年 10 月正式通過成為臺北港自由貿易港區事業，享有區內貨品免關稅、貨物稅及營業稅之優惠。主要營業項目為成車物流相關業務，整車進/出口物流及汽車零組件進/出口捆包兩大主軸的一貫化作業服務。



中鋁集團

中國鋼鐵股份有限公司

中國鋼鐵股份有限公司與臺灣港務公司自 2018 年起，便合作辦理臺北港物流倉儲區轉爐石填築相關前置作業，2020 年獲環境部審查通過臺北港新增轉爐石為造地料源環差報告，同年 11 月於臺北港物流倉儲區進行正式填築作業，樹立我國再生粒料港灣工程應用之里程碑與典範，後續中鋼公司則透過三級管理制度掌控轉爐石品質及使用流向，並持續與臺灣港務公司合作，推動再生粒料應用於港區填築工程，落實國家循環經濟政策。



國產建材實業

國產建材實業於 2009 年取得興建暨營運臺北港第二散雜貨儲運中心 BOT 案 50 年經營權，整體投入的開發建設資金高達 45 億元，企業之營運亦正式橫跨港口裝卸、倉儲運輸產業之領域。



台北港貨櫃碼頭股份有限公司

台北港貨櫃碼頭股份有限公司是第一座民間投資的臺北港貨運儲運中心碼頭 BOT 案，自 2009 年 3 月 9 日開幕，由長榮、萬海與陽明等三家大型航商共同投資，以高效率的裝卸服務及自動化通關作業的高科技碼頭，提升港口營運效率並落實節能減碳目標。

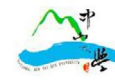


富民運輸股份有限公司

富民運輸股份有限公司屬遠東集團，於臺北港物流倉儲區承租 4 公頃用地，總投資金額約 3 億元，投資興建物流倉庫、相關倉儲設施及修、洗櫃場。主要經營海運「貨物儲轉中心」、「修、洗貨櫃」及自由貿易港區相關業務。目前辦理建廠作業，預計 113 年底開始營運。



國立臺灣海洋大學



國立中山大學



國立成功大學

國立臺灣海洋大學、國立中山大學、國立成功大學

為提升國際競爭力及航運業務品質，創造良好之教育與學術研究環境，共謀國際港埠與校園共榮發展，臺灣港務股份有限公司於 2012 年起陸續與臺灣三所國立大學簽署合作備忘錄，未來雙方將在平等互惠的原則下，進行學術交流與研究發展、產學合作、教育訓練、學生實習及港埠經營講座等，除了可以提升教學品質，學校也可以作為港務公司的智庫，在港埠經營管理實務上，扮演更為積極的角色，共創雙贏。



06



Training and Communica- tion

培訓與溝通



6.1 員工培訓

為使員工能提高環境保護意識，且增進工作安全達到終身學習，基隆港務分公司，定期舉辦環境教育與衛生安全訓練。依照2011年「環境教育法」頒布施行，公營事業機構等相關單位，每年應訂定環境教育計畫，每位員工需參加四小時以上之環境教育。

臺北港營運處2022-2023內部教育訓練課程

年	課程名稱	課程日期
2022	消防教育講習	6/30,12/24
	環境教育課程-數位環境教育影片賞析	12/14-12/22
2023	職業安全衛生及作業健康員工教育訓練課程	12/12
	環境教育課程-數位環境教育影片賞析	12/8-12/20
	消防教育講習	6/5,12/22



2023年職業安全衛生及作業健康員工教育訓練課程



2023年消防教育講習



2022年消防教育訓練



2023年消防教育訓練

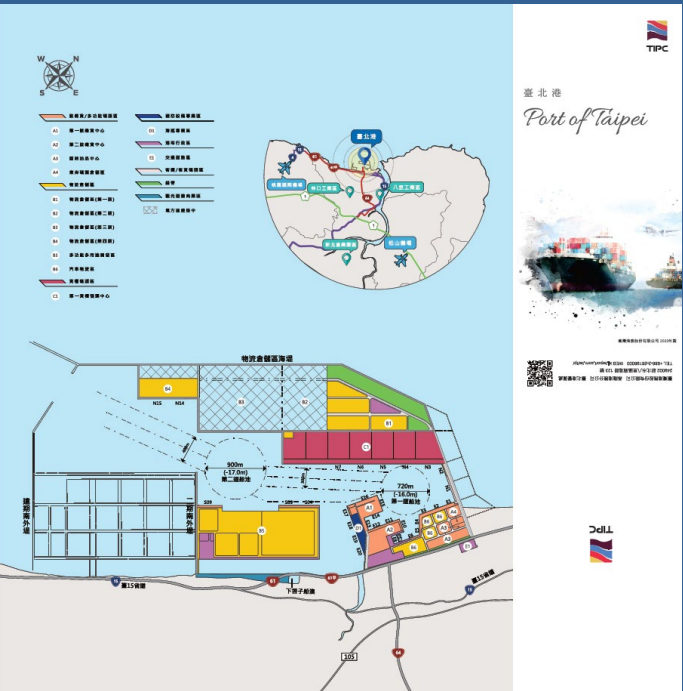
臺北港營運處2022年與2023年針對內、外部人員，共舉辦共約5場次的環境教育訓與消防教育訓練課程。

6.2 溝通和出版物

一、臺北港摺頁



臺北港介紹摺頁



二、學術參訪

為使臺北港持續與港區業者及外界交流，主要透過活動、研討會、工作坊、出版物、網頁及展覽空間等方式，將臺北港相關資訊公開，提供一般民眾、港區業者、學術機構及本分公司相關業務單位等參考及了解。2022年辦理3場次學術參訪，2023年辦理15場次學術參訪。

年	參訪單位	參訪日期
2022	加拿大國會議員	10/14
	政戰中心	10/19
	諾魯共和國	11/16
2023	國防大學	1/12
	美國猶他州議會領袖團	3/30
	旅遊協會	4/18
	台北海洋科技大學	5/5
	國立臺北商業大學企業管理系	5/12
	金門縣港務處	6/8
	越南參訪團	8/30
	桃園市議會建設小組	9/4
	荷蘭在台辦事處	9/18
	國電機工程學會	10/17
	政訓中心	10/26
	臺中市工商發展投資策進會	11/23
	日本福岡	12/7
	中國電機工程學會	12/21
	陽明交通大學運輸與物流管理學系	12/29



2022年諾魯共和國參訪



2022年加拿大國會議員參訪



2023年荷蘭在台辦事處參訪



2023年日本福岡參訪

敦親睦鄰

臺北港營運處辦理數場次敦親睦民與社區公益活動，2022年辦理1次淨灘活動及2次捐血活動；2023年辦理1次淨灘活動及2次捐血活動。臺北港營運處在追求公司營運成長同時，兼顧環境永續發展與回饋社會之企業社會責任。



2022年淨灘



2022年捐血活動



2023年淨灘



2023年捐血活動



07



Green Accounting

綠色統計



7.1 環境投資與成本

臺北港營運處為增進員工環境意識、維護港區環境及改善品質、增加緊急應變之能力，對於環境議題所投入相當成本，成本項目共可分為員工、環境維護與管理、環境監測、出版物及緊急應變與溝通五項，分述如下：

臺北港營運處為增進員工環境意識、維護港區環境及改善品質、增加緊急應變能力，對於環境議題所投入相當成本，成本項目共可分為員工、環境維護與管理、環境監測、出版物及緊急應變與溝通五項，分述如下：

臺北港營運處2022年及2023年對於環境議題所投入的成本分別為新台幣490,868千元與新台幣394,145千元。

2022年至2023年臺北港營運處對於環境議題所投入之成本（單位：新臺幣千元）

費用項目	2022年	2023年
員 工	20,227	20,762
環境維護與管理	40,753	41,181
環境監測	42,121	42,198
緊急應變	204	19
溝通與出版物	324,916	227,368
合 計	490,868	394,145

7.2 環境資產

為使臺北港發展成為以遠洋航線為主之貨櫃港、海空聯運港、汽車及其他產業物流港，及對環境友善之綠色港口，基隆港務分公司推動一系列港埠發展計畫（可細分為繼續計畫與新興計畫）與一般建築及設備計畫，其中部分計畫涉及環境議題，如填海造地、圍堤工程等，合計2022年與2023年臺北港營運處對於環境議題所投入之固定資產分別為新台幣2,271,532千元與3,225,546千元。

2022年與2023年臺北港營運處對於環境議題所投資之資產（單位：新臺幣千元）

年	計畫名稱	經費（千元）
2022	臺北港南碼頭區B填區圍堤造地工程計畫	209,840
	臺北港物流倉儲區第二期造地工程計畫	118,416
	臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤工程計畫	812,377
	臺北港淡水河口清淤及排填工程	50,539
	臺北港物流倉儲區公共設施工程	14
	臺北港南碼頭區公共設施及永久護岸工程	21,897
	臺北港物流倉儲區第二期造地工程計畫-先行	38,095
	臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤工程-先行	623,415
	臺北港淡水河口清淤及排填工程-先行	47,619
	臺北港公共設施工程計畫	185,411
	臺北港公共設施工程計畫-先行	57,143
	基隆港、臺北港、蘇澳港公共道路鋪面等改善	21,902
	臺北港港區水深測量	3,963
	臺北港港區公共水域浚挖	21,500
	臺北港特定計畫道路破損修繕計畫	20,899
	臺北港親水遊憩區廢棄物清除工程二期工程	18,616
	臺北港施工及營運期間環境品質監測作業	18,162
	臺北港南堤聯外道路養護工程	1,428
	臺北港東15碼頭損壞修復工程(II)	298
	合 計	2,271,532
2023	臺北港物流倉儲區第二期造地工程計畫	133,401
	臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤工程計畫	1,271,188
	臺北港淡水河口清淤及排填工程	38,112
	臺北港物流倉儲區公共設施工程	93,799
	臺北港南碼頭區公共設施及永久護岸工程	642,414
	臺北港公共設施工程計畫	139,226
	臺北港行政大樓整體裝修工程	11
	臺北港堤防及公共道路鋪面等改善整修工程	20,084
	臺北港區臨港大道路面及路基改善工程	9,898
	臺北港海堤附屬工程	82,954
	臺北港橋樑檢測	4,841
	臺北港港區公共水域浚挖	65,379
	臺北港親水遊憩區廢棄物清除工程-二期工程	141,489
	臺北港港區環境監測	22,328
	臺北港南碼頭區碼頭興建工程	314,228
	臺北港南碼頭區碼頭興建工程(先行)	150,000
	臺北港行政大樓整體裝修工程	2,950
	臺北港區內道路鋪面整修工程	23,324
	臺北港東15碼頭修復及東7~9碼頭海床維持	55,586
	111年度臺北港港區供水系統改善工程	1,870
	臺北港區臨港大道路面及路基改善工程	12,464
	合 計	3,225,546

08



Improvement Recommendations

未來展望

臺北港原配合政府東砂北運政策，由最初2席砂石碼頭逐步進行擴建，截至2024年6月已有22座營運碼頭，並持續興建各項港埠設施，配合港埠發展趨勢及國家經濟政策，逐漸發展成為臺灣北部區域具有遠洋貨櫃航線條件、加值物流中心、海空聯運及綠能環保等功能之港埠，據以成為北部貨櫃集散及風力發電發展之重要據點。

為因應國際綠色港埠趨勢，並配合政府相關環境政策，臺北港持續興建各項環境友善設施，包括：密閉式倉儲、親水護岸、防風林與生態潮池、24小時環境監測系統、太陽能發電設施等，期望打造臺北港成國際優質綠色港埠，並結合環境保護、社會責任及公司治理概念，朝永續發展目標邁進。



若您針對本報告書內有任何需要提供進一步的訊息,請和我們連繫



臺灣港務股份有限公司
基隆港務分公司
臺北港營運處

Address: 249002新北市八里區商港路123號
Website: <https://kl.twport.com.tw/tp/>