

# 「臺北市萬華區凌霄好室社會住宅新建統包工程」

## 出土作業管理座談參訪 會議紀錄

壹、會勘時間：114年11月10日（星期一）上午10時00分

貳、會勘地點：凌霄好室社會住宅工務所

參、主持人：政風處周處長輝勝

紀錄：賴威宇

肆、出席人員：詳簽到表

伍、收土單位報告（簡報檔另詳附件）

一、土方收容管制模式：

- （一）建立臺北港物流倉儲區土方交換作業平台，增進行政作業效率。
- （二）設置車牌辨識系統，確實管控合格申請車輛進出本工區。
- （三）設置監控系統（CCTV），落實管控土方載運車輛確依規定進行交換作業。
- （四）詳細落實土方交換進場記錄，並針對各案且逐車方式建置進出場時間、土質、車籍資料、載運駕駛人…等相關記錄文件。
- （五）建立廉政平台，無差別待遇，秉持公開透明的精神，公布土方收容即時影像。
- （六）違規退車機制須經三方（出土機關自主管制人員、本公司委任收土管理單位及本公司委任收土監造單位）確認後方可退車。
- （七）若工地有特殊情形無法分類土質，得專案申請 B1~B6 類土石方混雜收容。

二、異常處理與矯正防治，針對過往發生之異常狀況進行案例分享，並加強宣導相關作業規定及罰則。

陸、出土單位報告（簡報檔另詳附件）

一、出土管理流程：

- （一）落實執行剩餘土石方計畫書相關規定流程。
- （二）確實記錄、管制剩餘土石方運輸作業及施工相關文件。

- (三) 每月彙整提送相關資料（營建工程剩餘土石方處理紀錄表、餘土運輸月報及日報表）。

二、 出土管理作為：

- (一) 營建廢棄物混合物處理流程介紹，並於現場說明。
- (二) 現場管制人員核對駕駛身分及土方裝車前空斗確認後，即裝載土方至臺北港填築。
- (三) 土方運送車輛皆確實安裝 GPS 定位系統，追蹤各車輛行車路線是否正常，待出土完成後，確實保存土方處理證明文件。

柒、 議題討論：

| 序號 | 本分公司提問或建議  | 出土機關回應   |
|----|--|--|
| 1  | 有關抽查出土作業狀況頻率每100車或每月隨機抽查跟拍一次，是否考慮提高抽查頻率，維護運送品質。                        | 本次簡報所載抽查頻率，為作業要求最低限度，實際執行時視出土情況加以調整，以確保出土品質。                             |
| 2  | 本案工區環境整潔，各項機具擺放緊緻，惟現場似乎沒有多餘閒置空間架設地磅站供土車確認載運量，想請教出土機關這邊是如何確保土車載運量合法未超載？ | 本案因作業空間侷促，無法架設地磅站供出土車輛確認載運重量，爰鏟土裝斗時，車斗達八～九分滿，便直接出車載運至收土場域，即可確保載運車輛無超載情形。 |

捌、 本分公司宣導事項：

一、 廉政宣導事項：

- (一) 臺北港提供優質合法的填土環境，「填海造地」共創港口國家經濟發展，也協助各機關處理過去土方放置不足，衍生亂倒或不實處理的問題出土機關是源頭應善盡「自主管理」責任，把合乎規定的土方，載運至臺北港。
- (二) 出土機關預估數量申請、土方品質、出土地點等應與實際狀況相符。
- (三) 「運送聯單」確實控管、填寫、發放、審核，避免交與業

者處理。

- (四) 出土機關派駐現場工作管制人員身份要確定，不能球員兼裁判，由業者派員辦理；加強工作教育訓練確實審核進場車輛、司機、土方、數量符合聯單資料。
- (五) 出土機關本身要有稽核作業，建立載運卡車 GPS 定位功能，稽核運行軌跡資料，以及相關資料、時程記錄審查。適時辦理「跟車」查訪機制，瞭解運送過程。
- (六) 落實載運車輛的進出場管控。(車型、車況、GPS、駕駛人資料)
- (七) 嚴格要求進場的土質狀況。(實驗室檢驗書面證明資料)
- (八) 環保措施管理。落實土車防塵網覆蓋、車身與輪胎清洗、嚴禁土方石頭等於行車時掉落路面造成危害)
- (九) 完整現場的監視系統與紀錄。(影像、照片、文字)
- (十) 基於行車安全考量，考核土車運輸司機品質素養及教育訓練。加強宣導土車駕駛人遵守交通規則之關注與提醒，不要有車禍意外事件發生，嚴禁不逼車、不酒駕、疲勞駕駛，媒體若報導載運臺北港土方車輛發生事故，會造成雙方機關形象受損。
- (十一) 土方交換相關資料應妥善留存與保管便於「雙向勾稽」。
- (十二) 落實行政管理機制，違規行為應從重嚴懲。(罰則機制、暫停交換及書面檢討報告)
- (十三) 針對工程狀況，落實土質管控。(多樣土壤種類)
- (十四) 港口是國家重要的關鍵基礎建設，「填海造地」使用的土石品質，會影響港口的工程品質，危害永續經營與發展，出土機關現場監工（監造）人員，開挖時有發現品質不符者，應主動要求處理，不能將非土方之垃圾（工地便當盒、紙板、廢物等）夾帶載運至港區，將拒收或要求處理載回。
- (十五) 收土與出土機關是政策導向的「合作伙伴」關係，共同遵守程序與規範，讓工程有效率的順利進行；零容忍不當行

為與不法案件發生。

## 二、 工程宣導事項：

- (一) 有關出土機關進行土方跟車作業時，建議採無預警隨機制，亦應避免讓土車司機知曉跟車作為，方可確保土車載運行為有無瑕疵，俾利精進整體運送品質。
- (二) 因部分土質較具黏性，土車卸土作業完成後，常需進行清斗作業，本分公司後續將於場區內安排區域供車輛作業，惟不提供協助清斗作業之服務。
- (三) 目前「臺北港物流倉儲區第三、四期造地工程」已可使用電子聯單進行作業，而國土署訂於115年1月1日起正式啟用電子聯單作業，屆時本分公司將配合中央政策，非持用電子聯單將無法進入收容場所作業，請相關承攬業者預為因應啟動，俾利電子聯單使用流程順暢。
- (四) 為因應極端氣候影響港區作業安全，未來本分公司將依據中央氣象局發布天候概況，如遇強風、大雨等異常情形，則宣布暫時停止作業，俟天候平穩再行恢復作業，以確保港區作業安全。

玖、 散會：下午12時00分





現場意見交流情況





工區現況



與會單位合影



# 「臺北市萬華區凌霄好室社會住宅新建統包工程」

## 出土作業管理座談參訪 簽到單

一、時間：114 年 11 月 10 日（星期一）上午 10 時 00 分

二、地點：凌霄好室社會住宅工務所

三、主持人：政風處周處長輝勝

周輝勝

紀錄：賴威宇

四、出席單位及人員：

| 單位              | 職稱   | 姓名  | 職稱    | 姓名  |
|-----------------|------|-----|-------|-----|
| 國家住宅及都市<br>更新中心 | 副處長  | 林俊豪 | 規劃師   | 江東  |
|                 | 監造人員 | 錢科舉 | 監造人員  | 林建芳 |
|                 | 技師   | 范永明 | "     | 張惠如 |
|                 | 經理   | 王松山 | 職安人員  | 陸世佳 |
| 本分公司<br>政風處     | 副處長  | 周輝勝 | 品管人員  | 郭立安 |
|                 | 處長   |     | 副理    | 何聰敏 |
| 工程處             | 副處長  | 黃伯全 | 助 工   | 陳有漢 |
|                 | 經理   | 易志良 | 高級技術員 | 郭庭羽 |
|                 |      |     | 副 工   | 賴威宇 |