**臺灣國際商港未來發展及建設計畫111-115年-基隆港、臺北港、蘇澳港實質建設辦理部分**

**壹、計畫緣起**
為求港埠發展能配合內外在環境變遷、港埠運量及市場需求之腳步，行政院核示各港必須每五年進行一次通盤檢討，以配合實際需求，修訂各港整體規劃及未來發展計畫。
本項目屬於臺灣國際商港未來發展及建設計畫111-115年計畫下新興實質建設-基隆港(含臺北港、蘇澳港)辦理部分。

**貳、計畫內容**
**一、基隆港軍用碼頭遷建及後線設施整建工程（延續性計畫）**(一)計畫概要
藉由基隆港東4、5軍用碼頭及威海營區遷建，使港區保有既有客運、貨運功能，並兼顧親水、遊憩及觀光，及提升國軍戰力，更創造基隆市、基隆港及國防需求三贏。
(二)本期計畫經費：14.76億元。
(三)辦理情形：現已完成先期工程、一期工程3棟主建物、立體停車場及二、三期陸戰樓、綜合大樓，持續辦理二、三期工程岸勤機房及戰技館施工，預計113年完成，計畫期程至113年。

**二、基隆港造地工程**(一)計畫概要
基隆港西28A與西28B調整為港勤碼頭使用，爰辦理西28A碼頭修船塢填平及相關造地工程，以利後續港區經營之需要。
(二)本期計畫經費：1.55億元。
(三)辦理情形：預計113年完成設計並辦理工程發包施工，計畫期程至114年。

**三、基隆港碼頭改建工程**(一)計畫概要
考量基隆港E5、W33及W33B等三座碼頭竣工至今已超過50年以上，為避免東5碼頭老舊不堪使用，且W33碼頭結構已有損毀現象，爰辦理改建，滿足未來營運之需要。
(二)本期計畫經費：12.12億元。
(三)辦理情形：W33及W33B刻正辦理設計作業，E5碼頭改建工程已於112年12月28日決標，預計113年開工，計畫期程至115年。

**四、基隆港西16後庫改建工程**(一)計畫概要
考量基隆港現有散雜貨經營業者與航商之經營需要，辦理W16後庫改建工程，以符合基隆港未來之倉儲營運。
(二)本期計畫經費：3.86億元。
(三)辦理情形：112年已拆除既有後庫，113年啟動設計作業，計畫期程至114年。

**五、基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程**(一)計畫概要
配合「基隆港東4、5軍用碼頭及威海營區遷建工程」，為串聯東岸港區碼頭，爰辦理東4碼頭後線既有基隆港務警察總隊辦公室搬遷工程。
(二)本期計畫經費：4.36億元。
(三)辦理情形：預計113年開工，計畫期程至114年。

**六、臺北港公共設施工程計畫（延續性計畫）**(一)計畫概要
為吸引民間企業進駐及提供建廠用地需求，爰興建必要之公共設施。
(二)本期計畫經費：4.24億元。
(三)辦理情形：已全數完成。

**七、臺北港南碼頭區碼頭興建及南碼頭B填區圍堤造地工程計畫（延續性計畫）**(一)計畫概要
配合南碼頭區進駐廠商裝卸原料及成品使用需求，興建碼頭及東側臨時圍堤約360m，做為圍堵填地砂料之用；填築S09碼頭後線土地面積約13公頃，提供興建倉儲設施用。
(二)本期計畫經費：1.5億元。
(三)辦理情形：已全數完成。

**八、臺北港物流倉儲區第二期造地工程計畫（延續性計畫）**(一)計畫概要
第一期造地已完成，爰續辦理土方交換協商及撮合取得公共工程營建剩餘土石方(B1～B6類土方)，以期能儘速完成造地，提供做為物流倉儲區使用。
(二)本期計畫經費：5.86億元。
(三)辦理情形：持續辦理收土，計畫期程至113年。

**九、臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤工程計畫（延續性計畫）**(一)計畫概要
配合臨時油品儲運中心遷移計畫之推動，規劃油品儲運中心以遷移至第四期開發區為目標，爰有必要先行推動第三、四期圍堤工程，期加速第四期造地工程進行。
(二)本期計畫經費：55.54億元。
(三)辦理情形：持續辦理工程施工，計畫期程至114年。

**十、臺北港淡水河口清淤及排填工程**(一)計畫概要
配合環評承諾及「臺北港興建對淡水河口淤積影響之研究調查」成果辦理淡水河口疏浚作業。
(二)本期計畫經費：2.5億元。
(三)辦理情形：辦理相關港區內清淤作業，計畫期程至115年。

**十一、臺北港北外廓堤延建工程**(一)計畫概要
配合油槽遷建計畫增建N14及N15碼頭，然因該處鄰近外港區，恐影響其碼頭作業靜穩度，爰辦理延建北外堤工程。
(二)本期計畫經費：15.32億元。
(三)辦理情形：刻正辦理設計作業，計畫期程至116年。

**十二、臺北港物流倉儲區第四期造地工程**(一)計畫概要
配合油槽遷建計畫，將於第三、四期圍堤形成封閉水域後，接續第四期造地工程。
(二)本期計畫經費：3.94億元。
(三)辦理情形：預計113年第4季開始收土，計畫期程至116年。

**十三、臺北港物流倉儲區公共設施工程**(一)計畫概要
物流倉儲區一期已完成基礎公共設施、二期亦完成2-1區造地，為提供後續廠商進駐開發所需，配合興建二-1區內必要之公共設施。
(二)本期計畫經費：23.96億元。
(三)辦理情形：刻正辦理工程施工，計畫期程至115年。

**十四、臺北港南碼頭區公共設施及永久護岸工程**(一)計畫概要
臺北港南碼頭區規劃為多功能多用途開發區，採分期分區填築，後續為吸引民間參與投資設廠，朝智慧車輛產業園區發展，爰辦理相關公共設施及護岸工程。
(二)本期計畫經費：23.69億元。
(三)辦理情形：刻正辦理工程施工，計畫期程至114年。

**十五、台64/61甲線交會口交通系統改善工程**(一)計畫概要
臺北港區聯外交通台64線轉台61甲線路口本為易壅塞路段，加上淡江大橋之興建，當地未來車流將更為頻繁且複雜，故公路總局推動「台64線及台61甲線交會口交通系統改善工程」，並由航港建設基金分擔部分經費，納入本期建設計畫辦理。
(二)本期計畫經費：6.14億元。
(三)辦理情形：刻正辦理工程施工，計畫期程至113年。

**十六、臺北港航道迴船池加深工程**(一)計畫概要
因應23,000TEU貨櫃船滿載進港需求，啟動航道迴船池浚深工作，俾利大型貨櫃船航行與作業。
(二)本期計畫經費：13.38億元。
(三)辦理情形：刻正辦理設計監造發包前置作業，計畫期程至116年。

**十七、臺北港物流倉儲區碼頭興建工程**(一)計畫概要
配合油槽遷建及物流倉儲區三、四期圍堤期程，規劃興建N14、N15油品碼頭供油輪未來靠泊使用，於本期辦理相關設計作業。
(二)本期計畫經費：0.32億元。
(三)辦理情形：預計115年啟動設計作業，計畫期程至117年。

**十八、臺北港南碼頭區碼頭興建工程**(一)計畫概要
興建S4、S5散雜貨碼頭，並搭配智慧車輛產業園區成立，提供汽車船靠泊使用。
(二)本期計畫經費：18.03億元。
(三)辦理情形：刻正辦理工程施工，計畫期程至115年。

**十九、南方澳跨港大橋重建工程（延續性計畫）**(一)計畫概要
新建南方澳跨港大橋。
(二)本期計畫經費：2.9億元。
(三)辦理情形：已全數完成。

**二十、蘇澳港旅運服務設施工程（前瞻計畫）**(一)計畫概要
配合前瞻計畫推動辦理蘇澳港既有旅運設施擴建，提升服務水準，以及周邊環境改善。
(二)本期計畫經費：0.4億元。
(三)辦理情形：已竣工，計畫期程至112年。