

臺灣國際商港未來發展及建設計畫 111-115 年-基隆港、臺北港、蘇澳港實質建設辦理部分

壹、計畫緣起

為求港埠發展能配合內外環境變遷、港埠運量及市場需求之腳步，行政院核示各港必須每五年進行一次通盤檢討，以配合實際需求，修訂各港整體規劃及未來發展計畫。

本項目屬於臺灣國際商港未來發展及建設計畫 111-115 年計畫下新興實質建設-基隆港(含臺北港、蘇澳港)辦理部分。

貳、計畫內容

一、基隆港軍用碼頭遷建及後線設施整建工程（延續性計畫）

（一）計畫概要

藉由基隆港東 4、5 軍用碼頭及威海營區遷建，使港區保有既有客運、貨運功能，並兼顧親水、遊憩及觀光，及提升國軍戰力，更創造基隆市、基隆港及國防需求三贏。

（二）本期計畫經費：14.76 億元。

（三）辦理情形：現已完成先期工程、一期工程 3 棟主建物、立體停車場及二、三期陸戰樓、綜合大樓，持續辦理二、三期工程岸勤機房及戰技館施工，預計 113 年完成，計畫期程至 113 年。

二、基隆港造地工程

（一）計畫概要

基隆港西 28A 與西 28B 調整為港勤碼頭使用，爰辦理西 28A 碼頭修船塢填平及相關造地工程，以利後續港區經營之需要。

（二）本期計畫經費：1.55 億元。

（三）辦理情形：預計 113 年完成設計並辦理工程發包施工，計畫期程至 114 年。

三、基隆港碼頭改建工程

（一）計畫概要

考量基隆港 E5、W33 及 W33B 等三座碼頭竣工至今已超過 50 年以上，為避免東 5 碼頭老舊不堪使用，且 W33 碼頭結構已有損毀現象，爰辦理改建，滿足未來營運之需要。

（二）本期計畫經費：12.12 億元。

（三）辦理情形：W33 及 W33B 刻正辦理設計作業，E5 碼頭改建工程已於 112 年 12 月 28 日決標，預計 113 年開工，計畫期程至 115 年。

四、基隆港西 16 後庫改建工程

(一)計畫概要

考量基隆港現有散雜貨經營業者與航商之經營需要，辦理 W16 後庫改建工程，以符合基隆港未來之倉儲營運。

(二)本期計畫經費：3.86 億元。

(三)辦理情形：112 年已拆除既有後庫，113 年啟動設計作業，計畫期程至 114 年。

五、基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程

(一)計畫概要

配合「基隆港東 4、5 軍用碼頭及威海營區遷建工程」，為串聯東岸港區碼頭，爰辦理東 4 碼頭後線既有基隆港務警察總隊辦公室搬遷工程。

(二)本期計畫經費：4.36 億元。

(三)辦理情形：預計 113 年開工，計畫期程至 114 年。

六、臺北港公共設施工程計畫（延續性計畫）

(一)計畫概要

為吸引民間企業進駐及提供建廠用地需求，爰興建必要之公共設施。

(二)本期計畫經費：4.24 億元。

(三)辦理情形：已全數完成。

七、臺北港南碼頭區碼頭興建及南碼頭 B 填區圍堤造地工程計畫（延續性計畫）

(一)計畫概要

配合南碼頭區進駐廠商裝卸原料及成品使用需求，興建碼頭及東側臨時圍堤約 360m，做為圍堵填地砂料之用；填築 S09 碼頭後線土地面積約 13 公頃，提供興建倉儲設施用。

(二)本期計畫經費：1.5 億元。

(三)辦理情形：已全數完成。

八、臺北港物流倉儲區第二期造地工程計畫（延續性計畫）

(一)計畫概要

第一期造地已完成，爰續辦理土方交換協商及撮合取得公共工程營建剩餘土石方 (B1~B6 類土方)，以期能儘速完成造地，提供做為物流倉儲區使用。

(二)本期計畫經費：5.86 億元。

(三)辦理情形：持續辦理收土，計畫期程至 113 年。

九、臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤工程計畫（延續性計畫）

（一）計畫概要

配合臨時油品儲運中心遷移計畫之推動，規劃油品儲運中心以遷移至第四期開發區為目標，爰有必要先行推動第三、四期圍堤工程，期加速第四期造地工程進行。

（二）本期計畫經費：55.54 億元。

（三）辦理情形：持續辦理工程施工，計畫期程至 114 年。

十、臺北港淡水河口清淤及排填工程

（一）計畫概要

配合環評承諾及「臺北港興建對淡水河口淤積影響之研究調查」成果辦理淡水河口疏浚作業。

（二）本期計畫經費：2.5 億元。

（三）辦理情形：辦理相關港區內清淤作業，計畫期程至 115 年。

十一、臺北港北外廓堤延建工程

（一）計畫概要

配合油槽遷建計畫增建 N14 及 N15 碼頭，然因該處鄰近外港區，恐影響其碼頭作業靜穩度，爰辦理延建北外堤工程。

（二）本期計畫經費：15.32 億元。

（三）辦理情形：刻正辦理設計作業，計畫期程至 116 年。

十二、臺北港物流倉儲區第四期造地工程

（一）計畫概要

配合油槽遷建計畫，將於第三、四期圍堤形成封閉水域後，接續第四期造地工程。

（二）本期計畫經費：3.94 億元。

（三）辦理情形：預計 113 年第 4 季開始收土，計畫期程至 116 年。

十三、臺北港物流倉儲區公共設施工程

（一）計畫概要

物流倉儲區一期已完成基礎公共設施、二期亦完成 2-1 區造地，為提供後續廠商進駐開發所需，配合興建二-1 區內必要之公共設施。

（二）本期計畫經費：23.96 億元。

（三）辦理情形：刻正辦理工程施工，計畫期程至 115 年。

十四、臺北港南碼頭區公共設施及永久護岸工程

（一）計畫概要

臺北港南碼頭區規劃為多功能多用途開發區，採分期分區填築，後續為吸引民間參與投資設廠，朝智慧車輛產業園區發展，爰辦理相關公共設施及護岸工程。

(二)本期計畫經費：23.69 億元。

(三)辦理情形：刻正辦理工程施工，計畫期程至 114 年。

十五、台 64/61 甲線交會口交通系統改善工程

(一)計畫概要

臺北港區聯外交通台 64 線轉台 61 甲線路口本為易壅塞路段，加上淡江大橋之興建，當地未來車流將更為頻繁且複雜，故公路總局推動「台 64 線及台 61 甲線交會口交通系統改善工程」，並由航港建設基金分擔部分經費，納入本期建設計畫辦理。

(二)本期計畫經費：6.14 億元。

(三)辦理情形：刻正辦理工程施工，計畫期程至 113 年。

十六、臺北港航道迴船池加深工程

(一)計畫概要

因應 23,000TEU 貨櫃船滿載進港需求，啟動航道迴船池浚深工作，俾利大型貨櫃船航行與作業。

(二)本期計畫經費：13.38 億元。

(三)辦理情形：刻正辦理設計監造發包前置作業，計畫期程至 116 年。

十七、臺北港物流倉儲區碼頭興建工程

(一)計畫概要

配合油槽遷建及物流倉儲區三、四期圍堤期程，規劃興建 N14、N15 油品碼頭供油輪未來靠泊使用，於本期辦理相關設計作業。

(二)本期計畫經費：0.32 億元。

(三)辦理情形：預計 115 年啟動設計作業，計畫期程至 117 年。

十八、臺北港南碼頭區碼頭興建工程

(一)計畫概要

興建 S4、S5 散雜貨碼頭，並搭配智慧車輛產業園區成立，提供汽車船靠泊使用。

(二)本期計畫經費：18.03 億元。

(三)辦理情形：刻正辦理工程施工，計畫期程至 115 年。

十九、南方澳跨港大橋重建工程（延續性計畫）

(一)計畫概要

新建南方澳跨港大橋。

(二)本期計畫經費：2.9 億元。

(三)辦理情形：已全數完成。

二十、蘇澳港旅運服務設施工程（前瞻計畫）

（一）計畫概要

配合前瞻計畫推動辦理蘇澳港既有旅運設施擴建，提升服務水準，以及周邊環境改善。

（二）本期計畫經費：0.4 億元。

（三）辦理情形：已竣工，計畫期程至 112 年。