



Port of Taipei Environmental Report 2020

臺北港環境報告書



臺灣港務股份有限公司
基隆港務分公司

臺北港環境報告書工作團隊：

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司

高傳凱 總經理
陳世鴻 主任秘書
魏福添 資深處長
郭永信 資深副處長
周尚儒 經理
陳重愷 副理
張玉婷 工程師
王重恩 技術員

指導：

臺灣港務股份有限公司

鍾英鳳 業務副總經理
張維鍵 資深處長
蔡宗勳 經理
馮長靚 技術員

總編輯：陳世鴻

執行編輯：魏福添

排版設計：謝婷竹、黃冠元

審定：林瑞才、郭永信、周尚儒、陳德容、陳重愷、張玉婷、
王重恩

出版單位：臺灣港務股份有限公司

地址：80441高雄市蓬萊路10號

電話：+886-7-5219000

臺北港環境報告書

Port of Taipei Environmental Report

配合總公司綠色港口推動，臺北港自2016年取得生態港認證，並於2020年進行第三次認證更新。本報告書為2018年至2019年臺北港環境相關成果以及目標。

若您針對本報告書內有任何需要提供進一步的資訊，請和我們連繫：

基隆港務分公司臺北港營運處
新北市八里區商港路123號
總機：(02) 2619-6000



目錄

臺灣港務股份有限公司環境政策.....	I
總經理的話.....	01
基隆港口背景介紹.....	03
基隆港環境管理.....	09
環境狀況.....	15
緊急應變.....	37
創新與合作.....	43
員工培訓.....	53
溝通和出版物.....	57
綠色統計.....	63
未來展望.....	67

臺灣港務股份有限公司 環境政策



臺灣港務股份有限公司 環境政策

臺灣港務公司以「以創新為核心，走向世界，成為全球卓越港埠集團」為企業願景，經營管理臺灣各國際商港之規劃建設及營運、海運運輸關聯服務、自由貿易港區及觀光遊憩開發等業務。

臺灣港務公司在追求公司營運成長的同時，也深切體認兼顧環境永續發展之企業社會責任重要性。我們主動積極鑑別公司服務、活動相關的環境風險，自主管理並降低可能造成的環境衝擊，以實踐綠色永續港口為目標。

我們承諾並持續推動以下事項：

- 一、落實推動綠色港口政策，打造國際優質港埠。
- 二、遵行環保相關法規要求，善盡企業環保責任。
- 三、執行環境監控污染防制，提升港埠環境品質。
- 四、推動環境相關宣導教育，培育員工環保意識。
- 五、強化在地社區溝通平台，共創港市永續發展。

核准人：董事長 李賢義

總經理 陳勁良

109年3月26日

基隆港務分公司環境政策 (基隆港、臺北港、蘇澳港)

基隆港務分公司了解身為港口管理單位，對於港口環境維持與改善應負起責任，因此將環境保護視為港口永續經營的一部分，積極防止港口營運對環境造成衝擊，提供環保、永續、進步的優質港口。為了減少口營運對環境造成的潛在與實質衝擊，基隆港務分公司鑑別出對環境衝擊最大之港口營運活動，並以自主管理的方式，定期檢視、持續改善港口的環境績效。

我們承諾並持續堆動以下事項

- 定期檢視港口營運，確實掌握各項營運活動產生之污染。
- 訂定環境改善目標，持續改善港口營運造成之環境衝擊。
- 遵循環保法規要求，負起環保責任並以污染預防為目標。
- 提升員工環保意識，實行環境教育以徹底執行環境政策。

本環境政策已與基隆港務分公司之員工及相關業者進行溝通協調，確保所有員工及港口相關業者了解基隆港務分公司之環境政策。本環境政策於港口網頁中開放閱覽。

基隆港務分公司總經理：

高傳凱

日期：2020.10.14



臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司

總機：(02)24206100

20202 基隆市中正區中正路1號

網址：<http://kl.twport.com.tw/>

臺北港環境目標

為確實達到本分公司環境政策之承諾，我們選出臺北港最重要的十項環境議題，並訂立以下環境目標。

- 改善港埠空氣品質-透過環境連續監測、巡查勸導及推動船舶污染改善，以維護空氣品質
- 降低港區揚塵-以密閉式作業與港區裝卸機具管理，以控制揚塵問題
- 減少船舶廢氣排放-持續宣導船舶減速、使用低硫燃油及公務船使用岸電，以降低氣排放
- 強化港區危險貨物管理-加強巡查及演習次數，落實危險貨物管理，以強化港區安全性
- 管制港區車輛污染-增設自動化門哨數量，管制車輛進出，以掌握港區車輛污染情況
- 管理船舶廢油污水-協助處理船舶廢油污水，委託合格業者清理，以避免廢油污水排放海洋
- 加強貨物管理-加強貨物裝卸管理、避免超載或洩漏，以強化緊急應變機制
- 減少船舶廢棄物-通過船舶垃圾收運憑證，妥善處理廢棄物，以落實資源回收再利用工作
- 最佳化港區土地規劃-調整港區土地使用型態，以提升港區土地使用型態之完整性
- 提升港區水域品質-建置污水處理系統，長期監測港區水質，以維護水體品質

基隆港務分公司總經理負責本環境目標之實施、維持與溝通交流，依據港區環境現況檢視此環境目標並調整行動方案，以符合承諾、持續改善並達成環境目標。

基隆港務分公司總經理：

高傳凱

日期：2020.10.14



臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司

總機：(02)24206100

20202 基隆市中正區中正路1號

網址：<http://kl.twport.com.tw/>

1

總經理的話

Message from Port of Keelung

基隆港務分公司總經理的話

Message from the President of Port of Keelung Taiwan International Ports Corporation, Ltd

隨著全球環保意識不斷提升，世界各大港口也都紛紛朝向將港口經營理念與環境永續發展結合，臺灣港務股份有限公司在追求營運成長的同時，也積極地推行各項環保措施，建構臺北港成為綠色港口。

臺北港座落於淡水河出海口西南岸，是個完全由填海造地興建而成的人工港，目前港埠仍持續擴建中，在建設過程均嚴格實施環境影響評估及履行環評承諾，使港埠發展與環境保護能同時兼顧。

臺北港於2016年及2018年分別取得歐洲生態港認證，具體實踐方式以滾動修正調整相關行動方案/環境政策及藉由各項節能設備、環境監測系統及環境管理計畫等方式，來保護海洋生態環境及兼顧鄰近的生活品質。臺灣港務股份有限公司堅信港埠發展應是經濟發展與環境保護間的雙贏策略，因此除落實綠色港口推動方案外，積極提供居民更加友善的親水空間，也將臺北港營造為國際優質港埠。

高傳凱
2022.10.14

基隆港務分公司總經理

2

港口背景

Port Profile



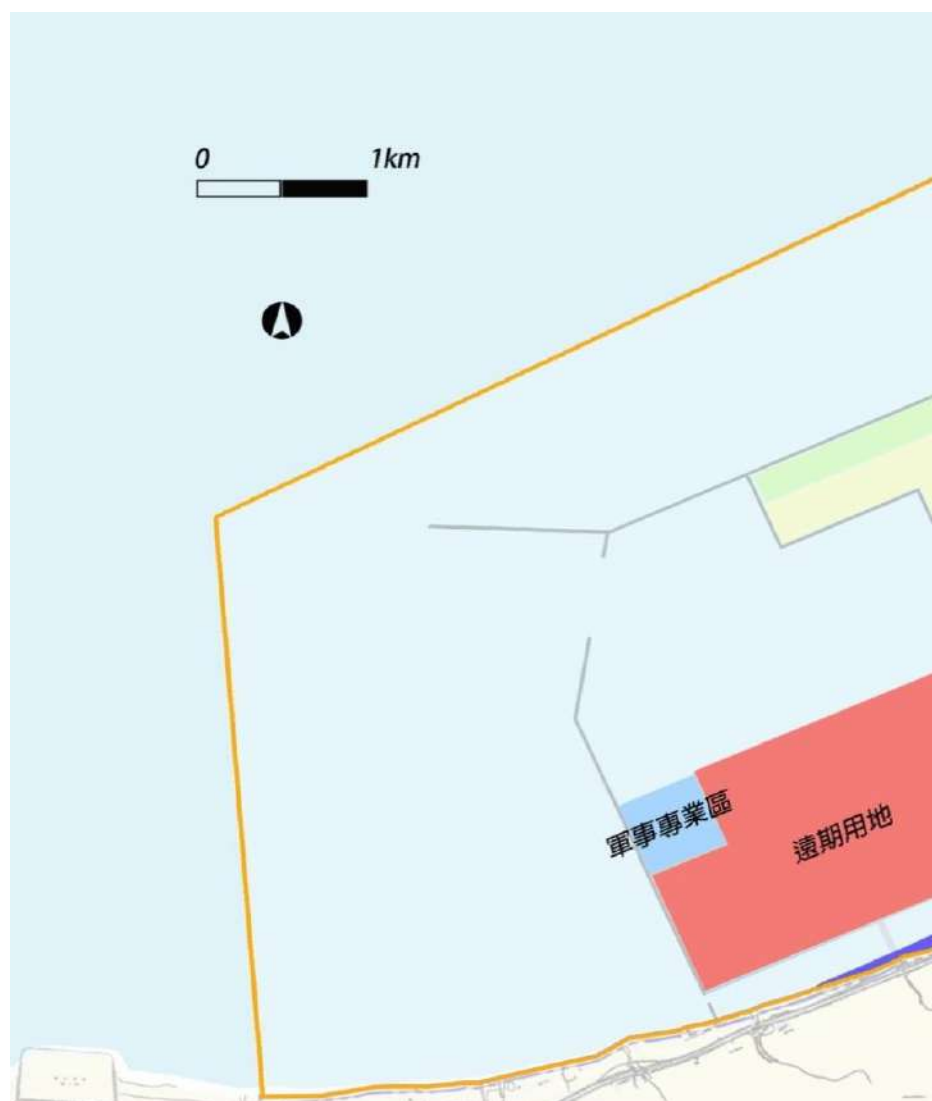
2

港口背景

港口位置與港口面積

臺北港位於臺灣北端淡水河出海口西南岸，以觀音山為屏障，濱臨臺灣海峽，東距基隆港34浬、南距臺中港87浬，西距大陸福州港115浬、平潭港92浬，為北部地區風力、海流、波浪、潮差等海氣象環境較為和緩之海域，港區中心位於北緯 25°09' 49"、東經 121°21' 29"，港區總面積約3,091公頃。

臺北港目前定位為以遠洋航線為主之貨櫃港、海空聯運港，以及汽車及其他產業物流港。其平均潮差約為1.93公尺，共有26座碼頭，其中營運碼頭21座、港勤碼頭2座及海巡碼頭3座，航道水深16~17.5米，港口海域與海洋以灘塗、沙灘、卵石灘、沙丘等型態為主。港口周邊鄰近五股工業區、林口工業區與桃園國際機場，海空聯運便捷。



<臺北港區規劃圖>

法律地位與港口經營者

臺灣為推動現代化商港管理體制改革，2011年11月9日公布「國營港務股份有限公司設置條例」，2011年12月28日商港法修正通過，於2012年3月開始航港體制採「政企分離」作法，由過去的公營機關轉型為國營事業機構，將原分屬於高雄港務局、臺中港務局、基隆港務局及花蓮港務局的港務經營，合併為一家公司的營運體制，以解決過去各商港經營因受到法律和體制的制約，增加應變市場變化的能力，提升競爭力。

基隆港務局改制後，臺北港之港埠經營相關業務由基隆港務分公司臺北港營運處負責，港區內航政及管理事項涉及公權力則由交通部航港局北部航務中心臺北航港科辦理。



2

港口背景

重要商業活動

臺北港目前（2020年8月）共有21座營運碼頭，包含貨櫃、散雜貨、液體散貨等型態，主要以散雜貨為主，其貨物種類主要包含礦石、水泥、鹽類、油品、煤炭、化工原料及金屬材（含廢鐵）等，航線主要以遠洋及兩岸為主。港內商業活動包括汽車及零組件物流、成品及化油品儲槽，以及砂礫、煤炭、砂石、爐石、水泥、車輛及零件等散裝貨物裝卸、倉儲等。

<商業活動>

骨材(砂、礫)
冷藏貨物
儲存及包裝

<貨物裝卸>

乾散貨
汽車
普通貨物
液體散貨
滾裝船

主要貨物

臺北港2018年之國外主要進港貨物為礦產品（67.53%）及化學或有關工業產品（12.65%），出港貨物主要為塑膠橡膠及其製品（28.08%）、化學或有關工業產品（23.81%）；2019年之主要進港貨物為礦產品（64.83%）及化學或有關工業產品（14.79%），出港貨物主要為化學或有關工業產品（27.30%）、塑膠橡膠及其製品（27.23%）。

<主要貨物>

煉油產品
廢料(鐵)
水泥
液體化學品
煤炭
木製品
硫
車

<臺北港2018年至2019年業務統計表>

業務項目		2018年	2019年	2018年相較2019年差異	
				增減量	%
進出港船舶	總艘次 (次)	8,577	9,004	427	4.98
	總噸位 (噸)	185,909,307	194,203,007	8,293,700	4.46
貨物裝卸量	貨櫃貨 (計費噸)	59,141,844	57,729,195	-1,412,649	-2.39
	散雜貨 (計費噸)	12,790,522	11,655,669	-1,134,853	-8.87
	管道貨 (計費噸)	3,492,111	2,770,104	-722,007	-20.68
	總計 (計費噸)	75,424,477	72,154,968	-3,269,509	-4.33
貨櫃裝卸量(國際貨櫃)	進港櫃 (TEU)	799,672	783,842	-15,830	-1.98
	出港櫃 (TEU)	860,328	836,550	-23,777	-2.76
	總計 (TEU)	1,659,999	1,620,392	-39,607	-2.39
貨物吞吐量	進口貨 (公噸)	13,394,832	10,812,232	-2,582,600	-19.28
	出口貨 (公噸)	3,754,582	3,489,549	-265,033	-7.06
	國內貨物 (公噸)	1,874,474	1,362,281	-512,193	-27.32
	總計 (公噸)	19,023,888	15,664,062	-3,359,826	-17.66
進出港旅客人數	旅客人數 (人次)	92,434	116,926	24,492	26.50

3

環境管理

Environmental Management

3

環境管理

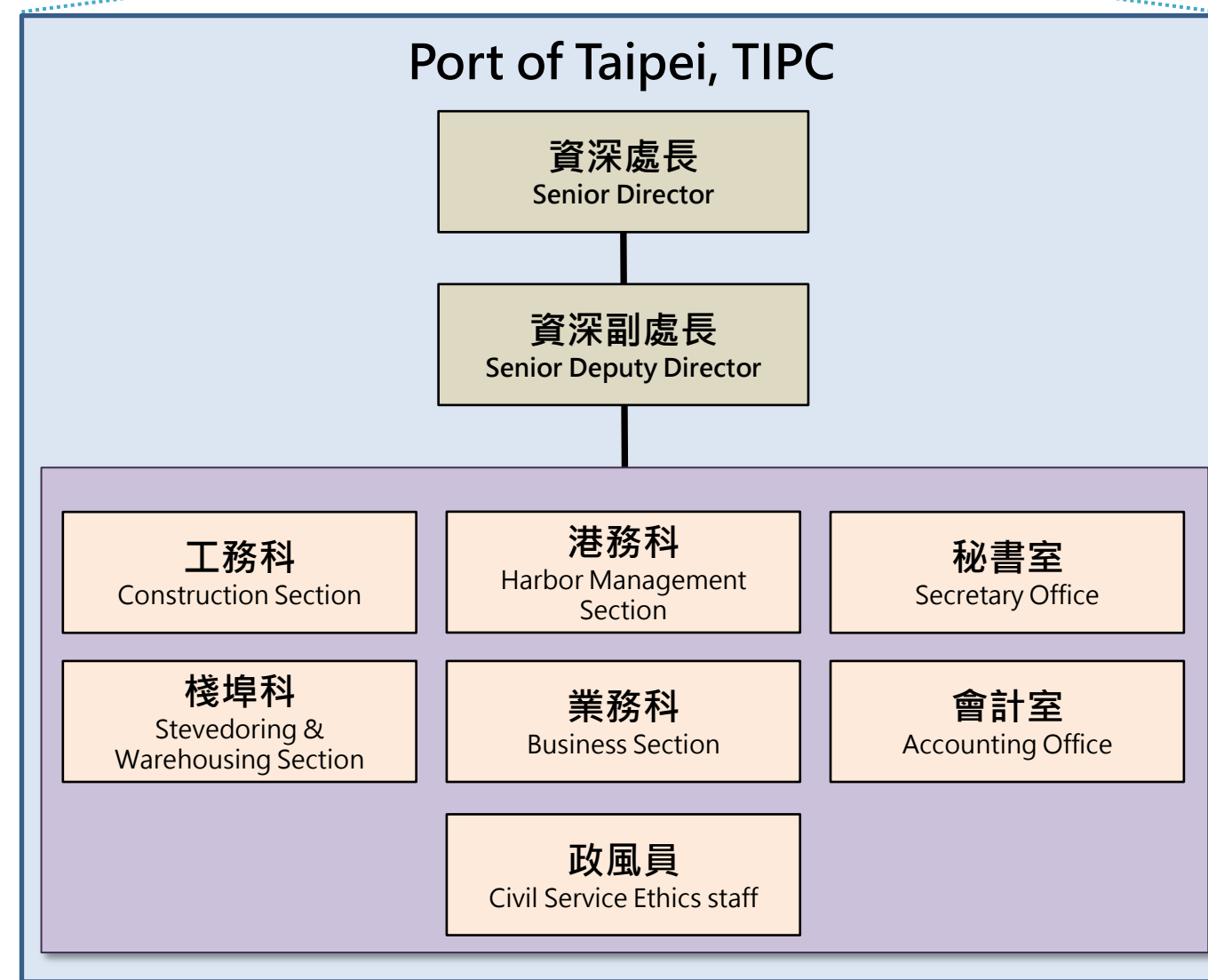
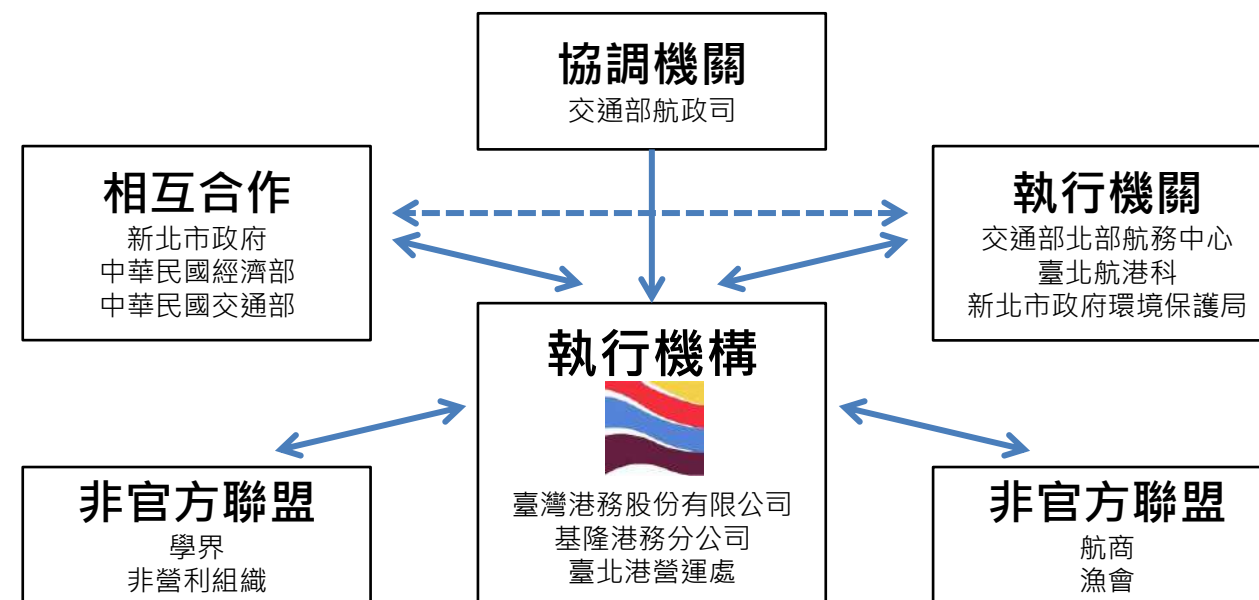
組織架構說明

臺北港內之環境管理主要由基隆港務分公司臺北港營運處負責執行，然而環境議題涉及單位依據責任歸屬，除臺北港營運處外，亦包含交通部航港局北部航務中心臺北航港科、新北市環保局、環保署、海洋委員會海巡署北部分署第八岸巡隊、內政部警政署基隆港務警察總隊臺北中隊、內政部消防署基隆港務消防隊臺北港分隊。

針對基隆港務分公司臺北港營運處內部，設有業務科、港務科、棧埠科、工務科、秘書室、政風員、會計室等，各單位職掌詳如下。

<基隆港務分公司臺北港營運處各單位職掌內容>

單位	業務職掌內容
業務科	航商客服營運管理，以及吸引投資、發揮港埠功能與創造效益
港務科	港區船席調配、港區船舶交通管理、環境保護、污染防制、港勤作業管理，以及災害防救應變
棧埠科	港區裝卸與過磅業務、客輪服務、勞工安全衛生，以及棧埠設施維護管理
工務科	港區工程之規劃、設計、發包、採購、監督等業務，以及商港設施維護
秘書室	營運處之人力資源與財產管理、公關、出納、人事，以及員工文康福利
政風員	政風法令擬定與宣導、貪瀆預防及不法查處、政風考核獎懲、機密維護，以及機關安全設施維護
會計室	預決算收支之編製，業務收入與執行支出審核製證、年月報審核



<臺北港商港區環境議題管理單位之權責圖>

3

環境管理

涉及環境議題之相關法規

臺北港營運處依循國際環境相關規範及公約，其中有關國際船舶公約，如防止污染船舶國際公約(MARPOL73/78)、倫敦公約、控制船舶有害防污底系統國際公約及船舶壓艙水及沉積物控管國際公約等，均實際遵循。

國內環境法規遵循部分，臺北港營運處亦與地方執法機關配合進行港區環境管理作業，國內港埠環境相關法律整理如下表：

<國內相關環境法規>

主管機關	法規名稱	
交通部門相關法律	商港法	2011/12/28
	船舶法	2018/11/28
	航業法	2014/01/22
	自由貿易港區設置管理條例	2019/01/16
內政部門相關法律	消防法	2019/11/13
農業部門相關法律	野生動物保育法	2013/01/23
環保部門相關法律	海洋污染防治法	2014/06/04
	環境基本法	2002/12/11
	空氣污染防制法	2018/08/01
	水污染防治法	2018/06/13
	廢棄物清理法	2017/06/14
	環境影響評估法	2003/01/08
	環境教育法	2017/11/29
	噪音管制法	2008/12/03
	室內空氣品質管理法	2011/11/23
	毒性及關注化學物質管理法	2019/01/16
	土壤及地下水污染整治法	2010/02/03
	溫室氣體減量及管理法	2015/07/01
	環境用藥管理法	2016/12/07
公害糾紛處理法	2009/06/17	
跨部門相關法律	災害防救法	2019/05/22

中央主管機關	地方執法機關	
交通部	交通部航港局北部航務中心臺北航港科	
內政部消防署	新北市政府消防局	
	基隆港務消防隊臺北港分隊	
行政院農業委員會	新北市政府農業局	
海洋委員會	新北市政府環境保護局	
行政院環境保護署		新北市政府公害糾紛調處委員會
		內政部

4

環境狀況

State of the Environment



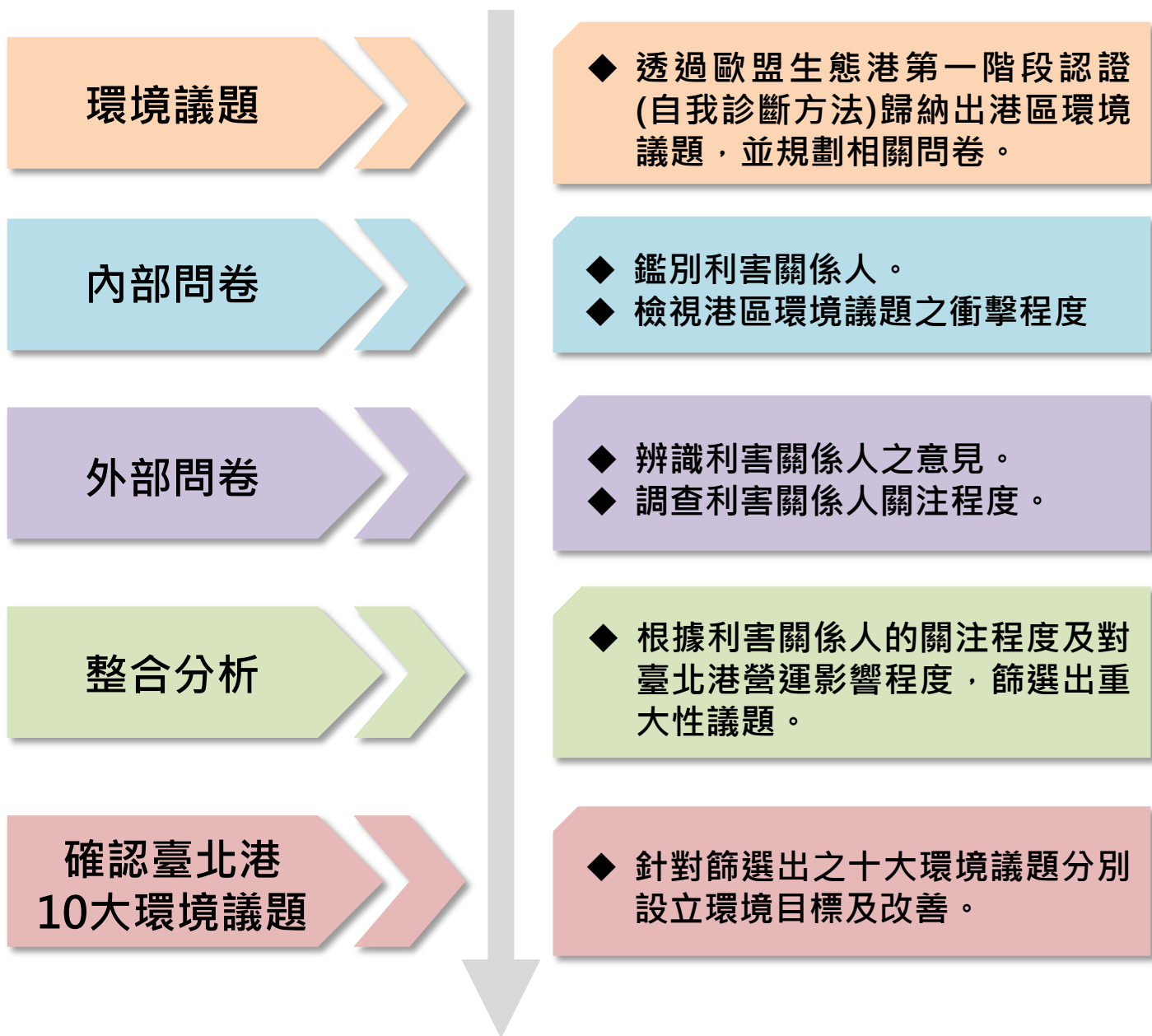
4

環境狀況

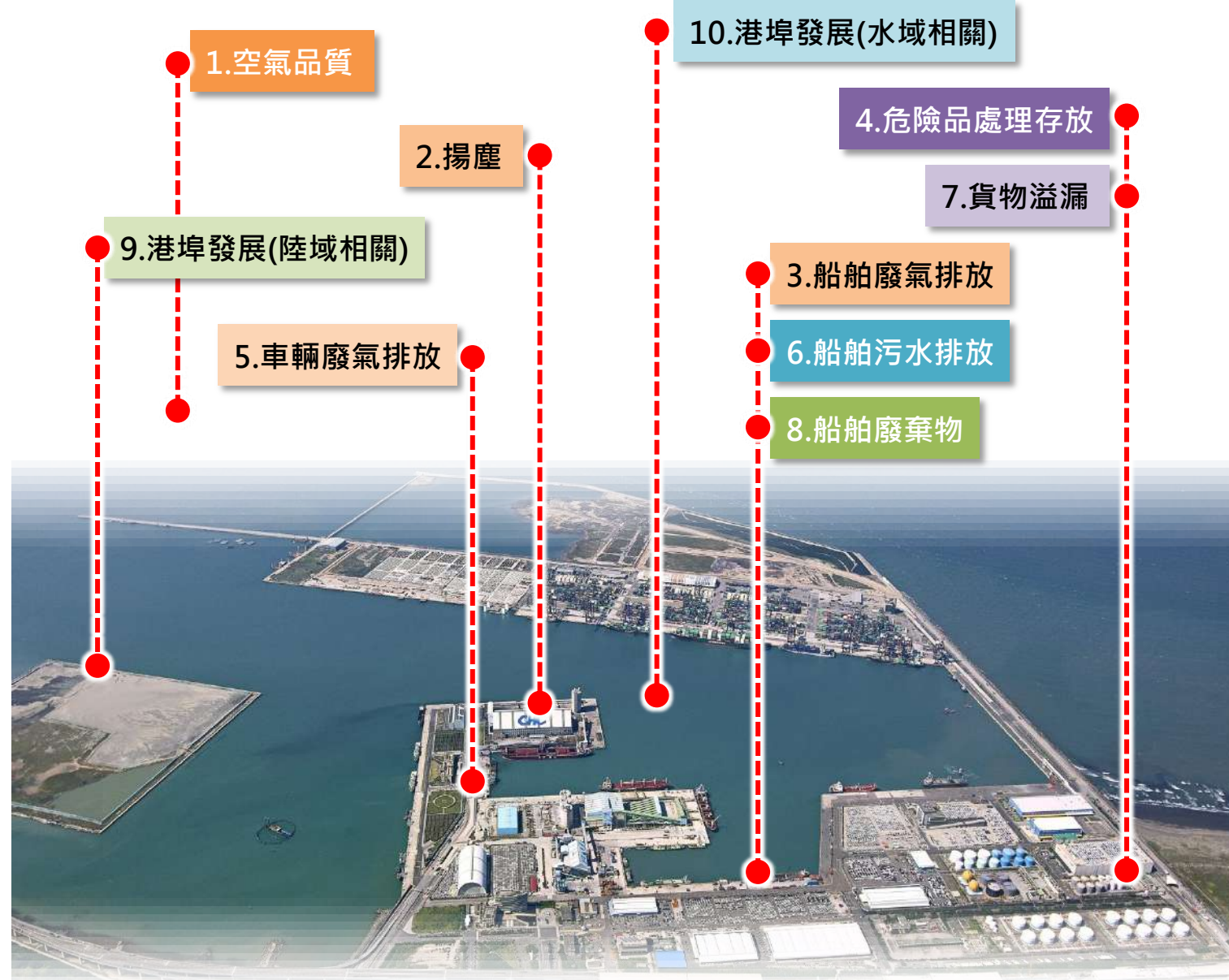
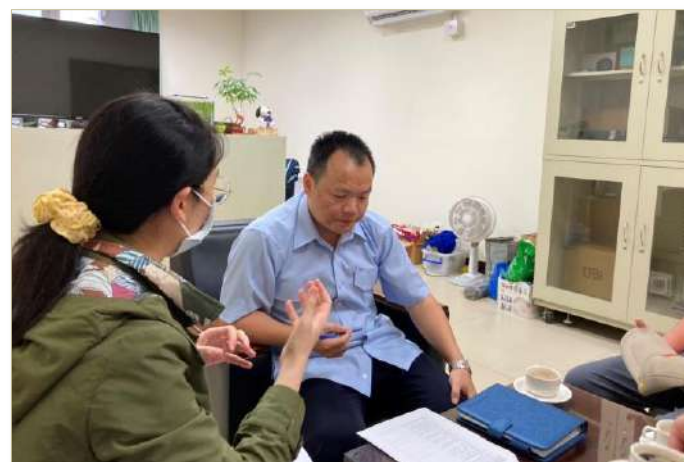
重大環境議題分析

臺北港為確實瞭解利害相關人的想法，及因應生態港認證版本更新，因此透過內部問卷確立要溝通的主要對象，包括員工、政府、客戶、社區等的意見調查，據以作為後續調查利害關係人對於關注程度的基礎，其調查重要性結果如右表所示。

利害關係人	重要性
政府	22.42%
公協會	14.95%
員工	17.44%
客戶	18.27%
媒體	13.08%
社區	13.84%



歸納臺北港十大環境議題



4

環境狀況

空氣品質

臺北港主要空氣污染來源包括碼頭貨物裝卸、施工過程所產生之揚塵、懸浮微粒，以及港區內船舶、車輛用油燃燒後所產生之氣體。為改善港區空氣品質，除擬定改善策略外，臺北港也持續進行環境監測，追蹤了解港埠空氣品質。

監測點位除了4座24小時空氣品質自動連續監測站外，亦包括臺北港環境影響評估說明書中承諾之空氣品質定期監測項目。

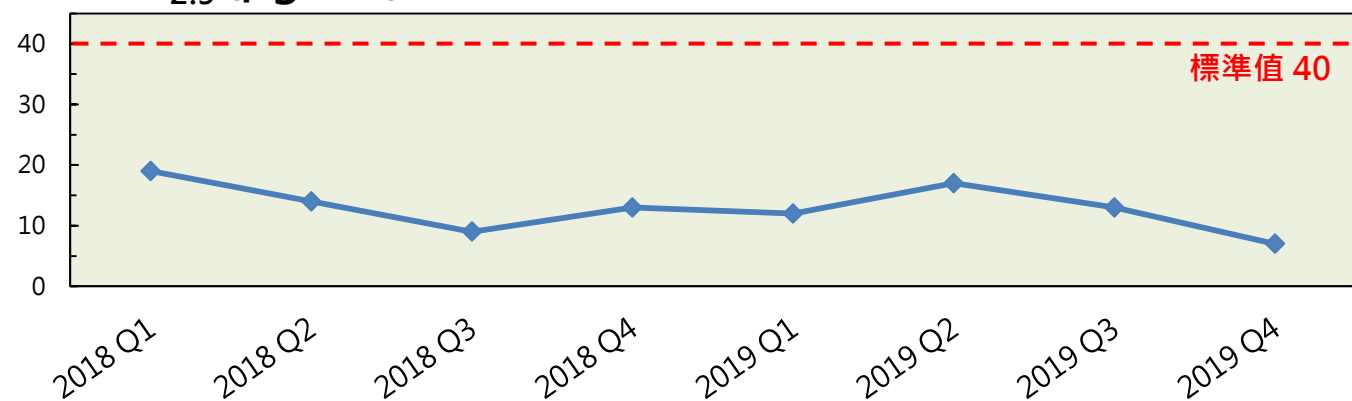
監測項目包含懸浮微粒(PM_{2.5}、PM₁₀)、二氧化硫(SO₂)、一氧化碳(CO)、臭氧(O₃)、一氧化氮(NO)、二氧化氮(NO₂)、總碳氫化合物(THC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、風速、鹽分等監測項目。

下方監測結果為，臺北港 2018年、2019年的各季空氣品質監測平均值均符合法規規定值標準。

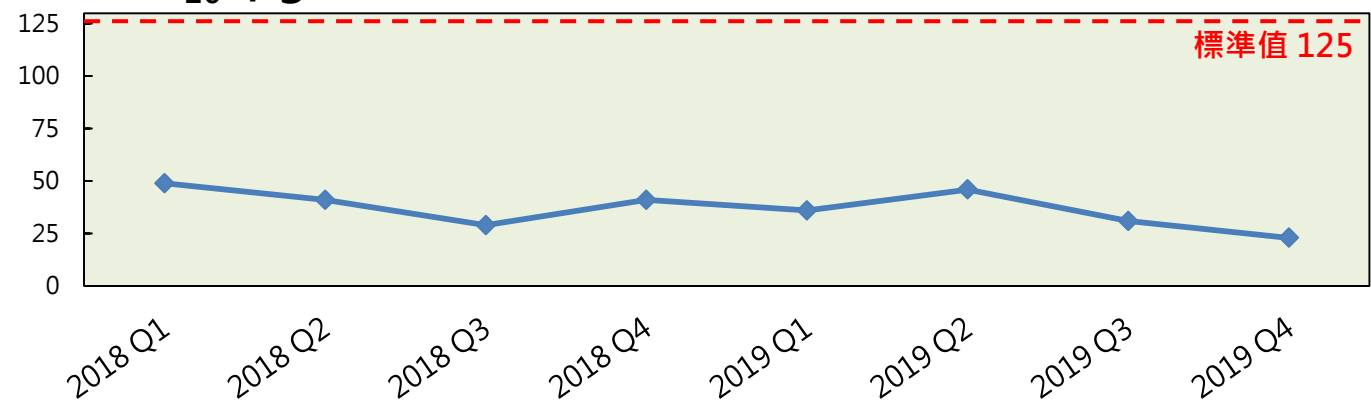


<臺北港空氣品質自動連續監測站>

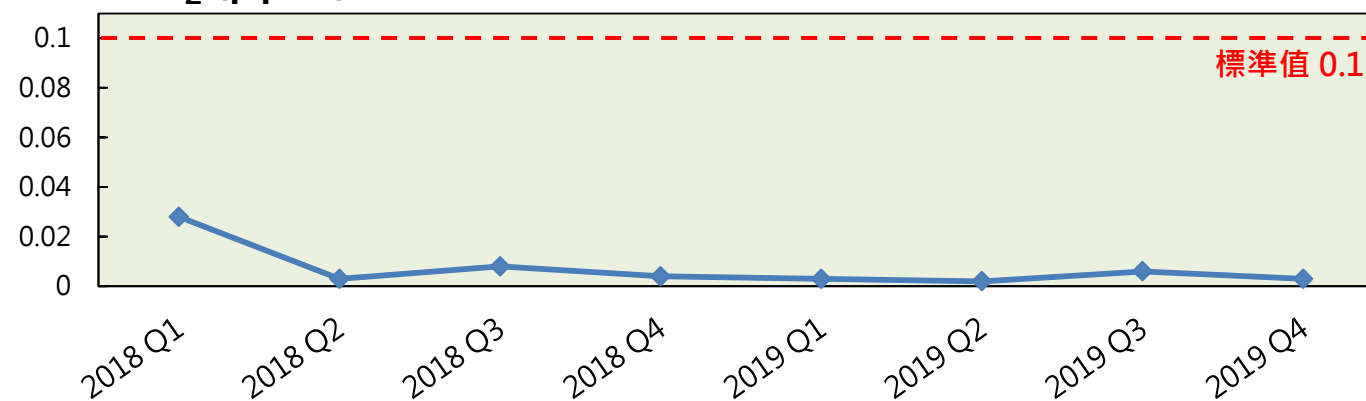
PM_{2.5} (µg/m³)



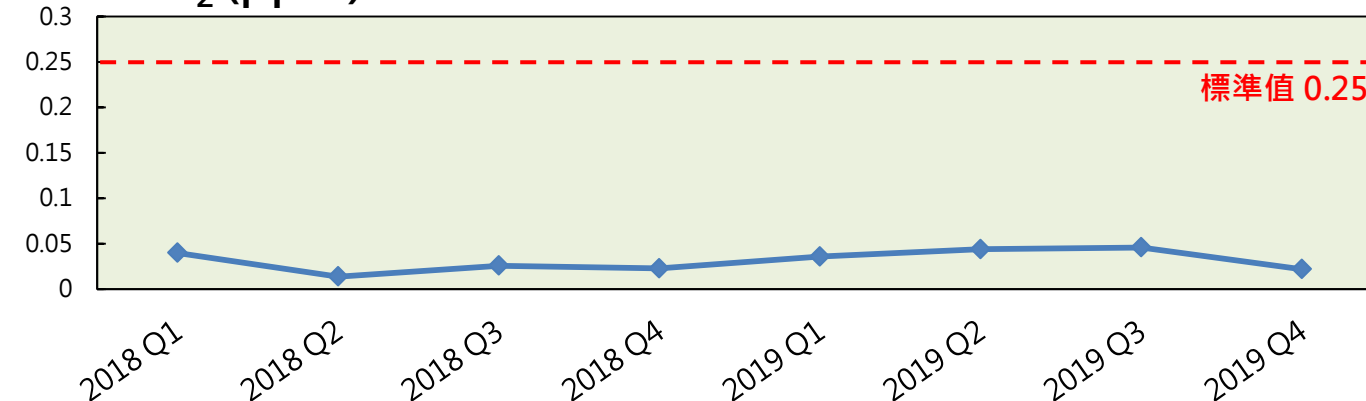
PM₁₀ (µg/m³)



SO₂ (ppm)



NO₂ (ppm)



4

環境狀況

空氣品質改善策略

環境友善船舶

船舶環境友善策略上，臺北港內之港勤船舶已100%使用硫含量10 ppm以下之超級柴油。

另臺北港推動港務設備全面電氣化，例如臺北港公務碼頭皆設置岸電系統，港勤船舶於臺北港停靠時，皆使用岸電。臺北港10座碼頭（海巡專業區3座碼頭），共計安裝24套岸電系統，2018年至今於東10-12碼頭及北1碼頭增設4套系統供船舶停靠時使用，以減少船舶引擎廢氣排放。

港務公司透過船舶減速計畫，於2015年開始利用船舶自動辨識系統設定每小時自動發送進港船舶減速宣導，2018與2019年3-5哩內進出港船舶減速至12節以下達成率100%，並使用船舶減速查核應用系統蒐集資料、建置監控機制、宣導船舶減速政策。

<臺北港岸電相關資訊>

使用單位	海峽號、麗娜輪	焜陽	臺北港營運處	國產實業(股)公司
碼頭	北1	東7、東8	東9	東10~東12



<臺北港岸電設施分布圖>

揚塵逸散管制

臺北港由於工地面積大、亦有煤炭與砂石裝卸作業，港區揚塵亦屬環境重大考量面。為防制揚塵、減少空氣污染，以維護港區、市區之良好工作環境及生活品質，臺北港採取揚塵逸散管理策略。

實際措施包括「裝卸貨物揚塵管理」與「車輛機具揚塵抑制」，主要透過裝卸防制設備及洗車台之設置，並規範裝卸業者遵守裝卸作業相關規定。

臺北港抑制揚塵設施：

- 裝卸防制設施數量：6套
- 密閉式裝卸設備數量：1組
- 洗車台：7座

註：裝卸防制設施數量：螺旋式自動卸煤機1台、室內取料機1台及砂石卸料皮帶輸送機4台

<臺北港揚塵逸散管制策略>

策略面向	執行內容
裝卸作業	<ul style="list-style-type: none"> • 環保密閉式倉儲設施 • 輔導裝卸業者架設固定式防塵網及移動式防塵網
車輛管制	<ul style="list-style-type: none"> • 臺北港配合新北市政府執行柴油車輛自主管理計畫，港區崗哨門架設置車牌辨識及CCTV監測 • 檢視車斗防塵網下拉15公分與車身清潔情形之規範與監督 • 砂石堆置區設置灑水裝置灑水抑塵 • 每日進行洗掃港區內聯外道路及鄰近道路，以維持港區街道清潔



4

環境狀況

管制港區車輛污染

臺北港隨港區開發日趨蓬勃，港內車輛進出交通量逐年增加。考量車輛污染造成之環境衝擊，臺北港特別將「減少港區車輛污染」列為港內之環境重大議題之一，控制車輛污染，提升車輛環境友善度。

為此，臺北港設置洗車台供港區進出車輛清洗車身，維持港區內道路整潔，以減少揚塵。臺北港營運處位於東1碼頭及東17碼頭各設置1座洗車台；嘉北國際股份有限公司、台北港埠通商股份有限公司、世紀鋼離岸風電設備股份有限公司也各自設置1座洗車台，另外物流倉儲區填海造地計畫設置1座洗車台，以及南碼頭填海造地計畫也設置1座洗車台，目前港區內合計共有7座洗車台。

自動化門哨系統

除設置洗車台供港區進出車輛清洗車身，維持港區內道路清潔外，臺北港特別採用自動門哨系統，搭載光學文字辨識 (Optical Character Recognition, OCR) 與無線射頻辨識 (Radio Frequency Identification, RFID) 系統，自動辨識與資料庫快速比對驗證，有效管理進出港區之人員、車輛、貨櫃，減少車輛進出之怠速與廢氣排放，提升港區門哨通行效率。

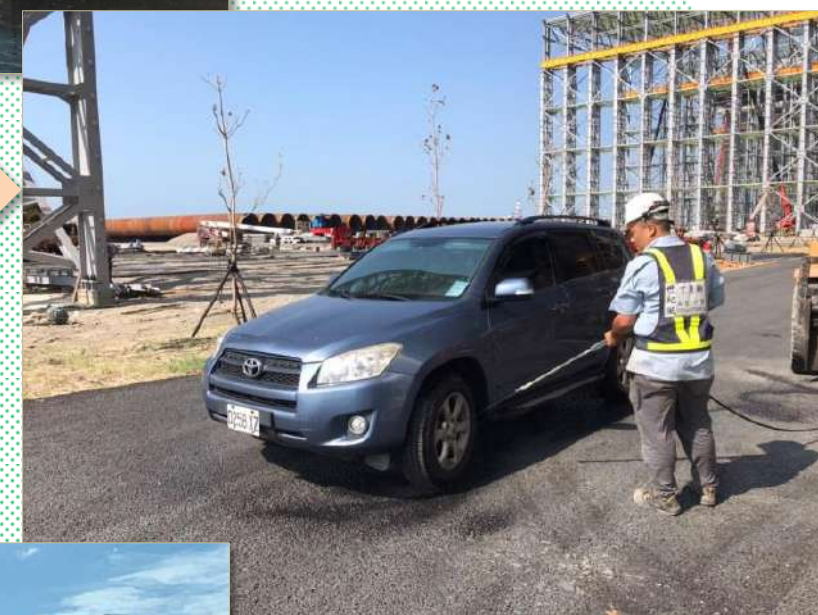
臺北港自動化門哨系統建置及維護費用約4,900萬元，宣導港區業者進出使用自動化車道，可降低怠速時間，減少廢氣排放之益處，鼓勵業者申請。另藉由車輛辨識系統之進出車輛資料，可供新北市環保局查詢車輛是否具排煙檢驗紀錄，對柴油車輛進行管制，協助環保局管制車輛污染。

臺北港目前有60%以上的車道已設為自動化車道，1號崗哨自2016年起就有設置自動門哨4個，其餘2、3、5號崗哨各有2條自動化車道；臺北港另有一條運送土方之自動化車道，共計13條車道。目前1號崗哨部分針對貨櫃業者進行宣導，預計109年10月將新增2個自動門哨，加強車輛管制、宣導及抽驗檢測，另配合新北市環境保護局政策，管制1、2期柴油車廢氣排放，依照空氣污染防制法規定88年6月30日以前出廠之1、2期柴油車，需領有一年內排煙檢測合格紀錄違反者，依空氣污染防制法第76條第2項處新台幣500~60,000元罰鍰，以改善臺北港因進出港區車輛所造成之空氣污染。



<洗車台>

<車輛清洗作業>



<自動化門哨系統>

4

環境狀況

水質改善策略

水質

臺北港營運處持續監測港區水域品質，掌控並維持港域水質pH、DO、BOD₅、氰化物、酚類、礦物性油脂含量。以乙類海洋環境品質標準，每季採樣測試，2018、2019年每季之合格率达100%。

臺北港於2003年成為全臺首座達成生活污水全數納管處理之商港，可妥善處理港區污水，並於2013年完成污水加壓站機電維護工程，持續進行污水下水道管理工作，每年處理平均約12萬噸污水。臺北港南碼頭水資源回收中心於2019年開始興建，預計於2021年完工後可集中處理南碼頭區域約每日1,500噸生活污水及事業廢水，經三級處理後放流。除污水下水道納管外，臺北港持續監測港區水域品質，以掌控並維持港域水質。

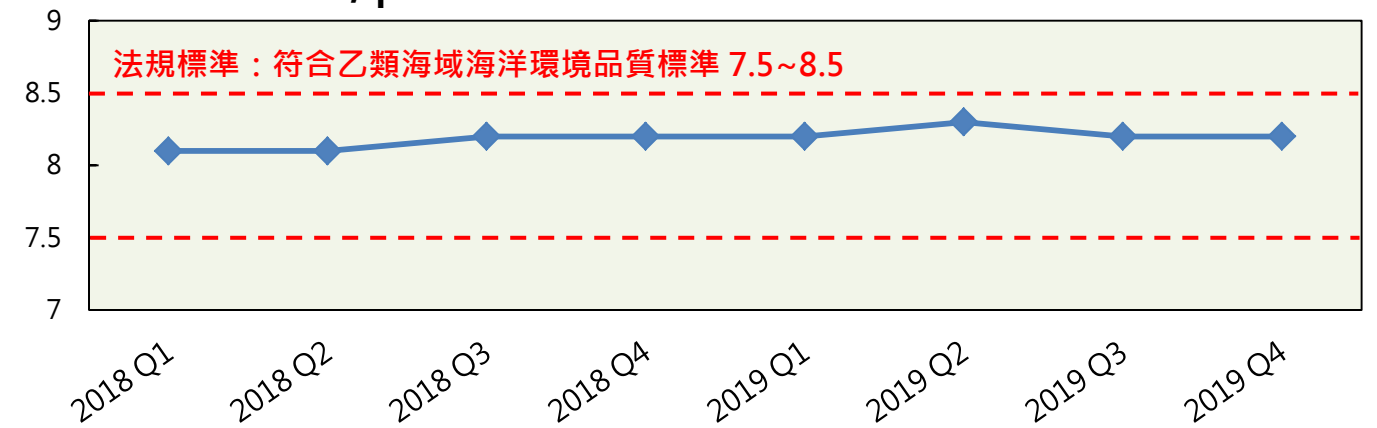
減少船舶污水排放

為避免船舶排放廢油污水至港區之中，強制進港船舶皆應妥善處理廢油污水。港區產生廢油污水的來源以船舶為主，依據「海洋污染防治法」第29條之規定，船舶之廢(污)水、油、廢棄物或其他污染物質，除依規定得排洩於海洋者外，應留存船上或排洩於岸上收受設施。

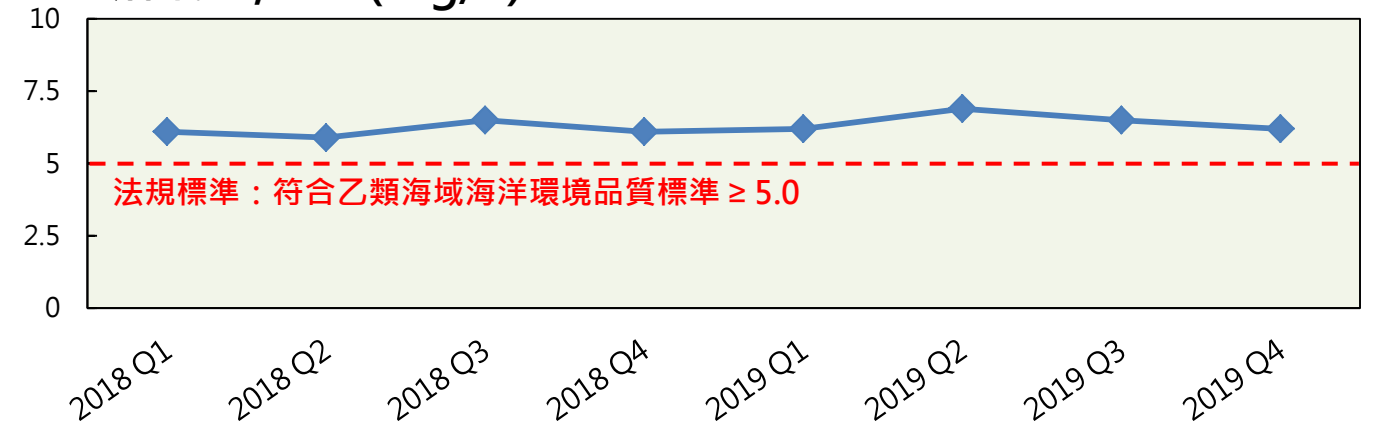
臺北港區2018年及2019年的船舶廢油污水收受作業皆已達到100%，依據「基隆港船舶含油廢棄物清除作業要點」，落實船舶廢污(油)水回收，統計2018年共255艘次，回收3,088.45公噸廢污(油)水，2019年共187艘次，回收2,265.94公噸廢污(油)水。未來將持續配合相關單位定期聯合稽查港區船舶停靠之環境，維持船舶廢油污水100%收受率，以杜絕船舶隨意排放廢油污水，致生港域污染。

臺北港規定進港船商(船代)需自行提出船舶廢污油水清理申請，經臺北港確認，註明預定清運時間、作業碼頭、船舶名稱、清運數量等資料，受託清除(運)業者再依申請進行清運作業，並定期提供「事業廢棄物委託共同處理管制遞送三聯單」，經臺北港彙整後函送行政院環境保護署及新北市環境保護局，並送往處理地當地縣市環保局備查。

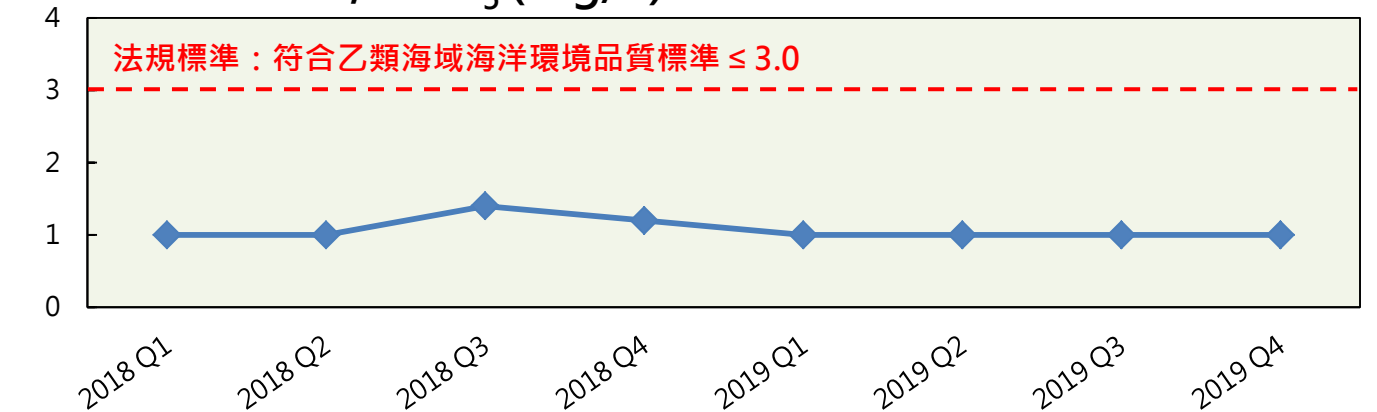
氫離子濃度, pH



溶氧量, DO (mg/L)



生化需氧量, BOD₅ (mg/L)



4

環境狀況

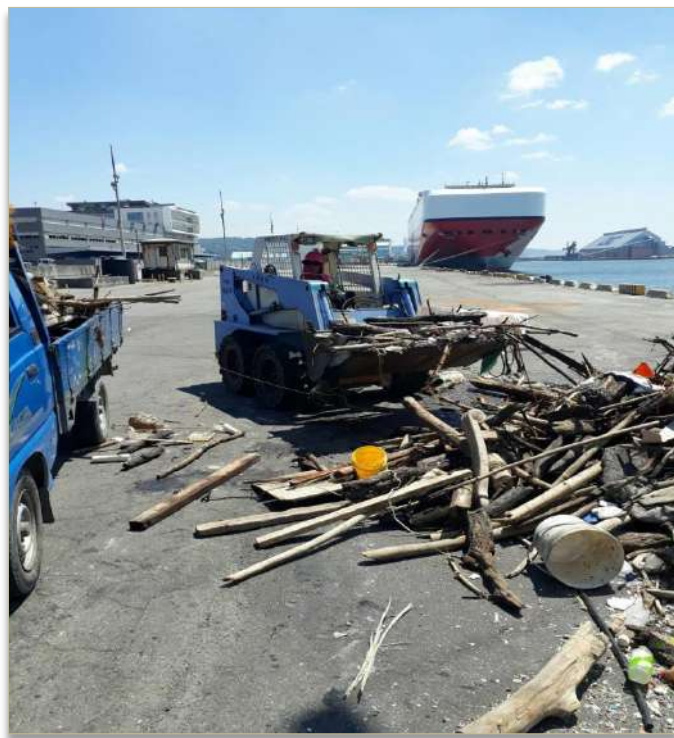
減少港口陸域與船舶廢棄物

臺北港營運處為減少港口廢棄物，推動港區垃圾減量，落實資源回收再利用工作，符合行政院環境保護署自1997年起推動的「資源回收四合一計畫」，實施資源回收、垃圾減量工作，以及2005年起推動「垃圾強制分類」，資源回收項目以廢紙類、玻璃容器及廢塑膠製品為大宗。

針對臺北港區陸域廢棄物，由委外清除廠商定時收運。碼頭承租業者、航商及裝卸公司之一般廢棄物與事業廢棄物（包含廢油、水），則由業者自行委託具有廢棄物清除處理資格廠商進行清除。

臺北港區在2018年陸域，一般廢棄物產生總量為 297.96公噸，回收 105.97公噸資源回收率37.9%，2019年陸域一般廢棄物產生總量達到 286.02公噸，回收 110.77公噸，資源回收率增加至38.7%，以減少垃圾清運量及提高資源回收量，避免不必要資源浪費，妥善處理廢棄物，落實資源回收再利用。

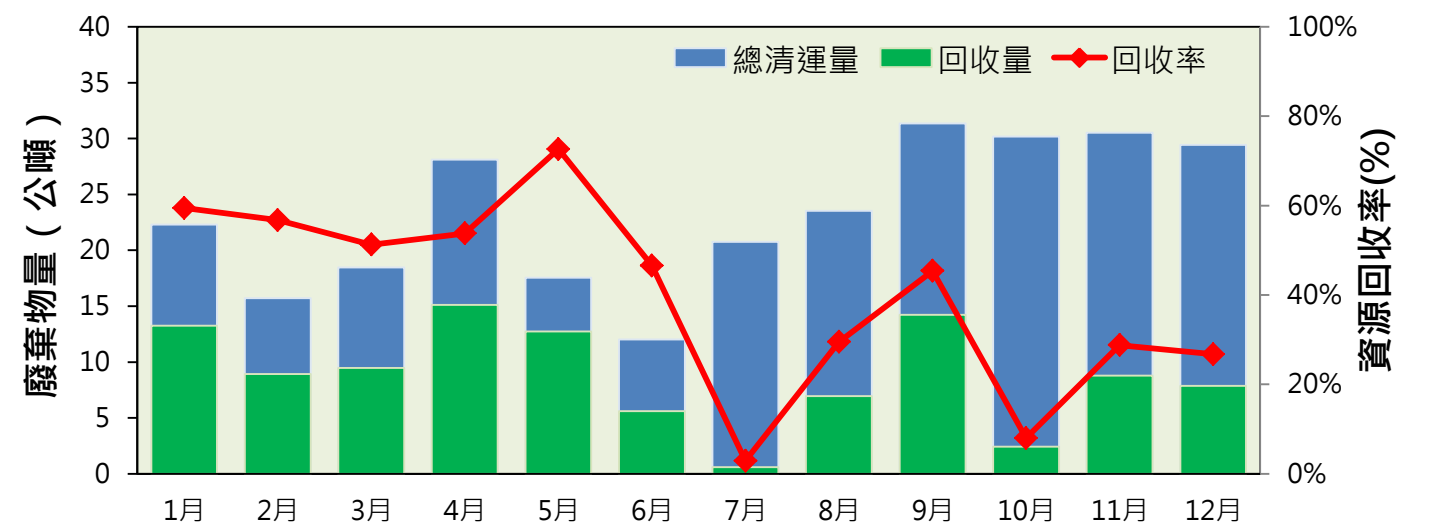
日期	108年7月16日	時間	下午 15 時 0 分
地點	臺北港港區	類別	<input type="checkbox"/> 空氣污染 <input type="checkbox"/> 噪音污染 <input type="checkbox"/> 車輛未繫安全帶 <input type="checkbox"/> 車斗未密封洩漏 <input type="checkbox"/> 車輛行走道路未繫履帶 <input type="checkbox"/> 龍方輸送帶下方擋泥板不符規定 <input type="checkbox"/> 水污油(油污)未清 <input type="checkbox"/> 排油壓艙水 <input type="checkbox"/> 裝卸砂石(雜質)掉落碼頭面未清除 <input type="checkbox"/> 其他
類別	<input type="checkbox"/> 道路、水溝垃圾未處理 <input type="checkbox"/> 垃圾桶垃圾未清除及清理 <input type="checkbox"/> 亂丟廢棄物或垃圾 <input type="checkbox"/> 船方輸送帶及防塵管不符規定 <input type="checkbox"/> 海面垃圾未清除及清理 <input type="checkbox"/> 排放果煙 <input type="checkbox"/> 港區道路設施清潔 <input type="checkbox"/> 標誌故障、標誌損壞 <input type="checkbox"/> 鐵絲網、施工圍欄、欄桿破損	<input type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 港安 <input type="checkbox"/> 類 <input type="checkbox"/> 別	<input type="checkbox"/> 其他
巡查紀錄	一、All 道路、一號管制站外及北延伸堤路面散落廢棄物已請清潔廠商清理。 二、因近日氣候及海象影響，潮汐持續將港區水域外垃圾推向港區水域內，除影響主航道通行之安全，亦使公用碼頭及工作船舶停泊區域堆積大量垃圾，為持續維護港區航行安全，擬於本處刻正簽辦之清潔合約招標作業銜接期間，另案請清潔廠商持續辦理港區環境清潔業務。		
處置措施	因氣候及海象影響致港區出現大量垃圾，為持續維護港區航行安全，擬依本處採購契約之相關規定，於本處刻正簽辦之清潔合約招標作業銜接期間另案請委外廠商持續辦理。		
會辦單位			



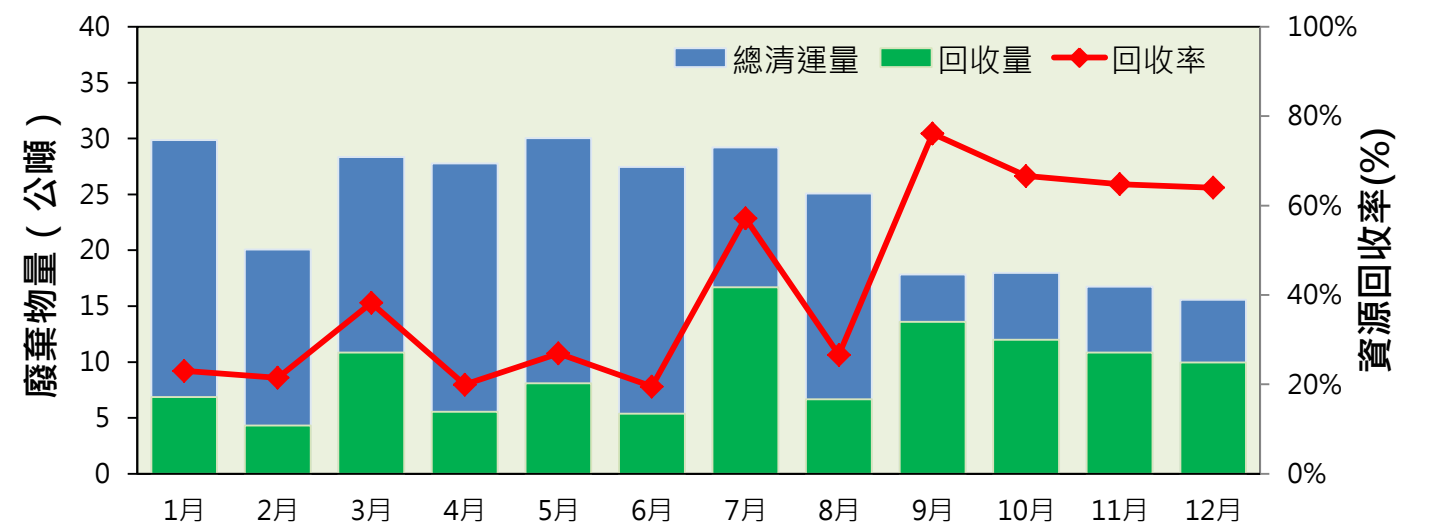
<臺北港廢棄物回收統計>

項目	2018年	2019年
廢棄物產生總量 (公噸)	297.96	286.02
一般廢棄物清運量 (公噸)	173.99	175.25
資源回收量 (公噸)	105.97	110.77
資源回收率 (%)	37.9	38.7

臺北港2018年資源回收量



臺北港2019年資源回收量



4

環境狀況

最佳化港區土地規劃

依據行政院核示臺北港整體發展之通盤檢討，並貫徹國家發展重點計畫，臺北港之遠程目標應朝多元化方向發展，營造高價值、低污染之經營環境，帶動區域繁榮及提升優質生活環境。

因此除擴建港口，提高營運績效外臺北港亦重視港區綠地植栽規劃、親水遊憩空間之發展，以達多元營運之目標。



<臺北港綠地與親水空間位置圖>



<北堤防風林>



<親水護岸>

4

環境狀況

強化危險貨物與貨物溢漏管理

臺北港內之石化與化學儲運業者為較具潛在環境危害因素之事業，若發生突發事件，外洩之物料將對生態以及鄰近居民造成危害，因此落實貨物管理，強化港區安全性為臺北港之重點環境議題之一。

在事業端，各事業單位均有相對應之緊急應變計畫，並定期辦理災害演習與配合港區聯合演習，加強意外發生時之緊急應變處理能力。

在管理方面，臺北港依據現行法規，規範各類危險物品應有之作業流程。例如放射性物質應檢附行政院原子能委員會核准之輸出入許可證明、管制之爆炸性危險品，應檢附國貿局核准之輸出入許可證明及經濟部礦物局核發之運輸證。

針對港區裝卸作業，臺北港營運處每月巡查20次以上，並平均3個月不定期抽查1次，確保維護港區危險貨物管理。另外，針對貨物溢漏之緊急應變，臺北港營運處與各單位皆定期溝通聯繫，以增進相關單位對於貨物溢漏之應變能力。

依據「基隆港務分公司化學物質洩漏應變計畫」，因應商港區域化學物質洩漏災害事件發生時或有發生疑慮之緊急應變，並配合交通部及環保署應變作業，減輕災害損失，進而保障環境及人命安全，維護港口正常營運，降低化學物質災害事件，對環境或人命之重大危害。於平時辦理各項化學物質洩漏防減災害措施及應變整備，並與其他相關支援單位，加強相互協調聯繫，建立聯防應變體系，有效運用現有人力及應變設備資源。

<臺北港營運處巡查、演練、督導次數>

項目/年	2018年	2019年
巡查	274次	255次
演練	1次	1次
聯合督導	2次	2次



<災防聯合演習>



<危險貨物巡查>



<港區巡查>

4

環境狀況

臺北港環境績效指標

臺北港十大環境議題	指標項目	計算方式	指標目標值
空氣品質	港勤船舶使用低污染燃料或生質柴油之比例及港勤船舶低污染燃油使用量	港勤船舶使用低污染燃料(海運重柴油或超級柴油)之艘數÷總港勤船舶之艘數×100% 港勤船舶低污染燃油使用量	港勤船舶使用低污染燃料或生質柴油之比例達100%
	港勤船舶使用岸電之比例	使用岸電之港勤船舶(艘)÷總港勤船舶數量(艘)×100%	港勤船舶使用岸電之比例達100%
	船舶減速達成率	依AIS船舶減速查核系統掌握航行船舶在接近港口20浬時之航行減速情形	臺北港港區範圍3-5浬內減速達成率100%
	空氣污染巡檢、移送次數	<ul style="list-style-type: none"> ● 陸域巡查次數 ● 移送次數 ● 勸導單 	<ul style="list-style-type: none"> ● 每年巡查400次 ● 移送次數逐年遞減 ● 勸導單次數逐年遞減
	空氣品質之合格率(PM _{2.5} , PM ₁₀ , SO ₂ , NO ₂)	港區內空氣品質測站符合「空氣品質標準」之比率	<ul style="list-style-type: none"> ● PM_{2.5}日平均值之合格比例80% ● PM₁₀日平均值之合格比例100% ● SO₂日平均值之合格比例100% ● NO₂小時平均值之合格比例100%
揚塵	裝卸污防、密閉式裝卸、集塵式裝卸設備數量	每年業者安裝防制設施數量	持續更新或維持防制設施數量
	港區散雜貨(砂石+煤炭+其他散雜貨)裝卸使用密閉式倉儲比例	每年經密閉式散雜貨量÷總重散雜貨量×100%	維持或增加密閉式散雜貨處理量
船舶廢氣排放	船舶減速計畫宣導	進港船舶減速宣導次數	每年至少維持100次宣導

計算說明	
2018年	2019年
$1 \div 1 \times 100\% = 100\%$ 港勤船舶1艘·港勤船舶使用低污染燃料1艘 港勤船舶低污染燃油使用量1,130公升	$1 \div 1 \times 100\% = 100\%$ 港勤船舶1艘·港勤船舶使用低污染燃料1艘 港勤船舶低污染燃油使用量2,830公升
$1 \div 1 \times 100\% = 100\%$ 港勤船舶1艘·靠泊碼頭使用岸電之船舶1艘	$1 \div 1 \times 100\% = 100\%$ 港勤船舶1艘·靠泊碼頭使用岸電之船舶1艘
共計7,662艘次進出港船舶·3-5浬減速達成率100%	共計8,597艘次進出港船舶·3-5浬減速達成率100%
<ul style="list-style-type: none"> ● 巡查576次 ● 移送次數0次 ● 勸導次數6次 	<ul style="list-style-type: none"> ● 巡查581次 ● 移送次數0次 ● 勸導次數8次
<ul style="list-style-type: none"> ● PM_{2.5}日平均值之合格比例100% ● PM₁₀日平均值之合格比例100% ● SO₂日平均值之合格比例100% ● NO₂小時平均值之合格比例100% 	<ul style="list-style-type: none"> ● PM_{2.5}日平均值之合格比例100% ● PM₁₀日平均值之合格比例100% ● SO₂日平均值之合格比例100% ● NO₂小時平均值之合格比例100%
裝卸防制設施數量：6套 密閉式裝卸設備數量：1組 集塵式裝卸設備數量：0組	裝卸防制設施數量：6套 密閉式裝卸設備數量：1組 集塵式裝卸設備數量：0組
$\text{經密閉式倉儲貨物量} \div (\text{砂石} + \text{煤炭} + \text{其他散雜貨}) = (9,861,027 \div (5,937,371 + 2,012,613 + 2,486,113)) \times 100\% = 94.5\%$	$\text{經密閉式倉儲貨物量} \div (\text{砂石} + \text{煤炭} + \text{其他散雜貨}) = (8,294,224 \div (4,316,201 + 1,893,985 + 2,782,281)) \times 100\% = 92.2\%$
設定系統每小時自動發送進港船舶減速宣導·2018年共8,760次	設定系統每小時自動發送進港船舶減速宣導·2019年共8,760次

4

環境狀況

臺北港環境績效指標

臺北港十大環境議題	指標項目	計算方式	指標目標值
危險貨物 (處理/儲存)	演習演練次數	演習演練次數	每年演練1次
	聯合稽查次數	聯合稽查次數	每年聯合稽查1次
	巡查與移送次數	<ul style="list-style-type: none"> ● 巡查次數 ● 移送裁罰次數 	<ul style="list-style-type: none"> ● 每年巡查250次 ● 移送次數逐年遞減
車輛廢氣排放 (包括貨物裝卸)	自動化門哨車道數量、比例 設置自動化門哨之進出港區車道比率	設置自動化門哨之進港區車道數·與港區總車道數之比 進出港區自動化門哨÷總車道×100% = 自動化門哨之比率	自動化門哨車道數量、比例 50%
船舶污水排放	廢油污水收受艘次	每年收受艘次	委託合格業者清理船舶廢油污水之執行率達100%
	受理廢油污水量	每年收受量	
	委託合格業者清理船舶廢油污水之執行率	實際業者執行廢油污水收受艘次/受理廢油污水收受艘次	
貨物溢漏	港區巡查次數	每年巡查次數	每年巡查250次
	港區安全聯合督導次數	每年聯合督導次數	每年聯合稽查2次
船舶廢棄物	船舶廢棄物回收率	船舶廢棄物每年回收量/清運量	船舶廢棄物清運執行率100%
港埠發展 (陸域相關)	維持或增加港區綠地面積	統計歷年港區綠地面積	維持或增加港區綠地面積
	南碼頭區及物流倉儲區造地面積	填海造地面積	維持或增加港區造地面積
港埠發展 (水域相關)	海域水質之合格率(pH、DO、BOD ₅ 、礦物性油脂、氰化物、酚類)	港區內水域品質測站監測值皆符合「海域環境分類及海洋品質標準」之比例	海域水質：(pH、DO、BOD ₅ 、礦物性油脂、氰化物、酚類每季之合格率達100%)
	維護港區水岸及友善空間等相關遊憩設施	港區水岸及友善空間等相關遊憩設施之面積	維持或增加港區水岸及友善空間等相關遊憩設施面積

計算說明	
2018年	2019年
每年演練1次	每年演練1次
每年聯合稽查2次	每年聯合稽查2次
<ul style="list-style-type: none"> ● 每日巡查1次及不定期巡查(平均3個月1次) ● 移送0次 	<ul style="list-style-type: none"> ● 每日巡查1次及不定期巡查(平均3個月1次) ● 移送0次
4個崗哨、17個車道 11個自動化門哨 11÷17=64.7%	4個崗哨、17個車道 11個自動化門哨 11÷17=64.7%
南碼頭自動化門哨建造中，預計109年10月將新增2個自動化門哨	
執行255艘次	執行187艘次
收受3,088.45公噸廢油污水	收受2,265.94公噸廢油污水
執行率100 %	執行率100 %
港區巡察247次	港區巡察255次
港區安全聯合督導2次	港區安全聯合督導2次
船舶廢棄物清運執行率100%	船舶廢棄物清運執行率100%
2018年統計港區綠地面積約28.29公頃	2019年統計港區綠地面積約28.29公頃
2018年統計港區填海造地新增面積約78.3公頃	2019年統計港區填海造地新增面積約140.3公頃
乙類海域水質標 <ul style="list-style-type: none"> ● pH 100% ● DO 100% ● BOD₅ 100% ● 礦物性油脂100% ● 氰化物100% ● 酚類 100% 	乙類海域水質標 <ul style="list-style-type: none"> ● pH 100% ● DO 100% ● BOD₅ 100% ● 礦物性油脂100% ● 氰化物100% ● 酚類 100%
2018年統計港區水岸及友善空間4.3公頃	2019年統計港區水岸及友善空間4.3公頃
10.5公頃之親水公園目前施工中	

5

緊急應變

Emergency Response



5

緊急應變

港區緊急事件通報及演練

為維持臺北港區營運環境安全，臺北港營運處每日指派人員定期進行港區陸域及水域環境巡查，發現疑似污染行為即進行勸導，透過緊急應變處理，或通報公權力執法單位進行裁罰。

臺北港區內2018年及2019年主要意外事故大多為工地意外事故，其次為港區內船舶碰撞，無洩漏事故。

針對港區污染及災害事故，臺北港營運處、新北市政府環境保護局及交通部航港局北部航務中心臺北航港科均設有陳情管道，提供相關單位通報聯繫。臺北港營運處亦針對相關港區災害事件，如船舶、火災爆炸事故，港區重大事故設立緊急應變作業程序，以因應災害事件發生之危機處理。

<臺北港2018年至2019年意外事故發生次數>

意外事故類別/年	2018	2019
船舶碰撞、沉沒、翻覆、火災、油污、及其他化學品溢漏	1	1
船舶機械故障、操作失靈、傾斜、擱淺	0	0
重大倉庫及儲槽失火、爆炸	0	0
港區小型污染、火災、化學品溢漏	0	0
人員落水、工安意外、海上漂流物、其他	1	4



<引水船碰撞事件>

摘錄自：臺灣新生報

港區巡查/演習

臺北港針對散裝貨物裝卸作業進行管制，加強貨物裝卸管理、避免超載或洩漏，強化相關單位緊急應變之溝通協調機制。

<臺北港營運處2018年至2019年港區巡查統計資料>

項/年	2018	2019
港區環境巡查	576	581
勸導記錄	6	8
公權力執法單位(航港局)裁罰	0	0
污染防治查核(環保記點)	0	0

<臺北港營運處2018年至2019年演習>

年	演練名稱	辦理日期
2018	臺北港行政大樓消防講習	5、11月
	港口設施保全演練	3、6、9、12月
	臺北港防颱防汛演練	4月
2019	臺北港行政大樓消防講習	5、11月
	港口設施保全演練	3、6、9、12月
	臺北港防颱防汛演練	4月



<港區環境巡查>



<行政大樓消防演習>

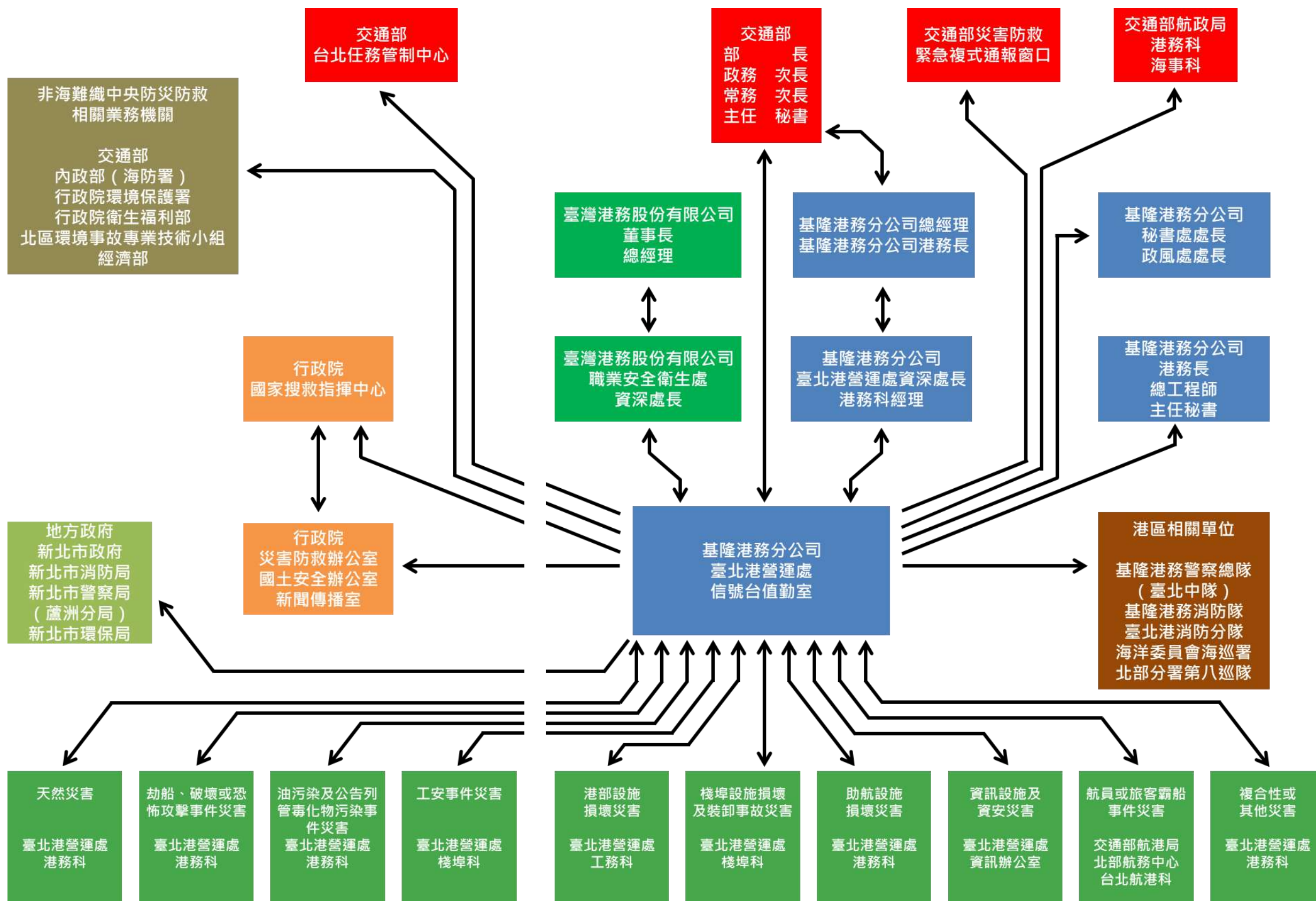


<防颱防汛演練>

5

緊急應變

臺北港港區緊急災害應變



6

創新與合作

Involvement and Collaboration



6

創新與合作

創新作為

計畫內容：臺北港東1-1及2倉太陽光電發電設施

<關注/動機>

臺北港港區整體溫室氣體排放量，以電力使用為最主要排放源，相當於95%以上之二氧化碳排放當量，為因應全球綠色港埠發展趨勢，以綠色能源為目標，達成低碳永續港口。

<解決方案>

利用臺北港倉儲上方未使用空間，設置太陽光電發電設備，藉太陽光電乾淨無污染、安全性高之特點分攤港區用電，進而達到節能減碳之目的。

<效果/效益>

- 打造綠能屋頂，減緩環境污染，完工後預估年發電量可達到145萬度，足可供應約410個家戶1年使用，並減少二氧化碳排放量約772公噸。
- 美化屋頂港口景觀、同時活化資產價值。
- 具隔熱效果，幫助降低室內溫度，優化工作環境，減少能源浪費。
- 避免陽光直射屋頂，延長屋頂使用年限。
- 創造穩定發電收入來源。

<參與單位>

臺北港營運處

<執行時間/期程>

2019年8月~2020年7月完工

<環境管理策略>

- 建立範例(Exemplifying)
- 鼓勵措施(Encouraging)

<投資金額>

2019-2020年 72,000千元

<涉及環境議題>

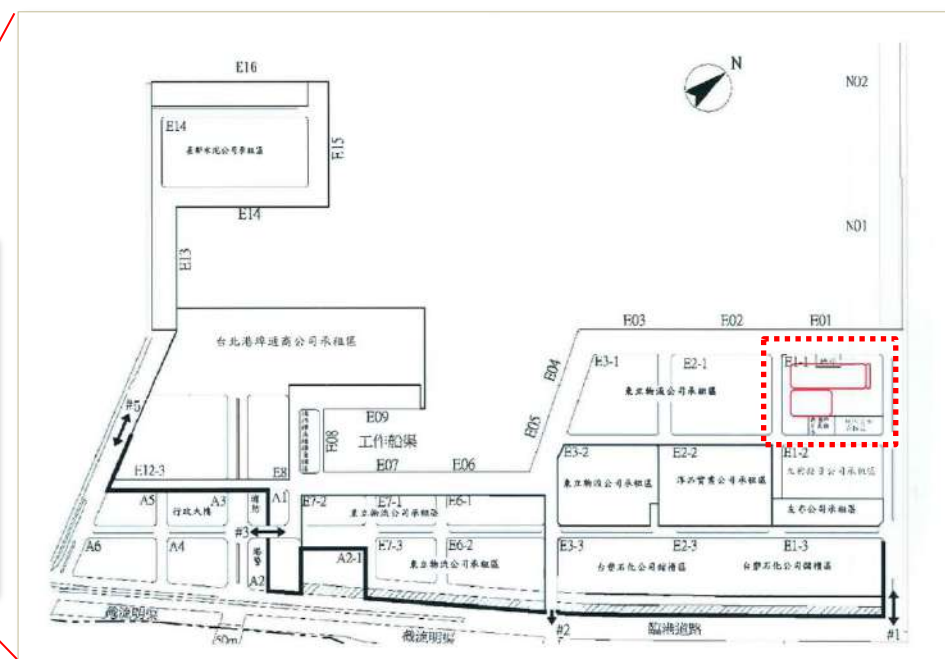
能源消耗

<相關利益者>

- ◆ 臺北港營運處
- ◆ 台灣電力公司
- ◆ 港區承租業者
- ◆ 行政院環境保護署
- ◆ 新北市政府環境保護局



<設施位置>



港口名稱：臺北港
 聯絡人姓名：林漢昌
 單位：臺北港營運處業務科
 職稱：經理
 連絡電話：02-2619-6025
 E-mail：hclin168@twport.com.tw

計畫內容：臺北港南碼頭水資源回收中心

<關注/動機>

臺北港為一填海造地而成之人工港口，且規模不斷擴大，港區之營運開發、勤務人員與船舶之生活污水，以及事業之污水若不當排放，皆會對港灣生態造成衝擊。

<解決方案>

經評估臺北港主要污水來源，包括行政業務人員生活污水、船舶生活污水及含油污水，以及港區事業碼頭及倉儲污水。船舶含油污水由船方向合格之廢污油水收受業者申請處理外，東碼頭區之生活污水及事業廢水收集後送至八里污水處理廠處理。南碼頭區設立水資源回收中心，生活污水及事業廢水經三級處理後排放，避免污染港域水質。

<效果/效益>

- 南碼頭水資源回收中心完工後，每日可處理1,500公噸廢水水量，改善環境品質，水資源回收再利用。
- 提升臺北港形象及競爭力。
- 提供水資源環境教育場所，可供民眾參訪、休憩。
- 處理後經消毒之出流水，可做為沖廁、澆灌等使用，以節約水資源耗用。

<參與單位>

臺北港營運處

<執行時間/期程>

2019年10月~2021年3月完工

<環境管理策略>

- 建立範例 (Exemplifying)
- 促進效能 (Enabling)

<投資金額>

2019-2021年 162,400千元

<涉及環境議題>

水質
海洋沉積物污染
港埠水域發展

<相關利益者>

- ◆ 臺北港營運處
- ◆ 港區裝卸業者
- ◆ 港區承租業者



<設施位置>



<南碼頭水資源回收中心示意圖>

港口名稱：臺北港
聯絡人姓名：章伯全
單位：工程處北工所
職稱：經理
連絡電話：02-2619-6081
E-mail：bochung@twport.com.tw

6

創新與合作

參與及合作組織

臺北港營運處積極與國內外產、官、學單位針對環境相關議題進行合作，除了了解國外環境發展趨勢，亦透過技術合作、共同投資、聯合稽查、講學實習等方式，實現綠色永續港口之目標。

參與組織

協會



太平洋港口協會股份有限公司

太平洋港口協會目標為聚合太平洋沿岸港口管理當局共同研討太平洋的海運發展趨勢及謀求相關問題解決之道，並經由交流、聯誼以加強海運業界之凝聚力。



國際港口協會

國際港口協會目前為國際上最有影響力之港埠組織，並向聯合國主要機構 (ECOSOC、IMO、UNCTAD、UNEP、ILO、WCO) 等提供諮詢的非政府組織。

IAPH 係採雙年會方式輪流於美洲、亞太及歐非等三地區舉行，臺北港固定參加以了解全球港埠發展狀況及最新議題。

港口



廈門港務控股集團有限公司

為促進雙方人才開發和培養，不定期辦理兩港人員交流考察和學術交流活動，分享各自的成功經驗及國際最先進的港口運營管理理念，並積極促進雙方港口貨櫃運輸、轉運與物流服務等業務。



中國福建省平潭綜合實驗區委員會

經過兩年的協商，臺北港與平潭2013年10月9日起，開始海峽兩岸的新直航路線，兩港成為合作夥伴。

政府機關



交通部航港局北部航務中心

交通部航港局北部航務中心臺北航港科辦理臺北港港口安全、災害防救及污染防制等業務，並負責法令的執行、行為蒐證及裁罰工作，並與臺北港營運處合作，進行港區聯合陸、水域稽查。



交通部運輸研究所

交通部運輸研究所為臺灣交通主管部門提供「解除擁擠」、「疏通瓶頸」、「提高容量」、「擴充及充分利用現有運輸設施」及「擬訂中長期運輸發展計畫」的各種研究報告及各項企劃案。基隆港務分公司與交通部運輸研究所過去亦合作過許多計畫，如「基隆港、蘇澳港、臺北港即時船席水深資訊系統」、「基隆港貨櫃營運之創新管理研究」等計畫。



行政院環境保護署

我國行政院環境保護署及美國行政院環境保護署依「中美環境保護技術合作協定 (1993年)」進行合作，其中針對港區環境議題亦有一系列合作策略，且定期邀請美國專家來台舉辦研討會，提供技術協助及資訊分享 (如區域性夥伴計畫之「促進更潔淨的港口空氣品質、美永續論壇」)。



新北市政府環境保護局

臺北港屬於與新北市政府環境保護局作密切，進行港區不定期聯合稽查及進行海洋污染防治演練。



八里區公所

臺北港營運處與八里區公所合作維護臨港環境。

參與及合作組織

合作業者



世紀離岸風電設備股份有限公司

世紀集團自2019年起，承租臺北港21公頃土地興建水下基礎製造廠房，提供製造、組裝及貯放離岸風力發電所需相關設施，從事風力發電機組裝及進出口，並積極爭取離岸風力發電海底基座製造，預計要完成千架海陸機電計畫，將進一步帶動相關產業發展與促進地方就業機會。



嘉新水泥股份有限公司

自2006年起承租臺北港東13、14、15號碼頭，後線出租暨約定興建東16號碼頭，與其營運管理。

2009年興建第一散雜貨中心密閉式倉儲，為臺北港最佳環境管理範例。



國產建材實業

國產建材實業於2009年取得興建暨營運臺北港第二散雜貨儲運中心BOT案50年經營權，整體投入的開發建設資金高達45億元，企業之營運亦正式橫跨港口裝卸、倉儲運輸產業之領域。



東立物流股份有限公司

東立物流(股)公司於2005年10月正式通過成為臺北港自由貿易港區事業，享有區內貨品免關稅、貨物稅及營業稅之優惠。主要營業項目為成車物流相關業務，整車進/出口物流及汽車零組件進/出口捆包兩大主軸的一貫化作業服務。



台北港貨櫃碼頭股份有限公司

台北港貨櫃碼頭股份有限公司是第一座民間投資的臺北港貨運儲運中心碼頭BOT案，自2009年3月9日開幕，由長榮、萬海與陽明等三家大型航商共同投資，以高效率的裝卸服務及自動化通關作業的高科技碼頭，提升港口營運效率並落實節能減碳目標。

合作業者



台塑石化(股)公司



淳品實業(股)公司



友亦企業(股)公司

臺北港港區內現有四十七座儲槽分屬台塑石化、淳品實業和友亦企業三家業者所有，分別儲存汽柴油、甲苯、氯乙烯和對二甲苯等。臺北港港區內設置的儲槽多以穩定的化學品為大宗，且大都沿省道濱海公路埋設地下管線，該路段沿線附近人煙稀少，以避免發生大規模災害事件。

學術機構



國立臺灣海洋大學



國立中山大學



國立成功大學

為提升國際競爭力及航運業務品質，創造良好之教育與學術研究環境，共謀國際港埠與校園共榮發展，臺灣港務股份有限公司於2012年起陸續與臺灣三所國立大學簽署合作備忘錄，未來雙方將在平等互惠的原則下，進行學術交流與研究發展、產學合作、教育訓練、學生實習及港埠經營講座等，除了可以提升教學品質，學校也可以作為港務公司的智庫，在港埠經營管理實務上，扮演更為積極的角色，共創雙贏。

7 培訓

Training

7

培訓

員工培訓

為使員工能提高環境保護意識，且增進工作安全達到終身學習，基隆港務分公司，定期舉辦環境教育與衛生安全訓練。依照2011年「環境教育法」頒布施行，公營事業機構等相關單位，每年應訂定環境教育計畫，每位員工需參加四小時以上之環境教育。

臺北港營運處2018年與2019年針對內、外部人員，共舉辦共約10場次的環境教育訓與勞工安全練課程。課程內含括污染防治、天然災害教育、環境監測、傳染病防治、生態教育參訪等面向。

<臺北港營運處2018-2019衛生安全教育課程>

年	課程名稱	日期
2018	心肺復甦術暨自動體外心臟去癱器CPR+AED訓練	3/21
	一般勞安教育講習	5/17
	在職人員及承攬業者教育講習	5/17
2019	心肺復甦術暨自動體外心臟去癱器CPR+AED訓練	3/20
	一般勞安教育講習	5/10

<臺北港營運處2018-2019環境教育課程>

年	課程名稱	日期
2018	靜態環境教育訓練-認識台灣	12/13
		12/21
2019	龍崗生態園區環境教育訓練	6/19
		6/21
		6/25



龍崗生態園區環境教育訓練



靜態環境教育訓練-認識台灣



消防教育講習訓練

8

溝通與出版物

Communication and
Publication



8

溝通與出版物

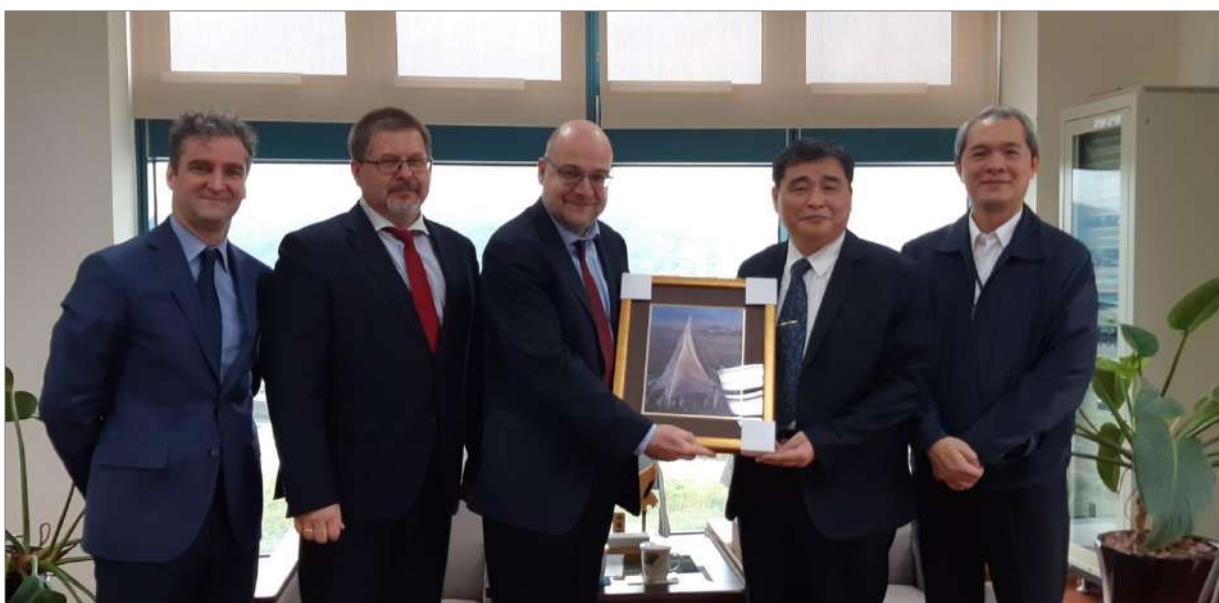
溝通與出版物

為使臺北港持續與港區業者及外界交流，主要透過活動、研討會、工作坊、出版物、網頁及展覽空間等方式，將臺北港相關資訊公開，提供一般民眾、港區業者、學術機構及本分公司相關業務單位等參考及了解。

研討會/參訪活動



<自由貿易港區發展及人才需求研討會>



<印尼外賓參訪>

臺灣港務股份有限公司為將綠色港口推行之成果呈現於國際上，並架設「臺灣港務公司綠色政策中英文網頁」，建立我國與他國溝通交流之管道。

網際網路



<臺北港首頁>



<臺灣港務公司綠色政策中英文網頁>

8

溝通與出版物

溝通與出版物

出版物 / 敦親睦鄰

2018/3/30：八里區公所臺北港業務參訪

八里區公所至臺北港業務參訪了解港埠設施。

2019/1/17：新北市八里國中九年級參訪

新北市八里國中九年級師生合計170人參訪臺北港，本處介紹臺北港港區現況及業務，並於簡報室觀賞DVD簡介，另邀請東立物流進行公司業務簡報。

2019/3/23：臺北港國防知性之旅

國防部於臺北港辦理敦親睦鄰暨登艦活動。

2019/10/28：八里區公所主管及地方里長參觀臺北港

八里區參訪基層重大建設，由臺北港營運處資深處長率相關人員接待，並就臺北港之現況做介紹並播放DVD簡介後，前往離岸物流區參觀。

臺北港摺頁



敦親睦鄰



<新進同仁觀摩第二散雜貨中心>



<八里區公所臺北港業務參訪>



<臺北港國防知性之旅>



9

綠色統計

Green Accounting



9

綠色統計

環境投資與成本

臺北港營運處為增進員工環境意識、維護港區環境及改善品質、增加緊急應變之能力，對於環境議題所投入相當成本，成本項目共可分為員工、環境維護與管理、環境監測、出版物及緊急應變與溝通五項，分述如下：

臺北港營運處2018年及2019年對於環境議題所投入的成本分別為新台幣81,613千元與新台幣73,262千元。

臺北港環境投資與成本項目

- 員工：與環境相關人員之人事費及與環境相關之教育培訓等
- 環境維護與管理：港區綠美化、廢棄物清除及港區疏浚等
- 環境監測：空氣、噪音、水質、底泥、疏浚等相關環境監測及環境巡查
- 緊急應變：意外事故處理費、港區污染用之材料及危險品化驗檢定費等
- 溝通與出版物：網站維護、宣傳活動以及環境出版物等

<臺北港營運處2018年及2019年對於環境議題所投入之成本>

費用項目	2018年	2019年
員工(含環境教育)	12,821,676	12,285,788
環境維護與管理	31,637,000	25,215,000
環境監測	36,198,000	34,804,000
緊急應變	943,800	943,800
溝通與出版物	11,821	13,320
合計	81,612,297	73,261,908

環境資產

為使臺北港發展成為以遠洋航線為主之貨櫃港、海空聯運港、汽車及其他產業物流港，及對環境友善之綠色港口，基隆港務分公司推動了一系列港埠發展計畫（可細分為繼續計畫與新興計畫）與一般建築及設備計畫，其中部分計畫涉及環境議題，如填海造地、圍堤工程等，合計2018年與2019年臺北港營運處對於環境議題所投入之固定資產分別為新台幣1,025,064千元與1,590,037千元。


<臺北港營運處對於環境議題投入固定資產>

年分	計畫名稱	金費(千元)
2018	臺北港公共設施工程	289,669
	臺北港南碼頭區B填區圍堤造地工程計畫	205,552
	臺北港物流倉儲區第二期造地工程計畫	50,453
	臺北港親水遊憩區廢棄物清除工程(第二期)	100,124
	臺北港南碼頭區興建工程	124,901
	臺北港東1之1第二倉庫興建工程	174,420
	臺北港北1及北2碼頭(含登船廊道)新建工程	55,218
	107年度臺北港港區公共道路及廣場鋪面整修工程	19,215
	臺北港東1之1多功能多用途倉庫擴充旅客通	1,161
	碼頭護舷更新工程	2,751
2019	臺北港北1碼頭跳板優化改善工程	1,600
	臺北港公共設施工程	474,342
	臺北港南碼頭區B填區圍堤造地工程計畫	288,557
	臺北港物流倉儲區第二期造地工程計畫	91,238
	臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤工程計畫	337,837
	臺北港航道迴船池水域加深工程	110,189
	臺北港堤防及公共道路鋪面等改善整修工程	8,327
	臺北港親水遊憩區廢棄物清除工程(第二期)	53,461
	108年度臺北港港區公共道路及廣場鋪面零星工程	4,661
	108年度臺北港航道迴船池港池疏浚	25,047
臺北港南碼頭區S08及S09碼頭興建工程	122,772	
臺北港東1之1第二倉庫興建工程	8,249	
臺北港東15碼頭修復工程	24,260	
臺北港南碼頭區公共設施永久護岸繫船設備工程	40,514	
臺北港東1之1多功能多用途倉庫擴充旅客通關設施工程	583	

10

未來展望

Improvement Recommendations



臺北港由最初東砂北運的2席砂石碼頭逐步擴建，截至109年8月已有21座營運碼頭，並持續興建各項港埠設施，配合港埠發展趨勢及國家經濟政策，逐漸發展成為臺灣北部區域具有遠洋貨櫃航線條件、加值物流中心、海空聯運及綠能環保等功能之港埠，據以成為北部貨櫃集散之新據點。

為因應國際綠色港埠趨勢，並配合政府相關環境政策，臺北港持續興建各項環保、綠能設施，包括24小時環境監測系統、密閉式倉儲、污水下水道、太陽能發電系統及水資源回收中心等，並以綠色能源為目標，期望打造臺北港成國際優質綠色港埠，善盡企業社會責任。