



PORT OF
TAIPEI
臺北港

ENVIRONMENTAL
REPORT

環境報告書

TAIWAN
INTERNATIONAL
PORTS
CORPORATION,
LTD.





臺北港環境報告書工作團隊

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司：高傳凱 總經理
張維鍵 主任秘書
葉國宏 資深處長
郭永信 資深副處長
周尚儒 經理
張玉婷 經理
彭開勛 助理工程師
李妍潔 事務員
李秉鴻 技術員
王重恩 技術員

指 導：臺灣港務股份有限公司 盧展猷 行政副總經理
職業安全衛生處 蔡淑慧 資深處長
職業安全衛生處 蔡宗勳 經理
職業安全衛生處 馮長靚 高級技術員

總 編 輯：張維鍵

執行編輯：葉國宏

排版設計：植著設計

審 定：郭永信、侯得欽、周尚儒、張玉婷、李妍潔、彭開勛、李秉鴻、王重恩

出版單位：臺灣港務股份有限公司

地 址：80441 高雄市鼓山區蓬萊路 10 號

電 話：886-7-521-9000

目錄



總經理的話 / 04

臺灣港務股份有限公司環境政策 / 06

基隆港務分公司環境政策 / 08

臺北港營運處環境目標 / 09

港口背景 / 10

環境管理系統 / 16

環境狀況 / 22

緊急應變 / 44

創新與合作 / 52

培訓與溝通 / 60

綠色統計 / 66

未來展望 / 70





***Message from
Port of
Keelung, TIPC***

基隆港務分公司總經理的話

隨著全球環保意識不斷提升，世界各大港口也都紛紛朝向將港口經營理念與環境永續發展結合，臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司在追求營運成長的同時，也積極地推行各項環保措施，建構臺北港成為綠色港口。

臺北港座落於淡水河出海口西南岸，是個完全由填海造地興建而成的人工港，目前港埠仍持續擴建中，在建設過程均嚴格實施環境影響評估及履行環評承諾，使港埠發展與環境保護能同時兼顧。

臺北港於2016年、2018年以及2020年分別取得歐洲生態港認證，具體實踐方式以滾動修正調整相關行動方案/環境政策及藉由各項節能設備、環境監測系統及環境管理計畫等方式，來保護海洋生態環境及兼顧鄰近的生活品質。基隆港務分公司堅信港埠發展應是經濟發展與環境保護間的雙贏策略，因此除落實綠色港口推動方案外，積極提供居民更加友善的親水空間，也將臺北港營造為國際優質港埠。

高傳凱

基隆港港務分公司總經理





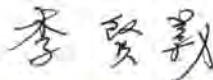
臺灣港務股份有限公司 環境政策


臺灣港務公司以「以創新為核心，走向世界，成為全球卓越港埠集團」為企業願景，經營管理臺灣各國際商港之規劃建設及營運、海運運輸關聯服務、自由貿易港區及觀光遊憩開發等業務。

臺灣港務公司在追求公司營運成長的同時，也深切體認兼顧環境永續發展之企業社會責任重要性。我們主動積極鑑別公司服務、活動相關的環境風險，自主管理並降低可能造成的環境衝擊，以實踐綠色永續港口為目標。

我們承諾並持續推動以下事項：

- 一、落實推動綠色港口政策，打造國際優質港埠。
- 二、遵行環保相關法規要求，善盡企業環保責任。
- 三、執行環境監控污染防制，提升港埠環境品質。
- 四、推動環境相關宣導教育，培育員工環保意識。
- 五、強化在地社區溝通平台，共創港市永續發展。

核准人：董事長 

總經理 

109 年 3 月 26 日

基隆港務分公司環境政策 (基隆港、臺北港、蘇澳港)

基隆港務分公司了解身為港口管理單位，對於港口環境維持與改善應負起責任，因此將環境保護視為港口永續經營的一部分，積極防止港口營運對環境造成衝擊，提供環保、永續、進步的優質港口。為了減少港口營運對環境造成的潛在與實質衝擊，基隆港務分公司鑑別出對環境衝擊最大之港口營運活動，並以自主管理的方式，定期檢視、持續改善港口的環境績效。

我們承諾並持續推動以下事項

- 定期檢視港口營運，確實掌握各項營運活動產生之污染。
- 訂定環境改善目標，持續改善港口營運造成之環境衝擊。
- 遵循環保法規要求，負起環保責任並以污染預防為目標。
- 提升員工環保意識，實行環境教育以徹底執行環境政策。

本環境政策已與基隆港務分公司之員工及相關業者進行溝通協調，確保所有員工及港口相關業者了解基隆港務分公司之環境政策。本環境政策於港口網頁中開放閱覽。

基隆港務分公司總經理：

高傳凱

日期：

2020.10.14



臺北港環境目標

Port of Taipei Environmental Objectives

為確實達到本分公司環境政策之承諾，我們選出臺北港最重要的十項環境議題，並訂立以下環境目標。

改善港埠空氣品質

精進港區環境連續監測，掌握港區空氣品質並有效管理

加強貨物管理

加強貨物裝卸管理、落實港區巡查與督導作業，以強化港區安全性

港埠廢棄物減量

避免不必要資源浪費，落實港區資源回收，有效管理港區廢棄物

強化港區危險貨物管理

加強演習次數，落實危險貨物管理與稽查，以強化緊急應變機制

減少船舶廢氣排放

持續宣導船舶減速、公務船使用岸電，以降低廢氣排放

管制港區車輛污染

增設自動化門哨數量，配合空氣品質維護區，控管車輛廢氣排放

妥善處理船舶廢棄物

強制要求船舶垃圾分類，落實資源回收再利用工作

最佳化港區土地規劃

調整港區土地使用型態，以提升港區土地使用型態之完整性

提升港區水域品質

持續監測港區水質，維護水體品質及港區水域生態

拓展社區友善關係

拓展港區市民友善空間，優化民眾參與並加強與當地社區之互動

基隆港務分公司總經理負責本環境目標之實施、維持與溝通交流，依據港區環境現況檢視此環境目標並調整行動方案，以符合承諾、持續改善並達成環境目標。

基隆港務分公司 總經理

高傳凱

日期

111年09月22日



01



Port Profile

港口背景



1.1 港口位置與港口面積

臺北港位於臺灣北端淡水河出海口西南岸，以觀音山為屏障，濱臨臺灣海峽，東距基隆港34浬、南距臺中港87浬，西距大陸福州港115浬、平潭港92浬，為北部地區風力、海流、波浪、潮差等海氣象環境較為和緩之海域，港區中心位於北緯25°09'49"、東經121°21'29"。港區總面積約3,091公頃。

臺北港目前定位為以北部貨物進出港、綠能產業港及產業物流港。其平均潮差約為1.93公尺，共有27座碼頭，其中營運碼頭22座、港勤碼頭2座及海巡碼頭3座，航道水深16~17.5米，港口海域與海洋以灘塗、沙灘、卵石灘、沙丘等型態為主。港口周邊鄰近五股工業區、林口工業區與桃園國際機場，海空聯運便捷。



1.2 法律地位與港口經營者

臺灣為推動現代化商港管理體制改革，2011年11月9日公布「國營港務股份有限公司設置條例」，2011年12月28日商港法修正通過，於2012年3月航港體制採「政企分離」作法，由過去的公營機關轉型為公營事業國營化的公營事業機構，將原分屬於高雄港務局、臺中港務局、基隆港務局及花蓮港務局的港務經營，合併為一家公司的營運體制（臺灣港務股份有限

公司，以下簡稱臺灣港務公司），以減少商港經營受到的法律和體制制約，增加應變市場變化的能力，提升競爭力。

基隆港務局改制後，臺北港之港埠經營相關業務由基隆港務分公司臺北港營運處負責，港區內航政及管理事項涉及公權力則由交通部航港局北部航務中心臺北航港科辦理。





1.3 主要商業活動

臺北港目前（2022年6月）有22座營運碼頭，包含貨櫃、散雜貨、液體散貨等型態，主要以散雜貨為主，其貨物種類主要包含煉油產品、水泥、煤炭、化學品及廢料（鐵），航線主要以遠洋及兩岸為主。港內商業活動包括汽車及零組件物流、成品及化油品儲槽，以及煤炭、砂石、爐石、水泥等散裝貨物裝卸、倉儲等。

商業活動	
骨材(砂、礫)	儲存及包裝
冷藏貨物	
貨物裝卸	
乾散貨	液體散貨
汽車	普通貨物

資料來源：臺北港營運處

1.4 主要貨物

臺北港2020年之主要進港貨物為礦產品(64.34%)及化學或有關工業產品(14.37%)，出港貨物主要為塑膠橡膠及其製品(27.70%)、化學或有關工業產品(26.32%)；2021年之主要進港貨物為礦產品(62.33%)及化學或有關工業產品(14.50%)，出港貨物主要為化學或有關工業產品(27.64%)、塑膠橡膠及其製品(22.79%)。

1.5 港口業務

業務項目		2020	2021	2020 年與 2021 年比較增減	
				實數	%
進出港船舶	總艘次(艘次)	8,943	9,416	473	5.29%
	總噸位(噸)	182,091,559	175,023,692	-7,067,867	-3.88%
貨物裝卸量	散雜貨(計費噸)	57,790,737	71,887,401	14,096,664	24.39%
	散雜貨(計費噸)	12,677,649	15,065,804	2,388,155	18.84%
	管道貨(計費噸)	2,589,847	2,712,193	122,346	4.72%
	總計(計費噸)	73,058,233	89,665,398	16,607,165	22.73%
貨櫃裝卸量	進港櫃(TEU)	784,408	982,302	197,894	25.23%
	出港櫃(TEU)	833,723	1,026,830	193,107	23.16%
	總計(TEU)	1,618,131	2,009,132	391,001	24.16%
貨物吞吐量	進港櫃(TEU)	12,324,837	12,769,215	444,378	3.61%
	進港櫃(TEU)	3,545,851	3,901,738	355,887	10.04%
	進港櫃(TEU)	2,019,418	4,062,321	2,042,903	101.16%
	進港櫃(TEU)	17,890,106	20,733,274	2,843,168	15.89%
進出港旅客人數	旅客人數(人次)	6,899	0	-6,899	-100%

資料來源：臺北港營運處



EVER FAN
PANAMA

WAN HAI 522
SINGAPORE

ZEMC 10

02



Environmental Management

環境管理



2.1 組織架構及說明

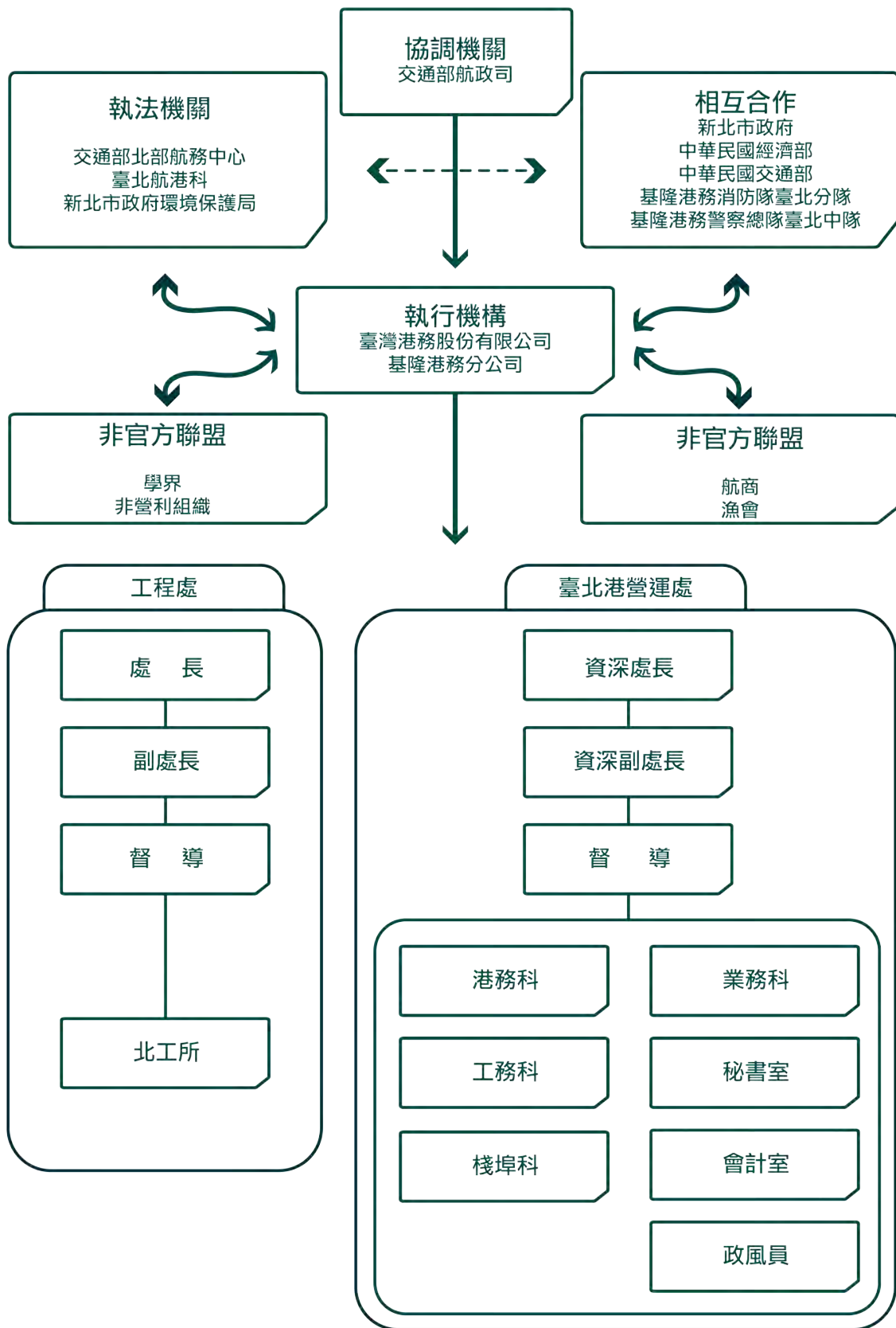
臺北 北港內之環境管理主要由基隆港務分公司臺北港營運處負責執行，然而環境議題涉及單位依據責任歸屬，除臺北港營運處外，亦包含交通部航港局北部航務中心臺北航港科、新北市環保局、環保署、海洋委員會海巡署北部分署第八岸巡隊、內政部警政署基隆港務警察總隊臺北中隊、內政部消防署基隆港務消防隊臺北港分隊、基隆港務分公司工程處。

針對基隆港務分公司臺北港營運處內部，設有業務科、港務科、棧埠科、工務科、秘書室、政風員、會計室等，各單位職掌詳如下。

基隆港務分公司臺北港各單位職掌內容

單位	業務職掌內容
臺北港營運處業務科	航商客服營運管理，以及吸引投資、發揮港埠功能與創造效益
臺北港營運處港務科	港區船席調配、港區船舶交通管理、環境保護、污染防制、港勤作業管理，以及災害防救應變
臺北港營運處棧埠科	港區裝卸與過磅業務、客輪服務、勞工安全衛生，以及棧埠設施維護管理
臺北港營運處工務科	港區工程之規劃、設計、發包、採購、監督等業務，以及商港設施維護
臺北港營運處秘書室	營運處之人力資源與財產管理、公關、出納、人事，以及員工文康福利
臺北港營運處政風員	政風法令擬定與宣導、貪瀆預防及不法查處、政風考核獎懲、機密維護，以及機關安全設施維護
臺北港營運處會計室	預決算收支之編製，業務收入與執行支出審核製證、年月報審核
工程處北工所	專案計畫型(含土木、建築及機電)工程施工預算編擬及施工監督與管理等事項、工程工地現場環境污染防制及勞工安全衛生督導事項

資料來源：臺北港營運處



臺北港商港區環境議題管理單位之權責圖

資料來源：臺北港營運處彙整



2.2 涉及環境議題之相關法規

臺北港營運處依循國際環境相關規範及公約，其中有關國際船舶公約，如防止污染船舶國際公約(MARPOL73/78)、倫敦公約、控制船舶有害防污底系統國際公約及船舶壓艙水及沉積物控管國際公約等，均實際遵循。國內環境法規遵循部分，臺北港營運處亦與地方執法機關配合進行港區環境管理作業，國內港埠環境相關法律整理如下表：

主管機關	
交通部門相關法律	商港法
	船舶法
	航業法
	自由貿易港區設置管理條例
內政部門相關法律	消防法
農業部門相關法律	野生動物保育法
環保部門相關法律	海洋污染防治法
	環境基本法
	空氣污染防制法
	水污染防治法
	廢棄物清理法
	環境影響評估法
	環境教育法
	噪音管制法
	室內空氣品質管理法
	毒性及關注化學物質管理法
	土壤及地下水污染整治法
	環境用藥管理法
	溫室氣體減量及管理法
公害糾紛處理法	
跨部門相關法律	災害防救法

法規名稱	中央主管機關	地方執法機關	
2021/04/28	交通部	交通部航港局 北部航務中心 臺北航港科	
2018/11/28			
2014/01/22			
2019/01/16			
2022/05/11	內政部消防署	新北市政府消防局 基隆港務消防隊臺北港分隊	
2013/01/23	行政院農業委員會	新北市政府農業局	
2014/06/04	海洋委員會	新北市政府環境保護局	
2002/12/11	行政院環境保護署		
2018/08/01			
2018/06/13			
2017/06/14			
2003/01/08			
2017/11/29			
2021/01/20			
2011/11/23			
2019/01/16			
2010/02/03			
2016/12/07			
2015/07/01			
2009/06/17			
2022/06/15		內政部	新北市政府

資料來源：臺北港營運處彙整



03



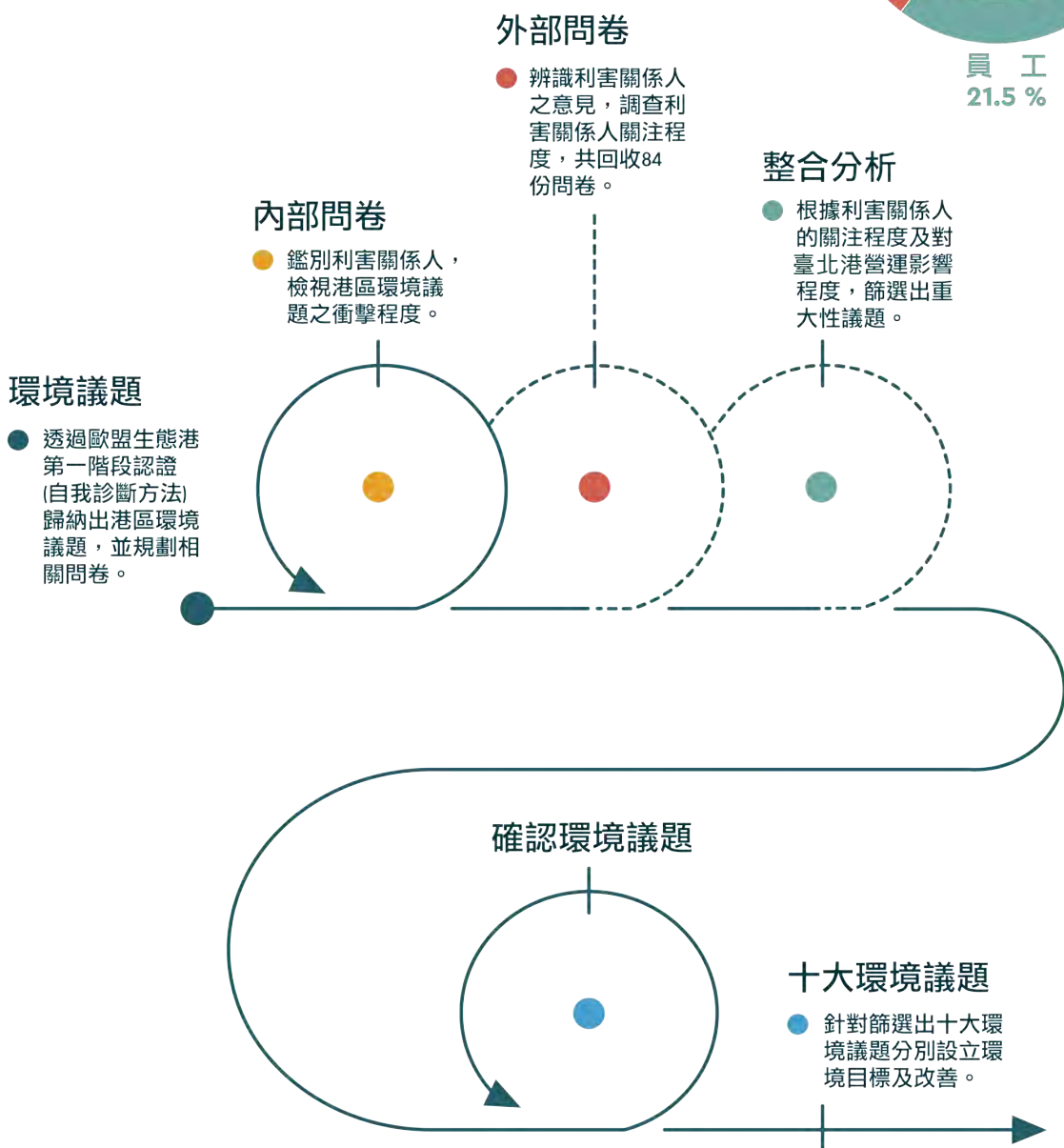
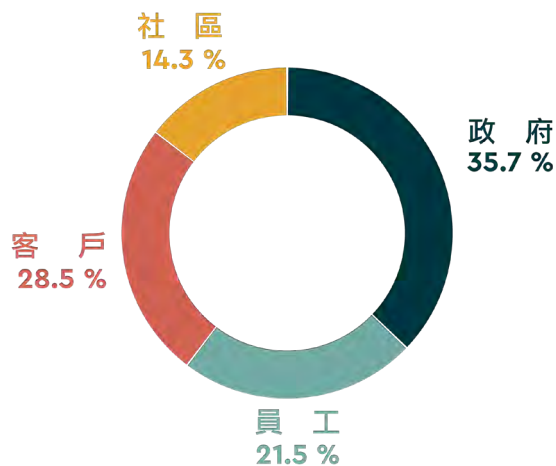
State of the Environment

環境狀況



3.1 重大環境議題分析

臺北港為確實瞭解利害相關人的想法，及因應生態港認證版本更新，因此透過問卷確立要溝通的主要對象，包括員工、政府、客戶、社區等的意見調查，據以作為後續調查利害關係人對於關注程度的基礎，其調查重要性結果如下表所示。



臺北港

重大環境議題

Top 10

1. 空氣品質

指標項目

- 空氣品質之合格率 (PM10、PM2.5、SO2、NO2)

2. 貨物溢漏量 (處理)

指標項目

- 港區巡查
- 港區安全聯合督導

3. 垃圾/港埠廢棄物

指標項目

- 港區資源回收率

4. 危險貨物(處理/儲存)

- 演習演練
- 聯合稽查
- 巡查

5. 船舶廢氣排放

指標項目

- 港勤船舶使用低污染燃料之比例
- 港勤船舶使用岸電之比例
- 船舶減速達成率
- 船舶減速宣導

6. 車輛廢氣排放 (包括貨物裝卸)

指標項目

- 設置自動化門哨進出港區車道數量、比例

7. 船舶廢棄物

指標項目

- 船舶廢棄物清運執行率

8. 港埠發展(陸域相關)

指標項目

- 維持或增加港區綠地面積
- 物流倉儲區造地面積

9. 港埠發展(水域相關)

指標項目

- 港海域水質之合格率 (pH、DO、BOD5、礦物性油脂、氰化物、酚類)
- 維護港區水岸

10. 與當地社區之關係

指標項目

- 敦親睦鄰與社區公益活動
- 開放民眾釣魚活動
- 辦理淨灘活動



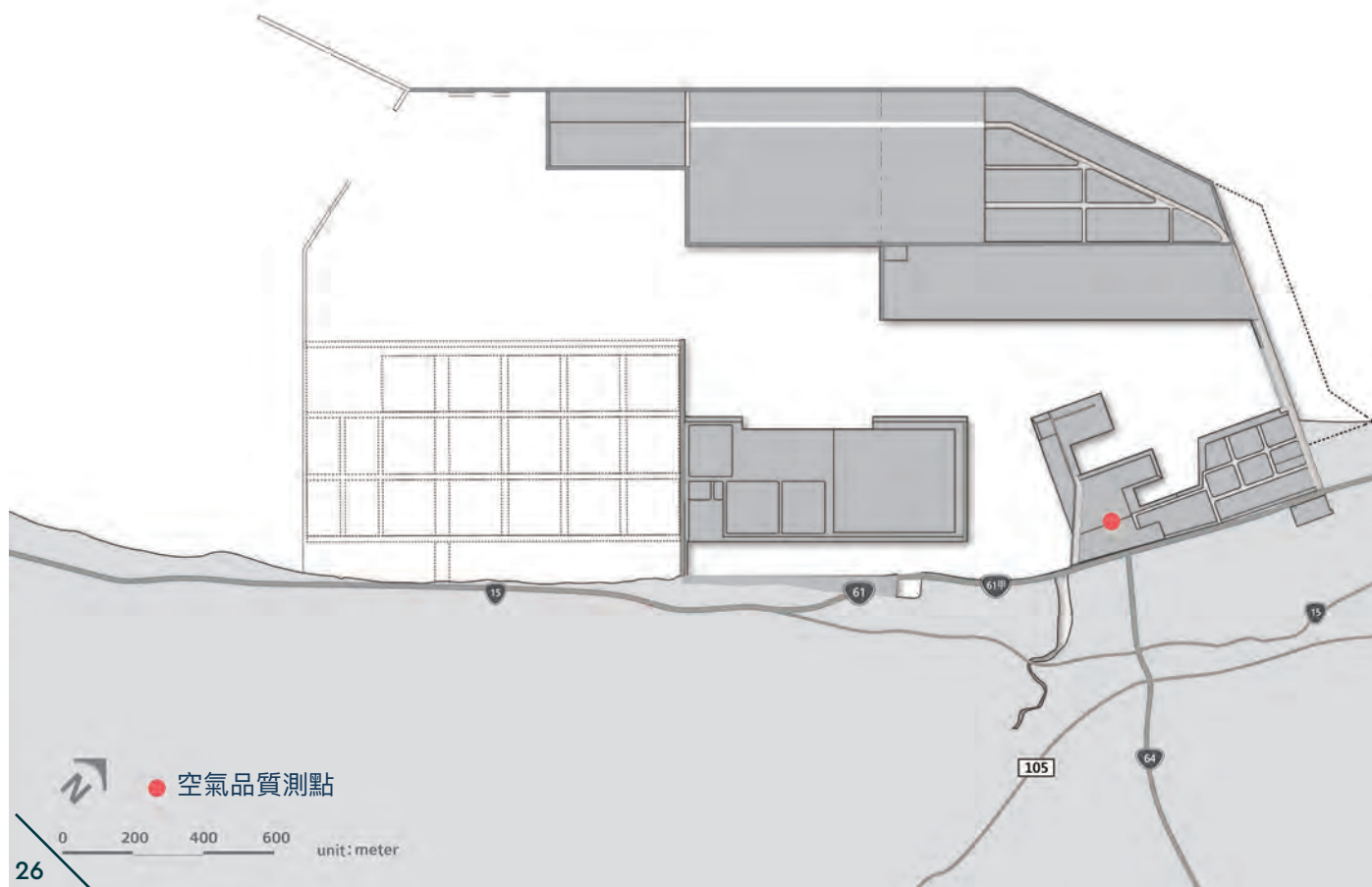
3.2 空氣品質

自 2015年起空氣污染問題被列為十大環境議題之首，臺北港主要空氣污染來源包括碼頭貨物裝卸、施工過程所產生之揚塵、懸浮微粒，以及港區內船舶、車輛用油燃燒後所產生之氣體。為改善港區空氣品質，除擬定改善策略外，臺北港也持續進行環境監測，追蹤了解港埠空氣品質。

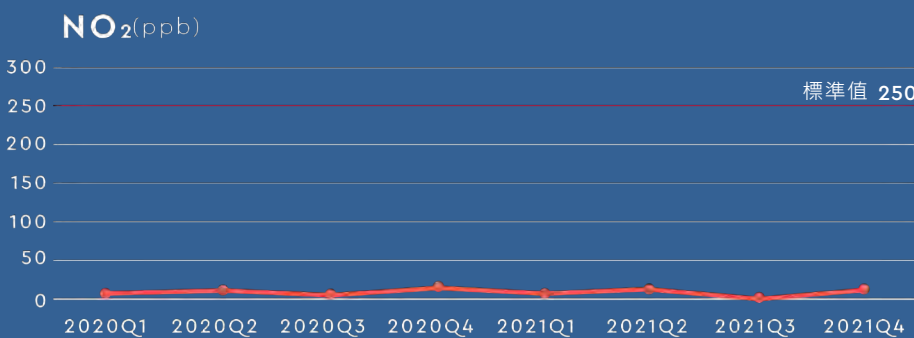
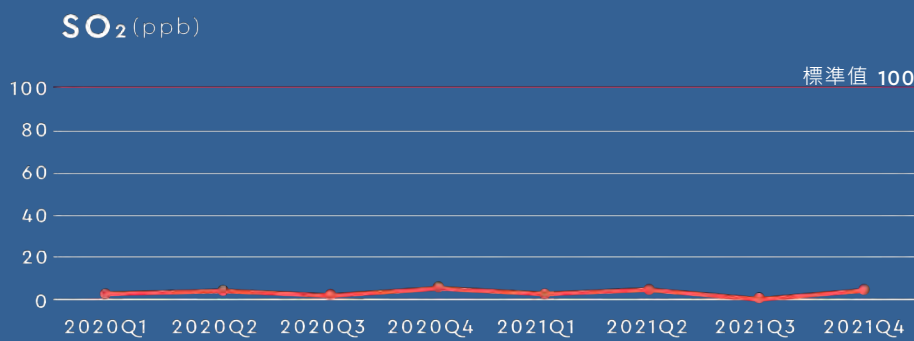
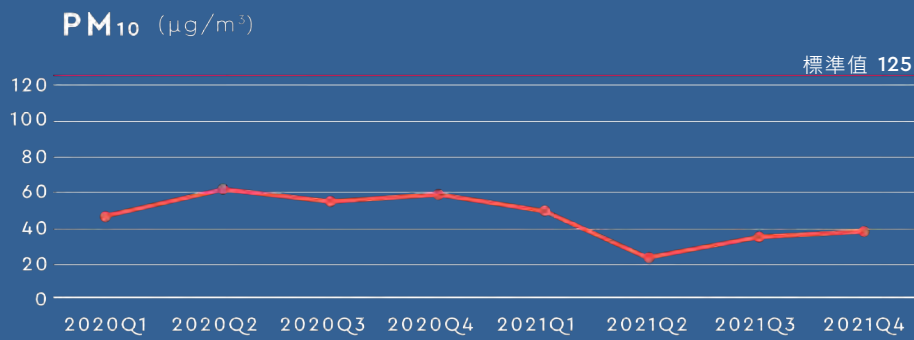
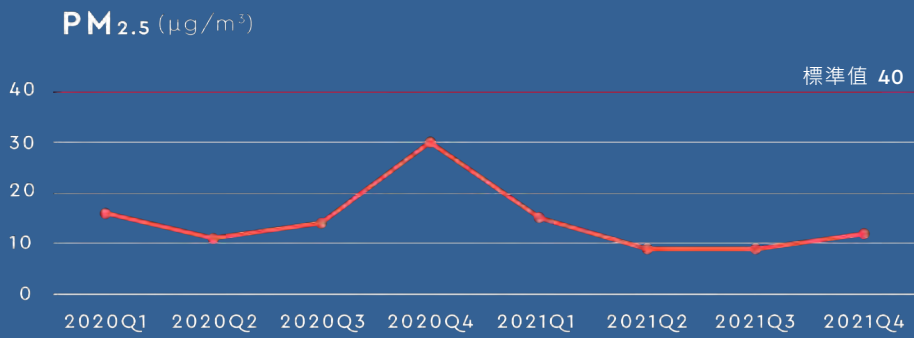
監測點為港口大門，監測項目包含懸浮微粒 (PM_{2.5}、PM₁₀)、二氧化硫 (SO₂)、一氧化碳(CO)、臭氧(O₃)、一氧化氮(NO)、二氧化氮 (NO₂)、總碳氫化合物(THC)、非甲烷碳氫化合物(NMHC)、風速、鹽分等監測項目。下方監測結果為，臺北港 2020年、2021年的各季空氣品質監測平均值均符合法規規定值標準。

臺北港營運處近年積極維護港區空氣品質，

2015~2019年「揚塵」為僅次於「空氣品質」之重大環境議題，然而在2020、2021年揚塵的問題並未列入十大環境議題之中，該現象顯示港區利害關係人認為臺北港近年揚塵問題確實得到改善。



空氣品質監測測值





3.3 管制港區車輛污染

臺北港每年進出車輛高達120餘萬輛次，其中一、二期柴油車輛占18.3%，僅有四成取得一年內的排煙檢驗合格紀錄，比對鄰近的空氣品質測站發現，臺北港區車流量與空氣污染物排放量具有關連性，且一、二期柴油車的污染物排放量，又是三、四、五期車的2~6倍不等。因此，新北市政府環境保護局於2020年9月公告臺北港為「空氣品質維護區」，為全國第一個空氣品質維護區。於公告日起進出入臺北港的1、2期柴油車，應具有一年內排煙檢驗合格紀錄，若未取得一年內排煙檢驗合格紀錄，將全面禁止進入空品維護區，不合格若強行進入並遭查獲，將依《空氣污染防治法》，處新台幣最高6萬元罰鍰，並按次處罰至改善為止。截至目前為止，已開罰541件違規車輛。臺北港執行空品區1年以來，PM2.5年減131噸、氮氧化物年減2,533噸，新北市環保局規畫擴大空品區，納入西濱快速道路、台15線濱海公路、八里焚化廠等處，管制對象也擴大到全期別柴油車，更首度納入船舶，預計明年實施。

為有效管理進出港區之人員、車輛、貨櫃，減少車輛進出之怠速與廢氣排放，臺北港採用自動門哨系統，搭載光學文字辨識(Optical Character Recognition, OCR)與無線射頻辨識(Radio Frequency Identification, RFID)系統，自動辨識與資料庫快速比對驗證，提升港區門哨通行效率，整體臺北港自動化門哨系統建置及維護費用約4,900萬元，此外，臺北港亦積極宣導港區業者使用自動化車道進出，藉此降低怠速時間，減少廢氣排放。臺北港亦提供車輛辨識系統之進出車輛資料給新北市環保局，以利環保局查詢車輛是否具排煙檢驗紀錄，藉此對柴油車輛進行管制。

臺北港目前有高達70%以上的車道已設為自動化車道，1號崗哨設置自動門哨4條，2號崗哨有設置2條，其餘3、5號崗哨各有2條自動化車道；臺北港另有一條運送土方之自動化車道，以及南碼頭區2條自動化門哨，共計13條車道。



3.4 強化危險貨物與貨物溢漏管理

依據「基隆港務分公司化學物質洩漏應變計畫」，因應商港區域化學物質洩漏災害事件發生時或有發生疑慮之緊急應變，並配合交通部及環保署應變作業，減輕災害損失，進而保障環境及人身安全。為維護港口正常營運，降低化學物質災害事件，對環境或人命之重大危害。於平時辦理各項化學物質洩漏防減災害措施及應變整備，並與其他相關支援單位，加強相互協調聯繫，建立聯防應變體系，有效運用現有人力及應變設備資源。

石化與化學儲運業者為臺北港內較具潛在環境危害因素之事業，若發生突發事件，外洩之物料將對生態以及鄰近居民造成危害，因此落實貨物管理、強化港區安全性為臺北港之重點環境議題之一。在事業端，各事業單位均有相對應之緊急應

變計畫，並定期辦理災害演習與配合港區聯合演習，加強意外發生時之緊急應變處理能力。針對港區裝卸作業，臺北港營運處每月巡查20次以上，並平均3個月不定期抽查1次，確保維護港區危險貨物管理。另外，針對貨物溢漏之緊急應變，臺北港營運處與各單位皆定期溝通聯繫，並每年辦理聯合災防演練以及各式災害演習，以增進相關單位對於貨物溢漏之應變能力。

項目 / 年	2020 年	2021 年
聯合災防演練	1	1
聯合稽查	3	4



聯合災防演練



聯合災防演練



聯合災防演練



3.5 減少港口陸域與船舶廢物

隨著港口規模擴大，港口廢棄物的數量逐年增加，廢棄物的處理也日益受到重視。臺北港營運處針對港區廢棄物強制要求確實執行一般廢棄物分類，並落實資源回收，以提升廢棄物處理效率。近年臺北港積極推動垃圾減量、資源回收工作，並依循政策規範實施「垃圾強制分類」，規定廢棄物分為資源、廚餘及垃圾三大類，資源回收項目以塑膠類為大宗，其次為紙類。

港區廢棄物與船舶廢棄物處理由臺北港營運處委託廠商收受處理，船舶廢棄物與港區廢棄物統一由委外清除廠商定時清運。碼頭承租業者、航商及裝卸公司之一般廢棄物與事業廢棄物(包含廢油、水)，則由業者自行委託具有廢棄物清除處理資格廠商進行清除。2020年和2021年船舶廢棄物的清運執行率為100%，妥善的處理船舶廢棄物，以減低船舶停靠港區所產生的環境衝擊。針對臺北港區廢棄物，由委外清除廠商定時收運。碼頭承租業者、航商及裝卸公司之一般廢棄物與事業廢棄物(包含廢油、水)，則由業者自行

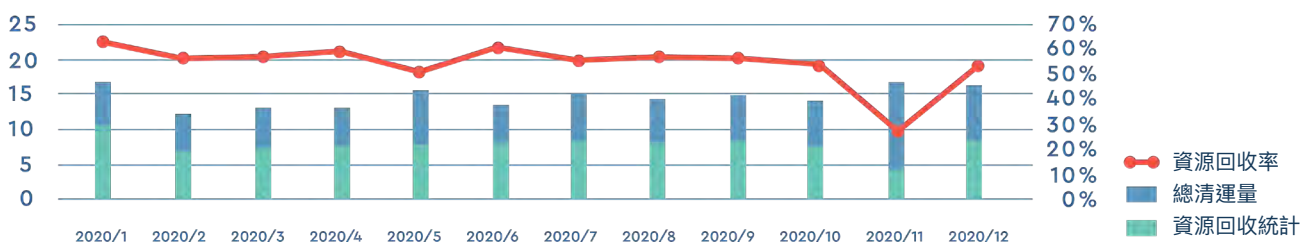
委託具有廢棄物清除處理資格廠商進行清除。

臺北港區在2020年廢棄物處理統計為一般廢棄物產生總量為175.509公噸、資源回收94.3公噸、資源回收率為53.7%；2021年廢棄物處理統計為174.715公噸、資源回收88.4公噸、資源回收率為50.6%。減少垃圾清運量及提高資源回收量，避免不必要資源浪費，妥善處理廢棄物，落實資源回收再利用。

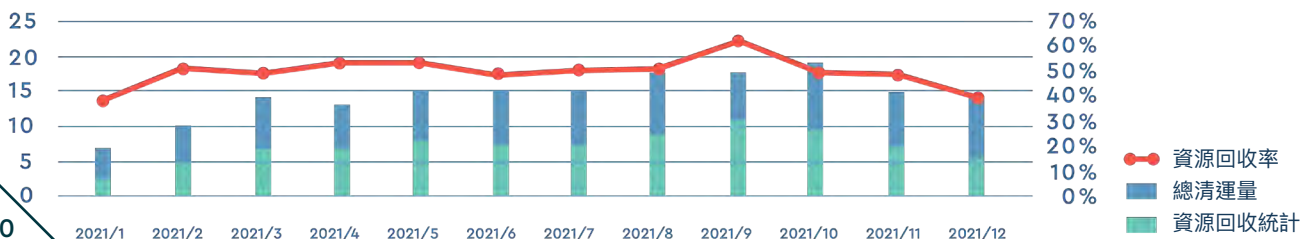
年份	2020	2021
廢棄物產生總量 (公噸)	175.509	174.715
一般廢棄物清運量 (公噸)	81.209	86.315
資源回收量 (公噸)	94.3	88.4
資源回收率 (%)	53.7	50.6

資源回收率 Waste Recycling Rate (%)

2020



2021



3.6 最佳化港區土地規劃

臺北港為填海造地之人工開發港口，配合國家發展重點，臺北港規模仍持續擴大，2020年港區填海造地面積新增45公頃；2021年則新增64公頃。除擴建港口、提高營運績效外，臺北港亦重視港區綠地植栽規劃之發展，以降低填海造地工程所帶來之環境衝擊。

臺北港因屬新建港，原始岸邊並未有太多防護

措施，又持續進行填海造地工程，因此臺北港營運處規劃留設寬度150m防風林區，面積約為91公頃。目前臺北港已完成植栽部分初步統計約28.29公頃，包括第二期工程綠植栽規劃之A4景觀區，面積1.1公頃，臨港道路旁規劃20m緩衝綠帶，面積約2公頃，以及寬度25m以上道路(A1、A9、A11、B3)留設中央分隔島並植栽。2021年於南碼頭新增0.4公頃的綠地。



劉俊傑 攝



劉俊傑 攝



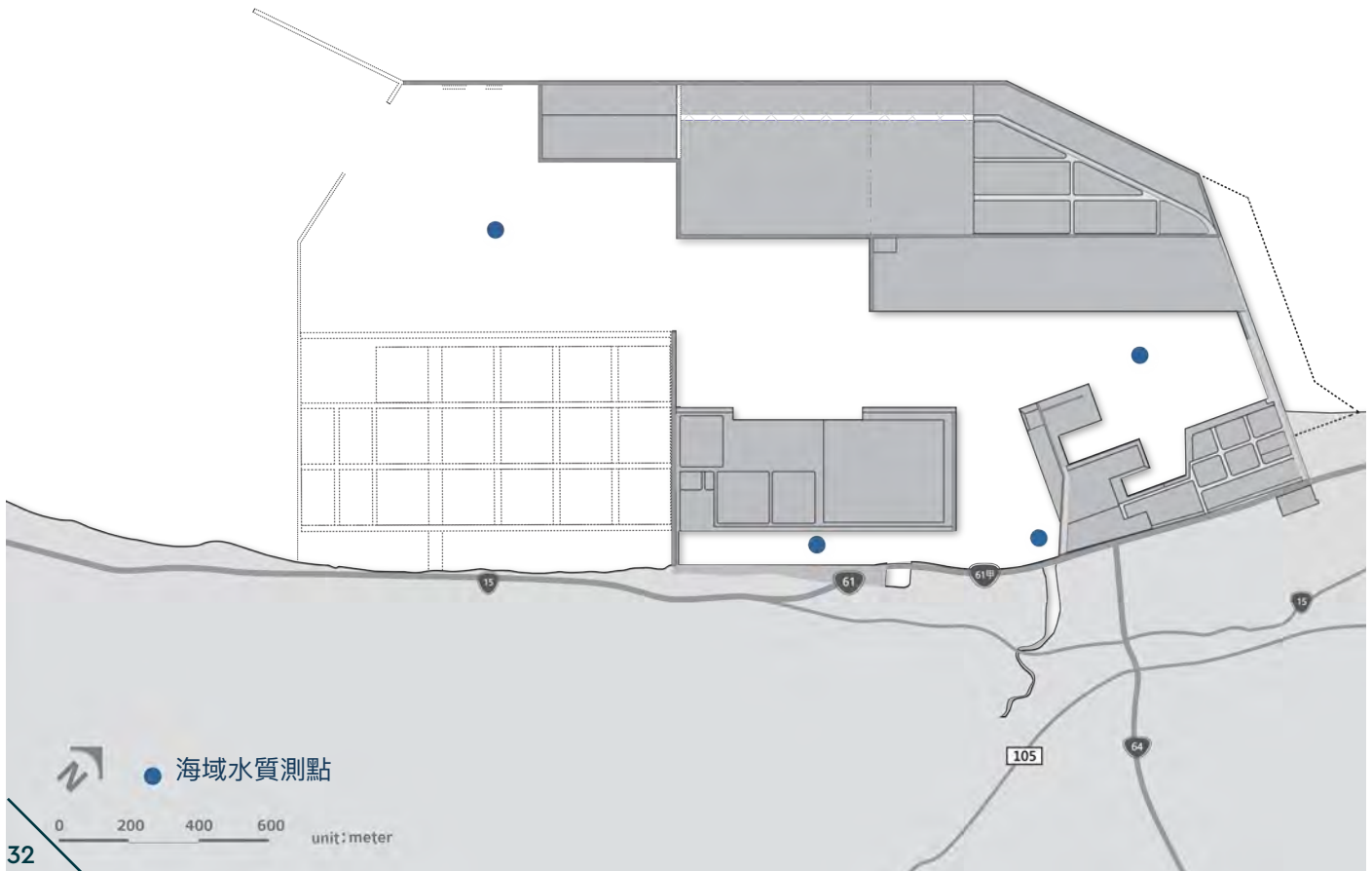
3.7 提升水域環境品質

臺北港營運處持續監測港區水域品質，掌控並維持港域水質pH、DO、BOD5、氰化物、酚類、礦物性油脂含量。以乙類海洋環境品質標準，每季採樣測試。

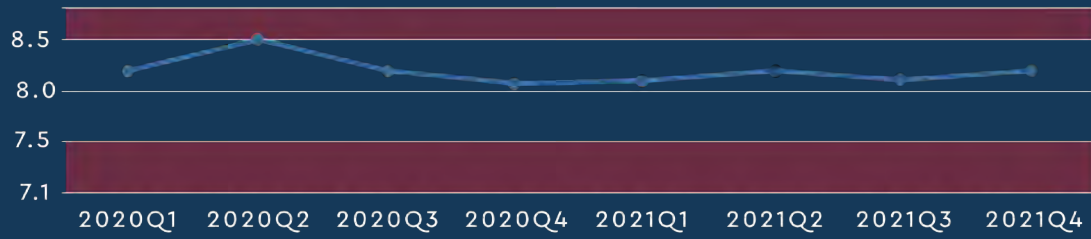
營運處近年積極維護港區水岸及友善空間，並推動親水護岸工程，2020年港區親水護岸面積為0.8公頃；2021年港區親水護岸面積提升至1.3公頃。

臺北港於2003年成為全臺首座達成生活污水全數納管處理之商港，可妥善處理港區污水，並於2013年完成污水加壓站機電維護工程，持續進行污水下水道管理工作，每年處理平均約12萬噸污水。臺北港南碼頭水資源回收中心於2019年開始興建，已於2021年完工，可集中處理南碼頭區域每日約1,500噸生活污水及事業廢水，經三級處理後放流。除污水下水道納管外，臺北港持續監測港區水域品質，以掌控並維持港域水質。

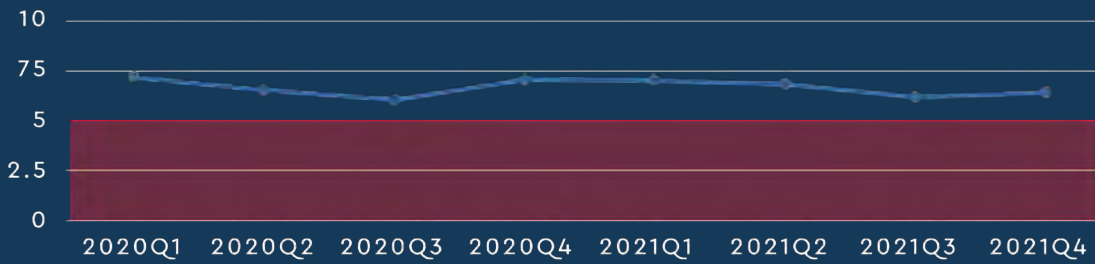
為降低填海造地工程所帶來的環境危害，臺北港



氫離子濃度 pH



溶氧 DO (mg/L)





3.8 拓展社區友善關係

臺北港營運處每年皆會號召員工、港區業者以及當地居民進行淨灘活動，以實際行動清除港區附近海灘垃圾，使參與人員能認知到海洋環境保護的重要性。2020年淨灘活動參與人數達50人，清除共計0.4公噸的海洋垃圾；2021年參與人數達40人，清除共計0.3公噸的海洋垃圾。

臺北港辦理數場次敦親睦民與社區公益活動，2020年辦理2場次捐血活動以及2場次物資捐贈活動；2021年辦理1場捐血活動、4場次物資

捐贈活動以及1場次的植樹活動。臺北港營運處在追求公司營運成長同時，兼顧環境永續發展與回饋社會之企業社會責任。

另外，臺北港開放附近居民以及外來遊客到特定區域進行釣魚活動。2020年共14,415人次參與釣魚活動，2021年則比2020年減少約2,000人次左右，但每年約有一萬人以上參與該活動。臺北港藉由這些活動實現回饋社會的精神，並拉近與附近居民之關係，維繫民眾對港埠的認同以及與周遭社區的互動。



淨灘活動



淨灘活動



3.9 臺北港環境績效指標

臺北港十大環境議題		指標項目	計算方式	指標目標值
1	空氣品質	空氣品質之合格率 (PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、SO ₂ 、NO ₂)	港區內空氣品質測站監測值皆符合「空氣品質標準」比例	<ul style="list-style-type: none"> PM₁₀ 日平均值 (小於 125µg/m³) 之合格率 100% PM_{2.5} 日平均值 (小於 35µg/m³) 之合格率 100% SO₂ 日平均值 (小於 0.1 ppm) 之合格率 100% NO₂ 小時平均值 (小於 0.25 ppm) 之合格率 100%
2	貨物溢漏量 (處理)	港區巡查	每年巡查次數	每年巡查 500 次
		港區安全聯合督導	每年聯合督導次數	每年聯合督導 4 次
3	垃圾 / 港埠廢棄物	港區資源回收率	<ul style="list-style-type: none"> 資源回收量 ÷ 垃圾產生量 × 100% 	年資源回收率高於 40 %

		指標呈現	
		2020 年	2021 年
<ul style="list-style-type: none"> SDG13：採取緊急行動應對氣候變遷及其衝擊 (SDG13.3：針對氣候變遷的減緩、調適、減輕衝擊和及早預警，加強教育和意識提升，提升機構與人員能力) 	<ul style="list-style-type: none"> PM₁₀ 日平均值之合格率 100% PM_{2.5} 日平均值之合格率 100% SO₂ 日平均值之合格率 100% NO₂ 小時平均值之合格率 100% 	<ul style="list-style-type: none"> PM₁₀ 日平均值之合格率 100% PM_{2.5} 日平均值之合格率 100% SO₂ 日平均值之合格率 100% NO₂ 小時平均值之合格率 100% 	
<ul style="list-style-type: none"> SDG8：促進持久、包容和永續經濟增長，促進充分的生產性就業和人人獲得適當工作 (SDG8.8：保護勞工的權益，為所有工人創造安全和有保障的工作環境，包括外籍移工，尤其是婦女移工以及從事危險工作的勞工) 	<ul style="list-style-type: none"> 港區巡查 657 次 	<ul style="list-style-type: none"> 港區道路巡查 670 次 + 港區碼頭巡查 114 次 = 總計 784 次 	
<ul style="list-style-type: none"> SDG12：確保永續的消費和生產模式 (SDG12.5：透過預防、減量、回收和再利用，大幅減少廢棄物產生) 	<ul style="list-style-type: none"> 資源回收量： 廢棄物清運總量： 94.3 公噸 ÷ 175.5 公噸 = 54% 年回收比例達 54% 	<ul style="list-style-type: none"> 資源回收量： 廢棄物清運總量： 88.4 公噸 ÷ 174.7 公噸 = 51% 年回收比例達 51% 	



臺北港環境績效指標

臺北港十大環境議題		指標項目	計算方式	指標目標值
4	危險貨物 (處理/儲存)	演習演練	演習演練次數	每年演練 2 次
		聯合稽查	聯合稽查次數	每年聯合稽查 2 次
		巡查	巡查次數	每日巡查
5	船舶廢氣排放	港勤船舶使用低污染燃料之比例	港勤船舶使用低污染燃料之艘數 ÷ 總港勤船舶之艘數 × 100%	港勤船舶使用低污染燃料之比例達 100%
		港勤船舶使用岸電之比例	使用岸電之港勤船舶(艘) ÷ 總港勤船舶數量(艘) × 100%	港勤船舶使用岸電之比例達 100%
		船舶減速達成率	依 AIS 船舶減速查核系統掌握航行船舶在接近港口 3-5 浬內航行減速情形	臺北港港區範圍 3-5 浬內減速達成率 100%
		船舶減速宣導	進港船舶減速宣導次數	每年至少維持 8,000 次
6	車輛廢氣排放 (包括貨物裝卸)	設置自動化門哨進出港區車道數量、比例	<ul style="list-style-type: none"> 設置自動化門哨之進港區車道數，與港區總車道數量 進出港區自動化門哨 ÷ 總車道 × 100% = 自動化門哨之比率 	自動化門哨車道數量、比例 50%

		指標呈現	
		2020 年	2021 年
<ul style="list-style-type: none"> SDG8：促進持久、包容和永續經濟增長，促進充分的生產性就業和人人獲得適當工作（SDG8.8：保護勞工的權益，為所有工人創造安全和有保障的工作環境，包括外籍移工，尤其是婦女移工以及從事危險工作的勞工） 	<ul style="list-style-type: none"> 保全演練 4 次 防颱演練 1 次 消防演練 2 次 聯合災防演練 1 次 	<ul style="list-style-type: none"> 保全演練 4 次 防颱演練 1 次 消防演練 1 次 聯合災防演練 1 次 	
	<ul style="list-style-type: none"> 聯合稽查 3 次 	<ul style="list-style-type: none"> 聯合稽查 4 次 	
	<ul style="list-style-type: none"> 每日巡查 1 次及不定期巡查（平均 3 個月 1 次） 	<ul style="list-style-type: none"> 每日巡查 1 次及不定期巡查（平均 3 個月 1 次） 	
<ul style="list-style-type: none"> SDG13：採取緊急行動應對氣候變遷及其衝擊（SDG13.3：針對氣候變遷的減緩、調適、減輕衝擊和及早預警，加強教育和意識提升，提升機構與人員能力） 	<ul style="list-style-type: none"> $1 \div 1 \times 100\% = 100\%$ 港勤船舶 1 艘，港勤船舶使用低污染燃料 1 艘 港勤船舶使用低污染燃料之比例達 100% 	<ul style="list-style-type: none"> $1 \div 1 \times 100\% = 100\%$ 港勤船舶 1 艘，港勤船舶使用低污染燃料 1 艘 $1 \div 1 \times 100\% = 100\%$ 	
	<ul style="list-style-type: none"> $1 \div 1 \times 100\% = 100\%$ 港勤船舶 1 艘，靠泊碼頭使用岸電之船舶 1 艘 	<ul style="list-style-type: none"> $1 \div 1 \times 100\% = 100\%$ 港勤船舶 1 艘，靠泊碼頭使用岸電之船舶 1 艘 	
	<ul style="list-style-type: none"> 共計 4,551 艘次進出港船舶，3-5 哩減速達成率 100% 	<ul style="list-style-type: none"> 共計 4,766 艘次進出港船舶，3-5 哩減速達成率 100% 	
<ul style="list-style-type: none"> SDG13：採取緊急行動應對氣候變遷及其衝擊（SDG13.3：針對氣候變遷的減緩、調適、減輕衝擊和及早預警，加強教育和意識提升，提升機構與人員能力） 	<ul style="list-style-type: none"> 17 條車道以及 12 條自動化門哨 12 條自動化門哨 \div 17 條車道 = 70.6% 2020 年共 1,905,414 輛車輛使用自動化門哨車道進出港區 	<ul style="list-style-type: none"> 17 條車道以及 12 條自動化門哨 12 條自動化門哨 \div 17 條車道 = 70.6% 2021 年共 3,468,793 輛車輛使用自動化門哨車道進出港區 	

臺北港環境績效指標

臺北港十大環境議題		指標項目	計算方式	指標目標值
7	船舶廢棄物	船舶廢棄物清運執行率	廢棄物清運艘次 / 總登記艘次 港區水岸及友善空間等相關遊憩設施之面積	船舶廢棄物清運執行率 100%
8	港埠發展 (陸域相關)	維持或增加港區綠地面積	統計歷年港區綠地面積	維持或增加港區綠地面積
		物流倉儲區造地面積	填海造地面積	維持或增加港區造地面積

		指標呈現	
		2020 年	2021 年
<ul style="list-style-type: none"> SDG12：確保永續的消費和生產模式 (SDG12.5：透過預防、減量、回收和再利用，大幅減少廢棄物產生) 	<ul style="list-style-type: none"> 船舶廢棄物清運執行率 100% 	<ul style="list-style-type: none"> 船舶廢棄物清運執行率 100% 	
<ul style="list-style-type: none"> SDG9：建設具防災能力的基礎設施，促進具包容性的永續工業化及推動創新 (SDG9.1：發展高品質、可靠、永續、具韌性的基礎設施，包括區域以及跨境基礎設施，以支援經濟發展和提升人類福祉，並聚焦提供所有人可負擔且公平的管道) SDG13：採取緊急行動應對氣候變遷及其衝擊 (SDG13.3：針對氣候變遷的減緩、調適、減輕衝擊和及早預警，加強教育和意識提升，提升機構與人員能力) SDG15：保育和永續利用陸域生態系統，永續管理森林，防治沙漠化，防止土地劣化，遏止生物多樣性的喪失 (SDG15.2：促進落實各式森林的永續管理，終止毀林、恢復退化森林，以及大幅增加全球造林和再造林) 	<ul style="list-style-type: none"> 2020 年統計港區綠地面積約 28.29 公頃 2020 年統計港區填海造地新增面積約 45 公頃 填土量：380 萬立方公尺 	<ul style="list-style-type: none"> 2021 年統計港區綠地面積約 28.69 公頃 2021 年統計港區填海造地新增面積約 64 公頃 填土量：420 萬立方公尺 	

臺北港環境績效指標

臺北港十大環境議題		指標項目	計算方式	指標目標值
9	港埠發展 (水域相關)	海域水質之合格率 (pH、DO、BOD5、礦物性油脂、氰化物、酚類)	港區內水域品質測站監測值皆符合「海域環境分類及海洋品質標準」之比例	海域水質：(pH, DO, BOD5, 礦物性油脂、氰化物、酚類每季之合格率达 100%)
		維護港區水岸	親水護岸面積	維持或增加親水護岸面積
10	與當地社區之關係	敦親睦鄰與社區公益活動	活動辦理場次	每年辦理活動 2 場次
		開放民眾釣魚活動	活動參與人數	活動參與人數達 1,000 人
		辦理淨灘活動	活動辦理場次 活動參與人數	每年至少一場次 活動參與人數達 20 人

		指標呈現	
		2020 年	2021 年
	<ul style="list-style-type: none"> SDG14：保護和永續利用海洋和海洋資源，促進永續發展（SDG14.1：預防及大幅減少各類型的海洋污染，尤其來自陸上活動，包括海洋廢棄物和營養物污染） 	<ul style="list-style-type: none"> 乙類海域水質標準 pH 100% DO 100% BOD5 100% 礦物性油脂 100% 氰化物 100% 酚類 100% 	<ul style="list-style-type: none"> 乙類海域水質標準 pH 100% DO 100% BOD5 100% 礦物性油脂 100% 氰化物 100% 酚類 100%
	<ul style="list-style-type: none"> SDG14.2：永續管理及保護海洋和海岸生態系統，避免產生重大負面影響，包括加強海洋恢復力，並採取復原行動，使海洋保持健康、物產豐饒 	<ul style="list-style-type: none"> 2020 年統計港區親水護岸 0.8 公頃 	<ul style="list-style-type: none"> 2021 年統計港區親水護岸 1.3 公頃
	<ul style="list-style-type: none"> SDG1：在全世界消除一切形式的貧困（SDG1.5：提升貧窮與弱勢族群的韌性和災後復原能力，減少他們遭受極端氣候、經濟、社會和環境衝擊與災害） 	<ul style="list-style-type: none"> 2020 年共辦理 4 場次敦親睦鄰與社區公益活動 	<ul style="list-style-type: none"> 2021 年共辦理 6 場次敦親睦鄰與社區公益活動
	<ul style="list-style-type: none"> SDG14：保護和永續利用海洋和海洋資源，促進永續發展（SDG14.1：預防及大幅減少各類型的海洋污染，尤其來自陸上活動，包括海洋廢棄物和營養物污染）  	<ul style="list-style-type: none"> 2020 年共 14,415 人次參與釣魚活動 2020 年辦理一場次淨灘活動 活動參與人數達 50 人 清除海洋垃圾 0.4 公噸 	<ul style="list-style-type: none"> 2021 年共 12,666 人次參與釣魚活動 2021 年辦理一場次淨灘活動 活動參與人數達 40 人 清除海洋垃圾 0.3 公噸



04



Emergency Response

緊急應變



4.1 港區緊急事件通報及意外事故

為維持臺北港區營運環境安全，臺北港營運處每日指派人員定期進行港環境巡查，發現疑似污染行為即進行勸導，透過緊急應變處理，或通報公權力執法單位進行裁罰。臺北港區內2020年及2021年主要意外事故大多為工地意外事故，詳細說明如下表。

針對港區污染及災害事故，臺北港營運處、新北市政府環境保護局及交通部航港局北部航務中心臺北航港科均設有陳情管道，提供相關單位通報聯繫。臺北港營運處亦針對相關港區災害事件，如船舶、火災爆炸事故，港區重大事故設立緊急應變作業程序，以因應災害事件發生之危機處理。

臺北港針對散裝貨物裝卸作業進行管制，加強貨物裝卸管理、避免超載或洩漏，強化相關單位緊急應變之溝通協調機制。2020港區環境巡查總計101次（線上港區巡察紀錄系統於2020年11月建立，因此2020年僅有11、12月的資料）；2021年港區環境巡查總計784次，臺北港營運處於2020年11月建立線上港區巡察紀錄系統，將日常港區環境巡察詳細紀錄於系統中。



港口設施保全演練

年度	演練名稱	辦理日期
2020	港口設備保全演練	3、6、9、12月
	臺北港防颱防汛演練	4月
	消防教育訓練講習	6、12月
2021	港口設備保全演練	3、6、9、12月
	臺北港防颱防汛演練	4月
	消防教育訓練講習	6月

2020-2021 港區意外事故統計表

事故單位(公司名稱)	日期	地點	事故種類	原因概述
嘉北國際	2020/03/01	東16碼頭	夾傷	受傷員工違規使用堆高機作為搭乘設備，造成右上臂骨折。
國際貨輪	2020/03/09	港區	船舶相撞	騏龍輪進入臺北港，領港船搭載引水人上船後，由楊姓船長、李姓船員將領港船駛離，但引水人從左舷登船後，領港船仍在左側，船長卻命令負責船速的三副、掌舵的水手，向左方向行進並加速，未注意領港船，導致貨輪撞擊領港船發生事故
世紀鋼鐵/大進工程	2020/12/22	南碼頭第3期新建工程	墜落	鋼構安裝作業，人員爬出工作平台且未勾掛安全帶。
東丕營造股份有限公司	2021/01/26	外堤碼頭	溺水	工程船機設備異常船體進水單邊傾斜，導致船內沉箱基腳撞破船塢艙牆，海水灌入船艙，泰國籍移工撤退不及
東立物流股份有限公司	2021/03/26	東碼頭區	火災	起火點是倉庫內進儲的空車，倉庫現場為鐵皮度屋，港消趕到現場後，發現現場火苗已自倉庫竄出，立即佈高壓水線灌救，火勢在半小時左右即控制，並且在凌晨二時二十五分將火勢撲滅，現場並無人員，並無釀成大礙



消防教育訓練

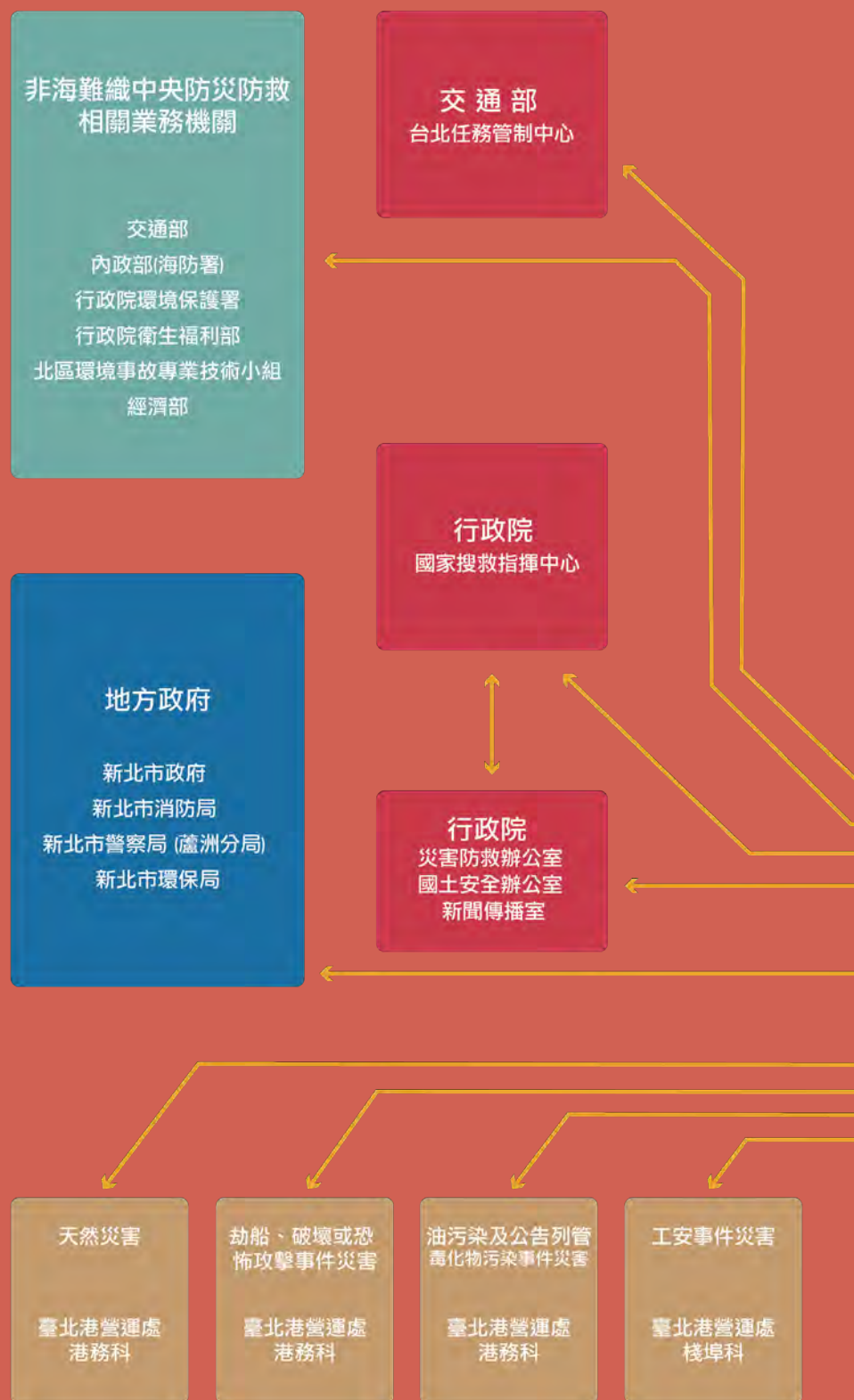


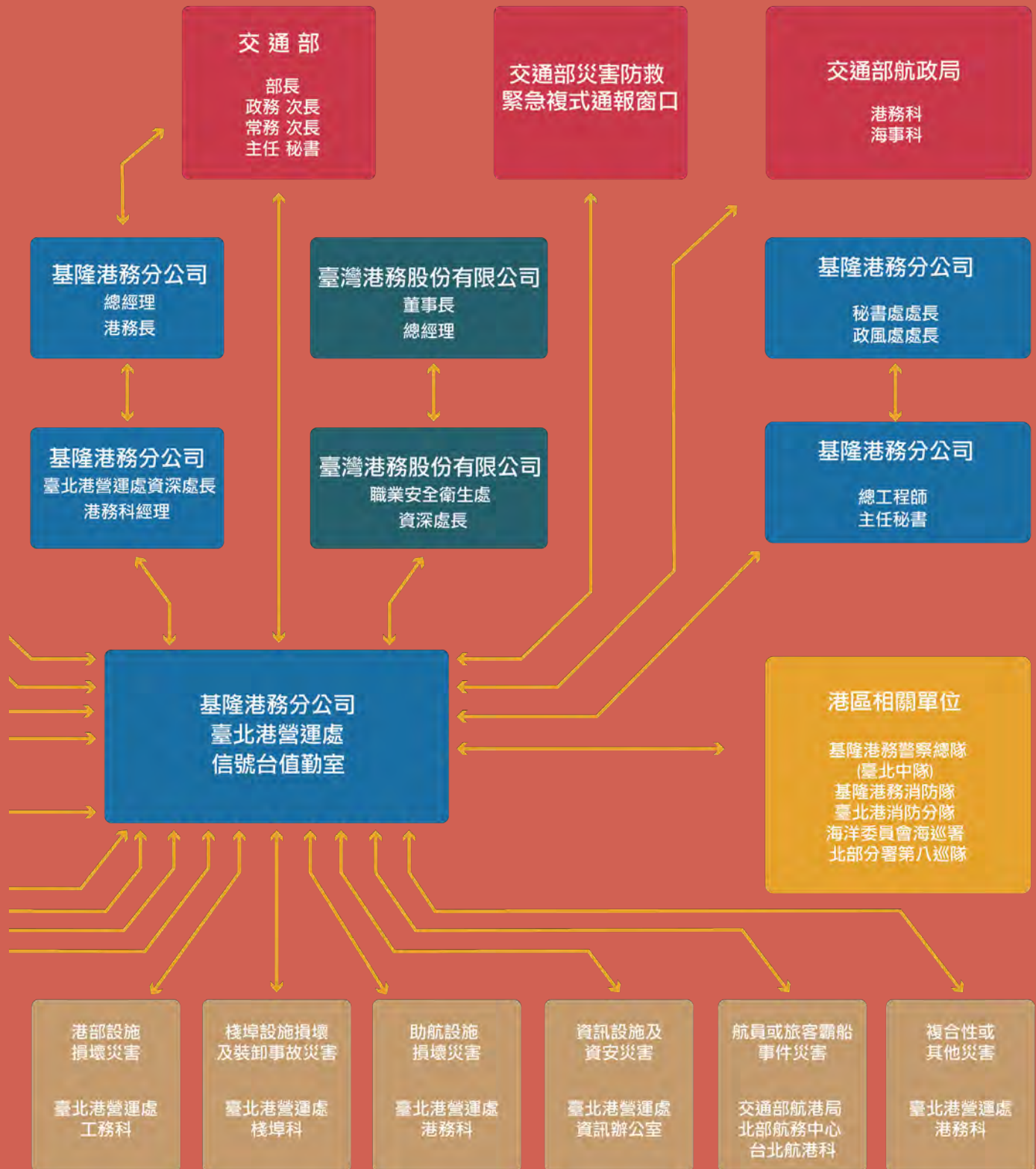
消防教育訓練



防颱防汛

臺北港營運處港區災害與事故通報系統







05



Involvement and Cooperation

創新與合作



5.1 世紀離岸風電行政大樓綠建築與綠能設備

- 環境管理策略：參與執行 (Engaging)、促進效能 (Enabling)
- 涉及環境議題：能源消耗、近零碳建築

A. 關注/動機

臺北港溫室氣體排放以電力消耗為最主要排放源，相當於95%以上港區二氧化碳排放當量，近年來建築物強調與生態共存、節能減廢等概念，綠建築指重視「生態、節能、減廢、健康」的建築物。另外，為因應全球綠色港埠發展趨勢，以綠色能源為目標達成低碳永續港口。

B. 解決方案

世紀離岸風電秉持以環境永續發展為核心，從行政大樓整體規劃設計、施工完成至後續營運維護以達到「節能、節水」的目標。在節能方面設有高性能隔熱屋頂、採用遮蔽係數優良之玻璃、使用高效率LED光源等；在節水方面採用節水設備以及雨水回收池等，並在基地周圍採用透水材質鋪面及大量植栽。另外，利用世紀離岸風電廠房屋頂未使用空間，設置太陽光電發電設備，藉由太陽光電乾淨無污染、安全性高之特點，進而達到節能減碳之目的。





C. 執行/時間期程

2018 至 2020，2021 年 9 月取得綠建築標章證書

D. 涉及聯合國17項永續發展目標(SDGs)

第 7 項 永續能源：確保所有的人都可取得負擔得起、可靠、永續及現代的能源

第 9 項 永續工業及基礎設施：建立具有韌性的基礎建設，促進包容且永續的工業，
並加速創新

第 13 項 氣候行動：採取緊急措施以因應氣候變遷及其影響

E. 效果/效益

- 基地四周及屋頂設有大量綠化面積、維持基地四周保水功能
- 節省基地能源使用，並採用節能設備
- 太陽能板每年發電量預估可達到 458 萬度
- 創造穩定發電收入來源
- 避免陽光直射屋頂，延長屋頂使用年限
- 美化廠房屋頂、同時活化資產價值

F. 參與單位

- 臺北港營運處
- 世紀離岸風電設備股份有限公司

G. 相關利益者

- 臺北港營運處
- 世紀離岸風電設備股份有限公司
- 台灣電力公司
- 新北市政府環境保護局
- 行政院環境保護署

港口名稱：臺北港
聯絡人姓名：羅莉姍
單位：世紀離岸風電設備股份有限公司
職稱：課長
連絡電話：02-89798698#1033
E-mail：shanlo@cwptw.com



5.2 物流倉儲區生態潮池

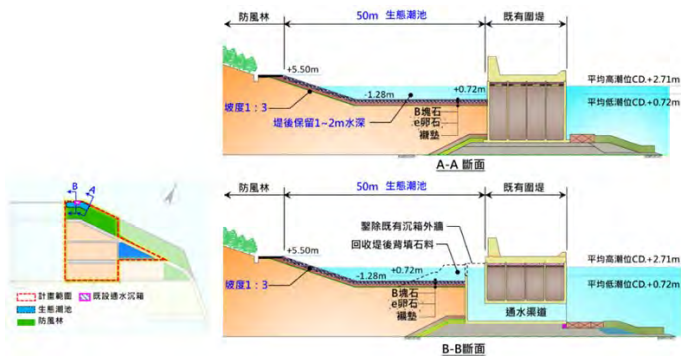
- 環境管理策略：建立範例 (Exemplifying)、強制執行 (Enforcing)
- 涉及環境議題：保護區、港埠水域發展

A. 關注/動機

臺北港為一填海造地而成之人工港口，且規模不斷擴大，港區之營運開發、填海造地工程、港區業務等，皆會對港灣生態造成衝擊。因此，於2004年10月「臺北商港物流倉儲區填海造地計畫環境影響評估報告書」(定稿本)承諾於物流倉儲區建置生態潮池。

B. 解決方案

於物倉區外防風林內以自然不施作任何人工放養或不置之方式形成生態潮池。利用圍堤沉箱預留4座出水口用作海水交換，潮池高程設計上將考量臺北港每日平均高低潮差約2m，利用漲潮時生物於潮池停留或覓食，俟退潮時將生物留置於潮池中，形成退潮時仍有海水狀態，在潮池中創造出多元之生態效果，並妥善利用海洋特性與構造物之間相互關係來達到創造生物生存基礎環境，讓海洋物種聚集於生態潮池。





C. 執行/時間期程

預計 2022 年 9 月施工；2025 年 12 月完工

D. 投資金額

2022 年 9 月至 2025 年 12 月 71,532 千元 (直接工程費, 未稅)

E. 涉及聯合國 17 項永續發展目標 (SDGs)

第 13 項 氣候行動：採取緊急措施以因應氣候變遷及其影響

第 14 項 海洋生態保育：保護和永續利用海洋和海洋資源，促進永續發展

第 15 項 陸域生態：保護、維護及促進領地生態系統的永續使用，永續的管理森林，對抗沙漠化，終止及逆轉土地劣化，並遏止生物多樣性的喪失

F. 效果/效益

- 創造與海域生態和諧共生，同時提供民眾親水遊憩之作用。
- 除維持生物多樣性，並創造多元生態的效果。
- 減少填海造地所帶來的生態環境衝擊。

F. 參與單位

- 臺北港營運處

G. 相關利益者

- 臺北港營運處
- 港區承租業者
- 港區裝卸業者
- 八里居民

港口名稱：臺北港

聯絡人姓名：章伯全

單位：工程處北工所

職稱：督導兼經理

連絡電話：02-2619-6081

E-mail：bochung@twport.com.tw

6.3 參與及合作組織

臺北港營運處積極與國內外產、關、學單位針對環境相關議題進行合作，除了了解國外環境發展趨勢，亦透過技術合作、共同投資、聯合稽查、講學實習等方式，實現綠色永續港口之目標。



太平洋港口協會股份有限公司

太平洋港口協會目標為聚合太平洋沿岸港口管理當局共同研討太平洋的海運發展趨勢及謀求相關問題解決之道，並經由交流、聯誼以加強海運業界之凝聚力。



國際港口協會

國際港口協會目前為國際上最有影響力之港埠組織，並向聯合國主要機構 (ECOSOC、IMO、UNCTAD、UNEP、ILO、WCO) 等提供諮詢的非政府組織。IAPH 係採雙年會方式輪流於美洲、亞太及歐非等三地區舉行，臺北港固定參加以了解全球港埠發展狀況及最新議題。



廈門港務控股集團有限公司

為促進雙方人才開發和培養，不定期辦理兩港人員交流考察和學術交流活動，分享各自的成功經驗及國際最先進的港口運營管理理念，並積極促進雙方港口貨櫃運輸、轉運與物流服務等業務。



中國福建省平潭綜合實驗區委員會

臺北港與平潭於 2013 年 10 月 9 日起，開始海峽兩岸的新直航路線，兩港成為合作夥伴。



交通部航港局北部航務中心

交通部航港局北部航務中心

交通部航港局北部航務中心臺北航港科辦理臺北港港口安全、災害防救及污染防制等業務，並負責法令的執行、行為蒐證及裁罰工作，並與臺北港營運處合作，進行港區聯合陸、水域稽查。



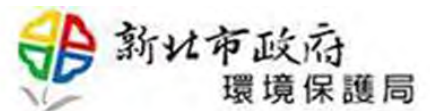
交通部運輸研究所

交通部運輸研究所為臺灣交通主管部門提供「解除擁擠」、「疏通瓶頸」、「提高容量」、「擴充及充分利用現有運輸設施」及「擬訂中長期運輸發展計畫」的各種研究報告及各項企劃案。基隆港務分公司與交通部運輸研究所過去亦合作過許多計畫，如「基隆港、蘇澳港、臺北港即時船席水深資訊系統」、「基隆港貨櫃營運之創新管理研究」等計畫。



行政院環境保護署

我國行政院環境保護署及美國行政院環境保護署依「中美環境保護技術合作協定 (1993 年)」進行合作，其中針對港區環境議題亦有一系列合作策略，且定期邀請美國專家來台舉辦研討會，提供技術協助及資訊分享 (如區域性夥伴計畫之「促進更潔淨的港口空氣品質」、永續論壇)。



新北市政府環境保護局

臺北港屬於與新北市政府環境保護局作密切，進行港區不定期聯合稽查及進行海洋污染防治演練。



八里區公所

臺北港營運處與八里區公所合作維護臨港環境。



世紀離岸風電設備股份有限公司

世紀集團自 2019 年起，承租臺北港 21 公頃土地興建水下基礎製造廠房，提供製造、組裝及貯放離岸風力發電所需相關設施，從事風力發電機組裝及進出口，並積極爭取離岸風力發電海底基座製造，預計要完成千架海陸機電計畫，將進一步帶動相關產業發展與促進地方就業機會。



嘉新水泥股份有限公司

自 2006 年起承租臺北港東 13、14、15 號碼頭，後線出租暨約定興建東 16 號碼頭，與其營運管理。2009 年興建第一散雜貨中心密閉式倉儲，為臺北港最佳環境管理範例。



國產建材實業

國產建材實業於 2009 年取得興建暨營運臺北港第二散雜貨儲運中心 BOT 案 50 年經營權，整體投入的開發建設資金高達 45 億元，企業之營運亦正式橫跨港口裝卸、倉儲運輸產業之領域。



東方超捷國際物流股份有限公司

東方超捷國際物流股份有限公司

超捷集團所屬之東方超捷台北港國際物流中心於 2020 年 3 月 6 日開幕揭牌，該中心位於臺北港自由貿易港區內，倉儲總面積 9,520 m²，擁有 6,800 個貨架空間，可存放保稅貨物及國內貨物，同時滿足保稅與非保稅貨物存倉需求。



東立物流股份有限公司

東立物流(股)公司於 2005 年 10 月正式通過成為臺北港自由貿易港區事業，享有區內貨品免關稅、貨物稅及營業稅之優惠。主要營業項目為成車物流相關業務，整車進/出口物流及汽車零組件進/出口捆包兩大主軸的一貫化作業服務



臺北港貨櫃碼頭股份有限公司

臺北港貨櫃碼頭股份有限公司是第一座民間投資的臺北港貨運儲運中心碼頭 BOT 案，自 2009 年 3 月 9 日開幕，由長榮、萬海與陽明等三家大型航商共同投資，以高效率的裝卸服務及自動化通關作業的高科技碼頭，提升港口營運效率並落實節能減碳目標。



台塑石化(股)公司



淳品實業(股)公司



友亦企業(股)公司

台塑石化股份有限公司、淳品實業股份有限公司、有亦企業股份有限公司

臺北港港區內現有四十七座儲槽分屬台塑石化、淳品實業和友亦企業三家業者所有，分別儲存汽柴油、甲苯、氯乙烯和對二甲苯等。臺北港港區內設置的儲槽多以穩定的化學品為大宗，且大都沿省道濱海公路埋設地下管線，該路段沿線附近人煙稀少，以避免發生大規模災害事件。



國立臺灣海洋大學



國立中山大學



國立成功大學

國立臺灣海洋大學、國立中山大學、國立成功大學

為提升國際競爭力及航運業務品質，創造良好之教育與學術研究環境，共謀國際港埠與校園共榮發展，臺灣港務股份有限公司於 2012 年起陸續與臺灣三所國立大學簽署合作備忘錄，未來雙方將在平等互惠的原則下，進行學術交流與研究發展、產學合作、教育訓練、學生實習及港埠經營講座等，除了可以提升教學品質，學校也可以作為港務公司的智庫，在港埠經營管理實務上，扮演更為積極的角色，共創雙贏。



06



Training and Communica- tion

培訓與溝通



6.1 培訓

為使員工能提高環境保護意識，且增進工作安全達到終身學習，基隆港務分公司，定期舉辦環境教育與衛生安全訓練。依照2011年「環境教育法」頒布施行，公營事業機構等相關單位，每年應訂定環境教育計畫，每位員工需參加四小時以上之環境教育。

臺北港營運處2020年與2021年針對內、外部人員，共舉辦共約5場次的環境教育訓與消防教育訓練課程。

臺北港營運處2020-2021內部教育訓練課程

年	課程名稱	課程日期
2020	第二散雜貨中心環境教育參訪	12/10、12/11、12/17
	消防教育講習 2 場次	6/22、12/18
2021	靜態環境教育訓練-環境保護影片觀賞	12/17-12/24
	消防教育講習	12/24



環境教育



環境教育

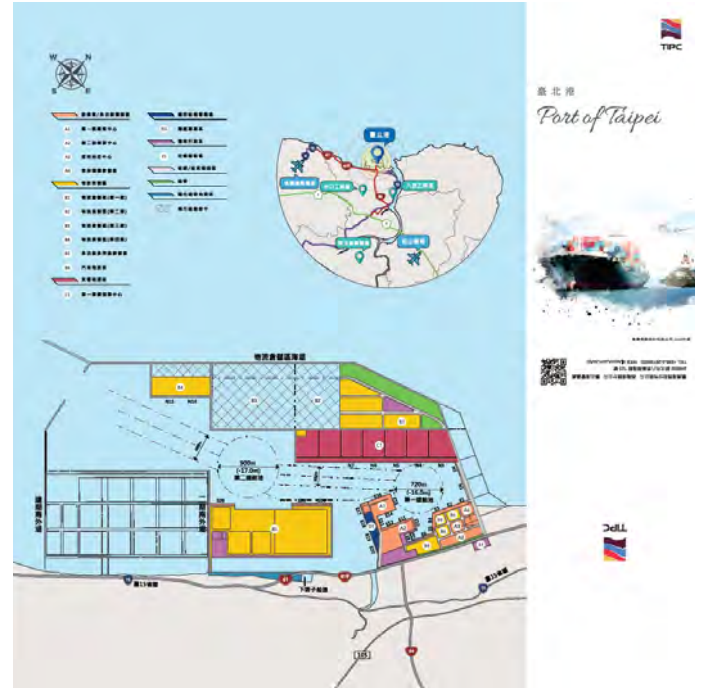


消防教育訓練講習

消防教育訓練講習



6.2 溝通和出版物



臺北港介紹摺頁

學術參訪

為使臺北港持續與港區業者及外界交流，主要透過活動、研討會、工作坊、出版物、網頁及展覽空間等方式，將臺北港相關資訊公開，提供一般民眾、港區業者、學術機構及本分公司相關業務單位等參考及了解。2021年辦理3場次學術參訪，惟2020年受疫情影響暫停辦理。

年	參訪單位	參訪日期
2021	國防大學參訪	11/24
	師範大學 EMBA 營運及供應鏈管理課程參訪	12/17
	臺灣大學土木工程系運輸工程課程參訪	12/17



國防大學參訪



師範大學教育參訪



臺灣大學教育參訪

敦親睦鄰

臺北港營運處辦理數場次敦親睦民與社區公益活動，2020年辦理2場次捐血活動以及2場次物資捐贈活動；2021年辦理1場捐血活動、4場次物資捐贈活動以及1場次的植樹活動。臺北港營運處在追求公司營運成長同時，兼顧環境永續發展與回饋社會之企業社會責任。



物資捐贈照片



物資捐贈照片



愛心捐血活動



愛心捐血活動



07



Green Accounting

綠色統計



7.1 環境投資與成本

臺北港營運處為增進員工環境意識、維護港區環境及改善品質、增加緊急應變能力，對於環境議題所投入相當成本，成本項目共可分為員工、環境維護與管理、環境監測、出版物及緊急應變與溝通五項，分述如下：

臺北港營運處2020年及2021年對於環境議題所投入的成本分別為新台幣192,530千元與新台幣263,229千元。

2020年至2021年臺北港營運處對於環境議題所投入之成本（單位：新臺幣千元）

費用項目	2020 年	2021 年
員 工	18,721	19,947
環境維護與管理	14,557	19,768
環境監測	28,467	29,465
緊急應變	605	290
溝通與出版物	130,180	193,759
合 計	192,530	263,229

7.2 環境資產

為使臺北港發展成為以遠洋航線為主之貨櫃港、海空聯運港、汽車及其他產業物流港，及對環境友善之綠色港口，基隆港務分公司推動一系列港埠發展計畫（可細分為繼續計畫與新興計畫）與一般建築及設備計畫，其中部分計畫涉及環境議題，如填海造地、圍堤工程等，合計2020年與2021年臺北港營運處對於環境議題所投入之固定資產分別為新台幣1,690,979千元與487,929千元。

2020年與2021年臺北港營運處對於環境議題所投資之資產（單位：新臺幣千元）

年分	計畫名稱	經費（千元）
2020	2020年度臺北港港區道路及廣場零星整修工程（開口契約）	4,730
	臺北港（2020年）海岸漂沙調查及海氣象與地形變遷監測作業	16,000
	臺北港南碼頭S09碼頭暨後線圍堤造地工程第一次變更	145,753
	臺北港（2020-2022年）施工期間環境品質監測作業	55,580
	2020年臺北港水汙染事件緊急應變處理勞務委託	950
	臺北港南碼頭S07、S08護岸暨後線圍堤造地工程	646,000
	2020年度臺北港疏濬工程-（108年度後續擴充）	49,000
	臺北港南碼頭C填區公共設施及永久護岸工程委託設計監造技術服務	146,002
	2020年臺北港港區防汛整備暨加強海岸清潔作業	969
	臺北港南碼頭區S09碼頭暨後線圍堤造地工程	85,444
	臺北港南碼頭區公共建築新建工程	538,600
	臺北港2020年度港區及行政大樓環境清潔勞務委外作業	1,951
2021	2021年度臺北港港區環境清潔勞務委外作業	11,851
	臺北港南碼頭A填區公共設施工程	27,829
	臺北港（2021年）海岸漂沙調查及海氣象與地形變遷監測作業	16,000
	2021年度臺北港水汙染事件緊急應變處理勞務委託	950
	臺北港110年度環境品質監測系統維護購案	1,329
	2021-2023年度臺北港疏濬工程（開口契約）	195,980
	臺北港南碼頭S07、S08護岸暨後線圍堤造地工程第一次變更設計	16,900
	2021年度臺北港防舷材維護工程	855
	臺北港港區整體發展細部規劃暨物流倉儲區二-1期公共工程設計監造委託技術服務	167,250
	臺北港親水遊憩區廢棄物清除工程設計監造技術服務第1次契約變更	26,389
	臺北港南碼頭區S09碼頭暨後線圍堤造地工程第三次契約變更	2,547
	臺北港南碼頭C填區公共設施及永久護岸工程設計監造案第一次契約變更	19,212
臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第二期造地工程（第二標）第1次契約變更	837	
2021年度臺北港港區環境清潔勞務委外作業	11,857	

08



***Improvement
Recommendations***

未來展望



臺北港由最初東砂北運的2席砂石碼頭逐步擴建，截至111年6月已有22座營運碼頭，並持續興建各項港埠設施，配合港埠發展趨勢及國家經濟政策，逐漸發展成為臺灣北部區域主要貨物進出、綠能產業發展及物流增值中心等功能之港埠，據以成為北部貨物集散之重要據點。

為因應國際綠色港埠趨勢，並配合政府相關環境政策，臺北港持續興建各項環境友善設施，包括24小時環境監測系統、密閉式倉儲、親水護岸、生態潮池、太陽能發電設施等，並以永續發展為目標，期望打造臺北港成國際優質綠色港埠，善盡企業社會責任。



若您針對本報告書內有任何需要提供進一步的訊息,請和我們連繫



臺灣港務股份有限公司
基隆港務分公司
臺北港營運處

Address: 249002新北市八里區商港路123號
Website: <https://kl.twport.com.tw/tp/>