-12˚60-12˚68-12˚71-12˚77-12˚83-12˚84-12˚84-12˚83-12˚61-12˚51-12˚35-12˚23-12˚32-12˚39-12˚40-12˚57-12˚76-12˚70-12˚74-12˚85-12˚97-12˚90-13˚07-12˚73-12˚15-12˚35-12˚28-12˚24-12˚14-12˚05-12˚04-12˚10-12˚06-12˚04-12˚16

-12˚45-12˚50-12˚64-12˚72-12˚73-12˚78-12˚85-12˚81-12˚76-12˚53-12˚29-11˚96-11˚83-11˚82-12˚41-12˚59-12˚72-12˚95-12˚83-12˚82-12˚80-12˚66-12˚81-12˚57-12˚11-12˚27-12˚19-12˚14-12˚04-11˚93-11˚91-12˚01-11˚99-12˚14-12˚18

-12˚12-12˚21-12˚28-12˚56-12˚67-12˚70-13˚11-12˚87-12˚41-12˚17-11˚97-12˚01-11˚98-11˚68-11˚88-12˚24-12˚45-12˚79-12˚76-12˚64-12˚74-13˚05-12˚92-12˚92-12˚62-12˚22-12˚14-12˚01-11˚92-11˚89-11˚91-11˚91-11˚94-12˚03-12˚03

-11˚70-11˚73-11˚75-12˚20-12˚47-12˚68-13˚80-13˚24-11˚95-11˚91-11˚92-12˚03-12˚13-11˚64-11˚62-11˚90-12˚33-12˚58-12˚65-12˚47-12˚70-13˚36-13˚61-13˚08-12˚77-12˚34-11˚96-11˚84-11˚75-11˚76-11˚76-11˚74-11˚82-11˚89-11˚93

-11˚12-11˚29-11˚42-11˚68-12˚07-12˚33-13˚14-13˚12-11˚91-11˚59-11˚91-11˚67-11˚80-11˚98-12˚16-12˚54-12˚80-12˚67-12˚39-12˚26-12˚63-13˚15-14˚12-12˚94-12˚81-12˚55-11˚92-11˚59-11˚75-11˚80-11˚81-11˚61-11˚69-11˚60-11˚58

-11˚06-10˚92-11˚26-11˚45-11˚59-11˚59-11˚70-11˚97-11˚26-11˚06-11˚28-11˚12-11˚48-11˚95-12˚00-12˚16-12˚36-12˚13-11˚18-11˚48-12˚29-13˚81-14˚00-14˚16-13˚14-12˚60-12˚11-11˚58-11˚73-11˚78-11˚58-11˚55-11˚54-11˚40-11˚50

-11˚09-10˚92-11˚02-11˚21-11˚13-11˚16-11˚15-11˚18-11˚08-11˚24-11˚22-11˚24-11˚28-11˚44-11˚40-11˚32-11˚32-11˚41-11˚36-11˚48-11˚87-12˚90-12˚67-13˚03-12˚55-12˚52-12˚37-12˚10-11˚96-11˚88-11˚71-11˚60-11˚23-11˚24-11˚24

-10˚97-10˚86-10˚92-11˚07-11˚11-11˚14-11˚06-11˚14-11˚10-11˚22-11˚20-11˚26-11˚30-11˚25-11˚24-11˚34-11˚28-11˚40-11˚40-11˚29-11˚48-12˚01-12˚10-12˚34-12˚24-12˚25-12˚20-12˚21-12˚26-12˚72-12˚20-11˚45-11˚21-11˚39-11˚45

-10˚86-10˚84-10˚92-11˚02-11˚14-11˚11-11˚09-11˚15-11˚16-11˚23-11˚22-11˚22-11˚25-11˚25-11˚30-11˚18-11˚35-11˚33-11˚28-11˚24-11˚36-11˚73-11˚79-11˚80-11˚67-11˚84-11˚87-11˚93-12˚27-13˚04-12˚58-11˚55-11˚27-11˚42-11˚57

-10˚84-10˚85-10˚94-11˚01-11˚10-11˚08-11˚14-11˚17-11˚21-11˚25-11˚22-11˚19-11˚26-11˚22-11˚35-11˚20-11˚34-11˚37-11˚10-11˚28-11˚34-11˚58-11˚63-11˚50-11˚25-11˚48-11˚45-11˚50-11˚96-12˚54-12˚50-12˚10-11˚66-11˚51-11˚70

-10˚85-10˚84-10˚95-11˚01-11˚13-11˚04-11˚16-11˚20-11˚34-11˚30-11˚24-11˚24-11˚28-11˚18-11˚30-11˚45-11˚34-11˚31-11˚10-11˚28-11˚32-11˚31-11˚42-11˚60-11˚14-11˚23-11˚08-11˚13-11˚46-11˚91-12˚11-12˚29-12˚53-12˚14-11˚98

-10˚86-10˚84-11˚00-11˚07-11˚08-11˚07-11˚17-11˚25-11˚34-11˚42-11˚26-11˚27-11˚27-11˚18-11˚21-11˚39-11˚40-11˚33-11˚16-11˚04-11˚21-11˚19-11˚41-11˚35-11˚12-11˚13-10˚82-10˚91-11˚16-11˚44-11˚69-11˚83-12˚34-12˚81-12˚58

-10˚89-10˚84-11˚01-11˚09-11˚02-11˚08-10˚97-11˚23-11˚30-11˚37-11˚35-11˚47-11˚26-11˚14-11˚23-11˚30-11˚42-11˚27-11˚30-11˚02-11˚17-11˚17-11˚30-11˚22-11˚03-11˚13-10˚84-10˚97-11˚08-11˚14-11˚28-11˚31-11˚85-12˚53-12˚30

-10˚95-10˚84-10˚97-11˚03-10˚92-10˚95-11˚02-11˚07-11˚15-11˚28-11˚36-11˚33-11˚25-11˚32-11˚27-11˚31-11˚32-11˚45-11˚62-11˚09-11˚23-11˚17-11˚18-11˚24-10˚92-10˚92-10˚88-11˚09-11˚18-11˚10-11˚05-11˚08-11˚42-12˚00-11˚63

-10˚92-10˚88-10˚86-10˚92-10˚84-10˚92-11˚09-11˚09-11˚21-11˚22-11˚25-11˚17-11˚32-11˚36-11˚45-11˚34-11˚30-11˚42-11˚60-11˚19-11˚28-11˚17-11˚21-11˚22-11˚05-11˚01-10˚99-11˚24-11˚33-11˚26-11˚06-10˚99-11˚10-11˚33-11˚01

-10˚93-10˚90-10˚84-10˚87-10˚96-10˚97-11˚13-11˚06-11˚22-11˚17-11˚30-11˚18-11˚35-11˚34-11˚54-11˚36-11˚31-11˚62-11˚51-11˚28-11˚29-11˚21-11˚29-11˚26-11˚32-11˚31-11˚32-11˚29-11˚42-11˚39-11˚23-11˚07-11˚04-10˚98-10˚77

-10˚84-10˚74-10˚84-10˚94-10˚98-10˚91-11˚03-10˚83-11˚01-10˚93-11˚06-10˚96-11˚14-11˚26-11˚53-11˚29-11˚34-11˚38-11˚42-11˚32-11˚50-11˚22-11˚15-11˚27-11˚31-11˚29-11˚38-11˚41-11˚35-11˚13-11˚20-11˚11-11˚08-10˚92-10˚75

60
50
40
30
20
10
0

基隆工務段

洪志偉

※建議參考碼頭水深資料及即時潮汐系統做為船舶停靠之依據

碼頭里程：627.5m~794.5m

水深誤差值：0.26m

工程名稱	115年度基隆港、臺北港、蘇澳港既有堤防複測暨水深測量技術服務 碼頭水深圖	測繪單位	詮華國土測繪股份有限公司	圖名	基隆港 W4 碼頭水深圖	圖號	平面系統	TWD97	比例尺	1:500
						W4	高程系統	基隆港築港高程系統	日期	115.05